

# Руководство пользователя

## ***EXPLORER NMEA2000 GPS***

### **GX1850GPS GX1850GPS/E** (Европейская версия)

## ***EXPLORER NMEA2000***

### **GX1850**

## ***EXPLORER GPS***

### **GX1800GPS GX1800GPS/E** (Европейская версия)

## ***EXPLORER***

### **GX1800**

Международный ITU-R M.493-13 DSC класса D (цифровой избирательный вызов)

Европейская версия: соответствует ITU-R M.493-14)

- Совместимость с NMEA 2000 (только GX1850GPS, GX1850GPS / E и GX1850)
- Ввод и вывод информации GPS на устройства, совместимые с NMEA 0183
- Встроенный 66-канальный внутренний GPS-приемник (GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E только)
- Автоматический DSC опрос GPS позиции до 6 кораблей \*
- Автоматический выбор канала DSC и тестовый вызов DSC
- Страница компаса GPS \*, ввод и сохранение путевых точек \*, навигация по маршрутам к местоположениям \*
- Автоматическая передача сообщений о бедствии, Человек за бортом отчет и определение местонахождения\*
- Большой дисплей, простая в установке, защита IPX8 (1,5 м в течение 30 минут)
- Микрофон с шумоподавлением с переключением каналов, кнопки 16 / S и H / L
- SSM-70H Удаленный Микрофон RAM4, Вторая станция и интерком
- Режим ATIS для европейских внутренних водных путей (только GX1850GPS / E и GX1800GPS / E)

\* Требуется внешнее устройство GPS для GX1850 и GX1800.



***STANDARD HORIZON***

*Nothing takes to water like Standard Horizon*

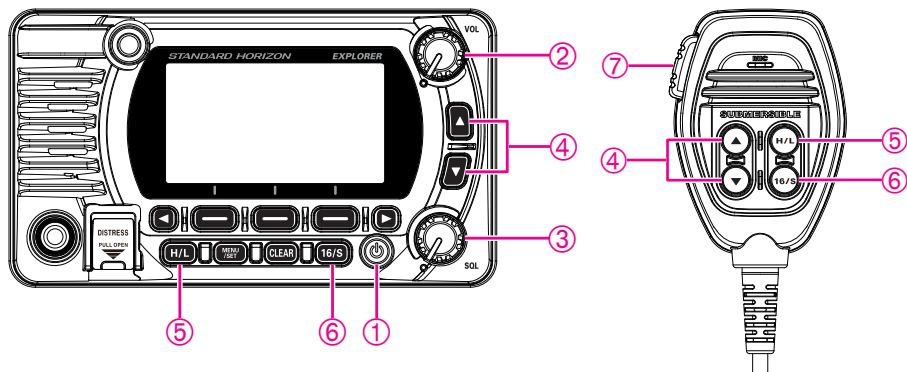
# СОДЕРЖАНИЕ


<b>КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО</b> .....	2
<b>1 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	3
<b>2 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ</b> .....	3
<b>3 Дополнительные аксессуары</b> .....	3
<b>4 ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ</b> .....	4
<b>5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	4
<b>6 НАЧАЛО РАБОТЫ</b> .....	6
6.1 О РАДИОДИАПАЗОНЕ VHF .....	6
6.2 ВЫБОР АНТЕННЫ .....	6
6.3 КОАКСИАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ .....	6
6.4 СИГНАЛ БЕДСТВИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ (КАНАЛ 16) .....	7
6.5 ВЫЗОВ ДРУГОГО СУДНА (ПО КАНАЛУ 16 ИЛИ 9) .....	8
6.6 Точность COG (Course over Ground) .....	8
<b>7 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ</b> .....	9
7.1 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ .....	9
7.2 ТАНГЕНТА .....	11
7.3 ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ .....	12
<b>8 УСТАНОВКА</b> .....	13
8.1 БЕЗОПАСНОСТЬ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ .....	13
8.2 МЕСТО УСТАНОВКИ .....	13
8.3 МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ .....	13
8.3.1 Поставляемый монтажный кронштейн .....	13
8.3.2 Дополнительный кронштейн для скрытого монтажа MMB-97 .....	14
8.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ .....	15
8.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ К РАДИО .....	16
8.5.1 Соединение NMEA 0183/NMEA 0183-HS с радио .....	16
8.5.2 Вспомогательные кабели .....	17
8.5.3 Подключение к внешнему GPS или картплоттеру .....	18
8.5.4 GPS Вход - опция SCU-31 внешняя GPS антенна .....	18
8.5.5 Подключение к внешнему динамику .....	18
8.5.6 Соединение SCU-38 внешней GPS антенны к радио (GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E только) .....	19
8.5.7 Опциональный SSM-70H (RAM4) микрофон .....	19
8.6 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ВПЕРВЫЕ .....	21
8.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI) .....	21
8.7 ПРОВЕРКА СИГНАЛА GPS (ОТБРАЖЕНИЕ СТАТУСА GPS) .....	22
8.8 КОНФИГУРАЦИЯ GPS .....	23
8.8.1 Изменение времени GPS .....	23
8.8.2 Изменение временной зоны .....	24
8.8.3 Изменение формата отображения времени .....	24
8.8.4 Изменение COG на Реальный или Магнитный .....	25
<b>9 ОСНОВЫ РАБОТЫ</b> .....	26
9.1 ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ .....	26
9.2 ПРИЕМ .....	26
9.3 ПЕРЕДАЧА .....	26
9.3.1 Мощность передачи .....	27
9.4 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ .....	27
9.5 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ (TOT) .....	28
9.6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛОВ СИМПЛЕКС/ДУПЛЕКС .....	28
9.7 ГРУППЫ КАНАЛОВ .....	28
9.8 NOAA ПОГОДНЫЕ КАНАЛЫ (только США и Канада) .....	29
9.8.1 NOAA Погодное оповещение (только США) .....	29
9.8.2 Тестирование NOAA Погодное оповещение .....	30
9.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ .....	30
9.9.1 Установка многоканального сканирования .....	30
9.9.2 Запуск двухканального сканирования .....	30
9.10 СКАНИРОВАНИЕ .....	31
9.10.1 Выбор типа сканирования .....	31
9.10.2 Программирование памяти сканирования .....	31
9.10.3 Сканирование по памяти (M-SCAN) .....	32
9.10.4 Приоритетное сканирование (P-SCAN) .....	32
9.11 ЗАДАНИЕ КАНАЛЫ: БЫСТРЫЙ ДОСТУП .....	33
9.11.1 Программирование .....	33
9.11.2 Работа .....	33
9.11.3 Удаление .....	34
9.12 РЕЖИМ ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ (MOB) .....	34
9.13 РАБОТА С ИНТЕРКОМ .....	35
9.13.1 Общение .....	35
9.13.2 Вызов станций .....	35
9.14 ДЕМО РЕЖИМ .....	35
<b>10 РАБОТА С GPS</b> .....	37
10.1 ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПОЗИЦИИ .....	37
10.1.1 Цифровой дисплей информации GPS .....	37
10.1.2 Дисплей информации GPS компаса .....	37
10.2 ПРОВЕРКА СТАТУСА GPS .....	37
<b>11 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)</b> .....	38
11.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	38
11.2 ВЫЗОВ DSC С СИГНАЛОМ БЕДСТВИЯ .....	38
11.2.1 Передача вызова DSC с сигналом бедствия .....	38
11.2.2 Прием вызова DSC с сигналом бедствия .....	41
11.3 ВЫЗОВ ВСЕХ СУДОВ .....	42
11.3.1 Передача вызова, адресованного всем судам .....	42
11.3.2 Прием вызова, адресованного всем судам .....	43
11.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ .....	44
11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов .....	44
11.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове .....	45
11.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова .....	46
11.4.4 Передача индивидуального вызова .....	46
11.4.5 Прием индивидуального вызова .....	48
11.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове .....	49
11.5 ГРУППОВОЙ ВЫЗОВ .....	50
11.5.1 Настройка группового вызова .....	50
11.5.2 Передача группового вызова .....	52
11.5.3 Прием группового вызова .....	54
11.5.4 Настройка звонка при групповом вызове .....	54
11.6 ЗАПРОС КООРДИНАТ .....	55
11.6.1 Настройка ответа на запрос координат .....	55
11.6.2 Передача запроса координат на другое судно .....	56
11.6.3 Прием запроса координат .....	57
11.6.4 Ручной ввод координат .....	58
11.6.5 Настройка звонка при приеме запроса координат .....	58
11.7 СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ .....	59
11.7.1 Передача в системе DSC вызова с сообщением о местоположении .....	59
11.7.2 Прием DSC вызова с сообщением о местоположении .....	60
11.7.3 Наведение на сообщенное положение .....	60
11.7.4 Сохранение позиции в качестве путевой точки .....	61
11.7.5 Настройка звонка для сообщения о местоположении .....	62
11.8 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ .....	62
11.8.1 Настройка опроса позиции .....	62
11.8.2 Настройка интервала времени опроса позиции .....	62
11.8.3 Выбор судов для автоматического опроса .....	63
11.8.4 Вкл / выкл автоматического опроса положения .....	63
11.9 ПРОБНЫЙ ВЫЗОВ DSC .....	64
11.9.1 Программирование MMSI в индивидуальном справочнике .....	64
11.9.2 Передача пробного вызова DSC на другое судно .....	64
11.9.3 Прием пробного вызова средствами DSC .....	65

# СОДЕРЖАНИЕ

11.10 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖУРНАЛА DSC .....	65	17.2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОТВЕТ .....	90	
11.10.1 Анализ и пересылка вызова из журнала переданного .....	66	17.3 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ВЫЗОВА .....	90	
11.10.2 Просмотр записанных DSC аварийных вызовов .....	66	17.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЗВОНОК .....	90	
11.10.3 Просмотр других записанных вызовов .....	66	17.5 ГРУППОВОЙ СПРАВОЧНИК .....	90	
11.10.4 Удаление записанных вызовов DSC из справочника .....	67	17.6 ОТВЕТ НА ЗАПРОС КООРДИНАТ .....	91	
11.11 DSC САМОДИАГНОСТИКА .....	67	17.7 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ .....	91	
<b>12 НАВИГАЦИЯ .....</b>	<b>68</b>	17.8 ПЕРИОД АВТОМАТИЧЕСКОГО ОПРОСА ПОЗИЦИИ .....	91	
12.1 РАБОТА С ПУТЕВЫМИ ТОЧКАМИ .....	68	17.9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА КАНАЛА .....	91	
12.1.1 Запуск и остановка навигации .....	68	17.10 ТАЙМЕР НЕАКТИВНОСТИ .....	92	
12.1.2 Настройка справочника путевых точек .....	69	17.11 ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ .....	92	
12.1.3 Выбор дистанции отображения .....	71	17.12 ЗУММЕР DSC .....	92	
12.1.4 Выбор дистанции прибытия .....	71	17.13 СВОДКА ПО МЕНЮ НАСТРОЙКИ DSC .....	92	
12.2 ПРОКЛАДКА МАРШРУТА .....	72	<b>18 НАСТРОЙКА GPS .....</b>	<b>94</b>	
12.2.1 Настройка справочника маршрутов .....	72	18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА (GX1850 только) .....	94	
12.2.2 Запуск и остановка навигации по маршруту .....	74	18.2 ОТОБРАЖЕНИЕ КУРСА .....	94	
12.2.3 Изменение конечной точки .....	74	18.3 ФОРМАТ КООРДИНАТ .....	94	
12.2.4 Выбор автоматической и ручной прокладки маршрута .....	74	18.4 СДВИГ ПО ВРЕМЕНИ .....	95	
<b>13 ФУНКЦИЯ ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ (GM) .....</b>	<b>75</b>	18.5 ВРЕМЕННАЯ ЗОНА .....	95	
13.1 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ GM .....	75	18.6 ФОРМАТ ОТОБРАЖЕНИЯ ВРЕМЕНИ .....	95	
13.1.1 Настройка группового справочника .....	75	18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ .....	95	
13.1.2 Настройка периодичности опроса .....	76	18.8 МАГНИТНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ .....	95	
13.1.3 Включение / отключение передачи во время работы GM .....	76	18.9 NMEA 0183 ВХОД/ВЫХОД .....	95	
13.2 ЗАПУСК ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ .....	77	18.9.1 Скорость передачи данных .....	95	
13.2.1 Изменение контролируемой группы GM .....	77	18.9.2 Выходные предложения .....	96	
13.2.2 Передача вызова DSC члену группы .....	77	18.10 Вывод данных о местоположении .....	97	
13.2.3 Запуск наведения на участника группы .....	78	18.11 ИВНУТРЕННИЙ БЛОК GPS .....	97	
<b>14 УСТАНОВКА NMEA 2000 (GX1850 только) ..</b>	<b>79</b>	18.11.1 Питание блока .....	97	
14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА .....	79	18.11.2 ЗАКРЕПЛЕНИЕ ДИСЛОКАЦИИ .....	98	
14.2 НОМЕР УСТРОЙСТВА .....	79	18.11.3 Дифференциальный GPS .....	98	
14.3 СИСТЕМНЫЙ НОМЕР .....	80	18.12 СВОДКА НАСТРОЕК GPS .....	99	
14.4 КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ NMEA 2000 .....	80	<b>19 НАСТРОЙКА ATIS(GX1850GPS/E</b>	<b>100</b>	
14.5 Список Совместимости NMEA 2000 .....	80	<b>и GX1800GPS/E только) ...</b>	<b>100</b>	
<b>15 НАСТРОЙКА КОНФИГУРАЦИИ .....</b>	<b>81</b>	19.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА ATIS .....	100	
15.1 РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ДИСПЛЕЯ .....	81	19.2 ГРУППА КАНАЛОВ ATIS .....	101	
15.2 РЕГУЛИРОВКА ПОДСВЕТКИ .....	81	<b>20 SSM-70N (RAM4) РАБОТА С МИКРОФОНОМ .....</b>	<b>102</b>	
15.3 Контрастность дисплея .....	81	20.1 УПРАВЛЕНИЕ МИКРОФОНОМ .....	102	
15.4 ЗВУК ПРИ НАЖАТИИ КЛАВИШ .....	82	20.2 НАСТРОЙКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК RAM4 .....	105	
15.5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ .....	82	20.2.1 Назначение клавиш .....	106	
15.5.1 Назначение клавиш .....	82	<b>21 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>107</b>	
15.5.2 Таймер клавиш .....	83	21.1 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ .....	107	
15.6 СБРОС НАСТРОЕК .....	84	21.2 ЗАВОДСКОЙ СЕРВИС .....	107	
15.6.1 Сброс ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО MMSI и КОД ATIS .....	84	21.3 СХЕМА ДИАГНОСТИКИ .....	108	
15.7 СВОДКА НАСТРОЕК КОНФИГУРАЦИИ .....	86	<b>22 НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛОВ .....</b>	<b>109</b>	
<b>16 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ КАНАЛОВ .....</b>	<b>87</b>	22.1 GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS и GX1800 .....	109	
16.1 ГРУППА КАНАЛОВ .....	87	22.2 GX1850GPS/E и GX1800GPS/E .....	112	
16.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (только для USA) .....	87	<b>23 СПЕЦИФИКАЦИЯ .....</b>	<b>114</b>	
16.3 СКАНИРОВАНИЕ ПО ПАМЯТИ .....	87	23.1 РАЗМЕРЫ .....	116	
16.4 ТИП СКАНИРОВАНИЯ .....	87	<b>24 FCC ИНФОРМАЦИЯ О ЛИЦЕНЗИИ .....</b>	<b>117</b>	
16.5 ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СКАНИРОВАНИЯ .....	87	24.1 ЛИЦЕНЗИЯ НА СТАНЦИЮ .....	117	
16.6 ТИП МНОГОКАНАЛЬНОГО СКАНИРОВАНИЯ .....	87	24.2 ЗНАК РАДИОВЫЗОВА .....	117	
16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ .....	88	24.3 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ КАНАДСКОЙ СУДОВОЙ СТАНЦИИ .....	117	
16.8 ПОДКАНАЛ .....	88	24.4 FCC / IC ИНФОРМАЦИЯ .....	117	
16.9 ИМЯ КАНАЛА .....	88	<b>25 УВЕДОМЛЕНИЕ FCC .....</b>	<b>118</b>	
16.10 НАСТРОЙКА ИНТЕНСИВНОСТИ ИНДИКАТОРА RX LED .....	89	<b>ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ STANDARD</b>	<b>HORIZON .....</b>	<b>120</b>
16.11 СВОДКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК КАНАЛОВ .....	89	<b>ШАБЛОН .....</b>	<b>122</b>	
<b>17 НАСТРОЙКА DSC .....</b>	<b>90</b>			
17.1 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК .....	90			

# КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО



- ① Нажмите и удерживайте клавишу  чтобы включить или выключить радио.
- ② Поверните ручку **VOL**, чтобы отрегулировать громкость звука динамика.
- ③ Поверните ручку **SQL** по часовой стрелке, чтобы приглушить или против часовой стрелки, чтобы убрать шумоподавление.
- ④ Нажмите клавишу **▲ / ▼** (или клавиши **▲ / ▼** на микрофоне), чтобы выбрать рабочий канал.
- ⑤ Нажмите клавишу **H / L**, чтобы переключить мощность передачи между Высоким (25 Вт) и Низким (1 Вт).
- ⑥ Нажмите **16/S** на радио или микрофоне, чтобы выбрать канал 16. Нажмите и удерживайте **16/S** на радио или микрофоне, чтобы выбрать подканал. Нажмите еще раз, чтобы вернуться к последнему выбранному каналу.
- ⑦ Для передачи: поднесите ко рту на расстоянии примерно 1/2 дюйма от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом, нажимая кнопку **PTT**.

# 1 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Морская радиостанция STANDARD HORIZON **GX1850/GX1800** VHF / FM предназначен для использования на международных, американских, канадских и других региональных морских каналах. Серия **GX1850/GX1800** может работать при напряжении сети от 11 до 16 В и имеет переключаемую выходную мощность РЧ 1 Вт или 25 Вт.

Серия **GX1850/GX1800** способна работать в режиме DSC (цифровой избирательный вызов) МСЭ-R М.493 класса D с 66-канальным внутренним GPS (только GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E). Работа класса D обеспечивает непрерывный прием функций цифрового избирательного вызова на канале 70 даже во время приема вызовов по речевым каналам. Серия **GX1850/GX1800** работает на всех выделенных в настоящее время морских каналах и может переключаться для использования с международными, американскими или канадскими правилами. Аварийный канал 16 можно сразу выбрать из любого другого канала, нажав [**16 / S**].

Другие особенности серии **GX1850/GX1800** включают: совместимость с NMEA 2000 (только GX1850GPS, GX1850GPS/E и GX1850) и высокую расширяемость. Он может быть подключен к дополнительному проводному микрофону **SSM-70H (RAM4)**, который обеспечивает полное дистанционное управление всеми функциями VHF и DSC. Он также включает в себя функцию внутренней связи, обеспечивающую связь между радио и микрофоном RAM4, функции сканирования, приоритетное сканирование, двойной просмотр, опрос положения DSC до 6 судов, предупреждение о высоком и низком напряжении и повторяемость полученной информации о местоположении GPS.

## 2 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Впервые открывая упаковку с радиостанцией, необходимо убедиться, что в ней находится следующее:

- Радиостанция
- Шнур питания постоянного тока
- Монтажный кронштейн и оборудование
- Руководство пользователя
- DSC Предупреждающая наклейка (GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS и GX1800)

## 3 Дополнительные аксессуары

- Пылезащитный чехол (белый) ..... **HC1600**
- Кронштейн для скрытого монтажа ..... **MMB-97**
- Микрофон удаленного доступа (RAM4 Mic))\*<sup>1</sup> ..... **SSM-70H**  
\*<sup>1</sup>(Прошивка SSM-70H должна быть версии 2.00.00 или более поздней.)
- Внешняя антенна GPS с кабелем длиной 16 футов (5 м) (для GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS and GX1800GPS/E only) ..... **SCU-38**
- Внешняя антенна GPS с кабелем 49 футов (15 м)\*<sup>2</sup> ..... **SCU-31**  
\*(Встроенный приемник GPS. Сведения о подключении см. В разделе 8.5.4.)
- Удлинительный кабель 23 фута (7 м) для SSM-70H (RAM4) ..... **CT-100**
- Внешний громкоговоритель..... **MLS-300**

## 4 ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ

Пожалуйста, посетите [www.standardhorizon.com](http://www.standardhorizon.com) - Уголок владельца, чтобы зарегистрировать морскую УКВ радиостанцию **GX1850 / GX1800**.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Время от времени посещение веб-сайта STANDARD HORIZON может быть полезным. Когда будут выпущены новые продукты, информация появится на сайте.

## 5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно прочитайте правила техники безопасности и безопасно используйте этот продукт. Yaesu не несет ответственности за любые сбои или проблемы, вызванные использованием или неправильным использованием этого продукта покупателем или какой-либо третьей стороной. Кроме того, Yaesu не несет ответственности за убытки, вызванные использованием данного продукта покупателем или какой-либо третьей стороной, за исключением случаев, когда по закону предписано возместить убытки.

### Типы и значения знаков



#### ОПАСНОСТЬ

Этот знак указывает на неизбежно опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот знак указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.




#### ВНИМАНИЕ


Этот знак указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести или только к повреждению имущества.

### Типы и значения символов



Эти символы обозначают запрещенные действия, которые не должны выполняться для безопасного использования данного продукта. Например:  указывает, что изделие не должно быть разобрано.



Эти символы обозначают необходимые действия, которые необходимо выполнить для безопасного использования продукта. Например:  указывает, что штепсельная вилка должна быть отсоединена.



#### ОПАСНОСТЬ



**Не эксплуатируйте устройство, когда образуется горючий газ.**

Это может привести к пожару и взрыву.

**Не прикасайтесь к любой жидкости, вытекающей из жидкостного дисплея, голыми руками.** Существует риск возникновения химических ожогов. В этом случае немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Существует риск возникновения химических ожогов. В этом случае немедленно обратитесь за медицинской помощью.



**Если гром и молния поблизости при использовании внешней антенны, немедленно выключите этот трансивер и отсоедините от него внешнюю антенну.**

Это может привести к пожару, поражению электрическим током или повреждению.



**Не эксплуатируйте в людном месте для безопасности людей, использующих кардиостимулятор.** Радиоволна, излучаемая этим продуктом, может вызвать сбой в работе устройства и привести к несчастному случаю.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не подключайте к трансверу напряжение, отличное от указанного напряжения питания. Это может привести к пожару, поражению электрическим током или повреждению.



Не делайте очень длинные передачи. Основной корпус приемопередатчика может перегреться, что приведет к поломке компонента или ожогам оператора.



Не разбирайте и не вносите никаких изменений в этот продукт. Это может привести к травме, поражению электрическим током или неисправности.



Никогда не прикасайтесь к антенне во время передачи. Это может привести к травме, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Не прикасайтесь к вилке и разъему питания мокрыми руками. Также не подключайте и не отключайте вилку питания мокрыми руками.



Это может привести к травме, утечке жидкости, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Отключите шнур питания и соединительные кабели перед тем, как приобретать отдельно приобретаемые товары или заменять предохранитель.



Это может привести к пожару, поражению электрическим током и отказу оборудования.



При появлении дыма или странных запахов из розетки выключите питание и отсоедините шнур питания от розетки.



Это может привести к пожару, утечке жидкости, перегреву, повреждению, возгоранию и выходу оборудования из строя. Обратитесь в службу поддержки нашей компании или обратитесь в магазин, где вы приобрели устройство.



Следите за тем, чтобы контакты вилки шнура питания и окружающие области были чистыми. Это может привести к пожару, утечке жидкости, перегреву, поломке, возгоранию и т.д.



Никогда не отсоединяйте держатель предохранителей от шнура питания постоянного тока. Это может вызвать короткое замыкание и привести к возгоранию и пожару.



Используйте только предохранители указанного типа. Использование неправильного предохранителя может привести к пожару и поломке оборудования.



При подключении шнура питания постоянного тока убедитесь, что положительная и отрицательная полярности правильные. Обратное соединение приведет к повреждению оборудования.



Не используйте шнуры питания постоянного тока, кроме прилагаемых или указанных.



Это может привести к пожару, поражению электрическим током и неисправности оборудования.



Не сгибайте, не скручивайте, не тяните, не нагревайте и не модифицируйте шнур питания и соединительные кабели необоснованным образом. Это может повредить или повредить кабели и привести к пожару, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Не тяните за кабель при подключении и отключении шнура питания и соединительных кабелей. Всегда держите вилку или разъем при отключении от сети; в противном случае это может привести к пожару, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Не используйте устройство, если шнур питания и соединительные кабели повреждены или когда разъем питания постоянного тока не может быть подключен плотно.



Обратитесь в службу поддержки клиентов Yaesu или в розничный магазин, где этот трансвер был приобретен для получения помощи, так как это может привести к пожару, поражению электрическим током и отказу оборудования.



Следуйте инструкциям, приведенным при установке отдельно приобретаемых предметов и замене предохранителя. Это может привести к пожару, поражению электрическим током и отказу оборудования.



Используйте только прилагаемые или указанные винты. Использование винтов другого размера может привести к пожару, поражению электрическим током и повреждению компонентов.



## ВНИМАНИЕ



Не устанавливайте трансвер на неустойчивой или наклонной поверхности или в местах с сильной вибрацией. Приемопередатчик может упасть или упасть, что может привести к пожару, травмам и повреждению оборудования.



Держитесь как можно дальше от антенны во время передачи. Длительное воздействие электромагнитного излучения может оказать негативное влияние на организм человека.



Не протирайте корпус растворителем, бензолом и т. д. Используйте только мягкую сухую ткань, чтобы вытереть пятна с корпуса.



Храните этот продукт в недоступном для детей месте. Это может привести к травме ребенка или повреждению приемопередатчика.



Не кладите тяжелые предметы на шнур питания и соединительные кабели. Это может привести к повреждению шнура питания и соединительных кабелей, что может привести к пожару и поражению электрическим током.



Не используйте никакие продукты, кроме указанных опций и аксессуаров. Может произойти сбой или пропустить операцию.



В целях безопасности отключите питание и отсоедините шнур питания постоянного тока, подключенный к разъему питания постоянного тока, если устройство не будет использоваться в течение длительного периода времени. В противном случае это может привести к пожару и перегреву.



Не бросайте трансвер и не подвергайте его сильным ударам. Физическое насилие может привести к повреждению компонентов и поломке оборудования.



Держите магнитные карты и видеокассеты подальше от трансвера. Данные, записанные на кредитные карты или видеокассеты, могут быть удалены.



Не стойте сверху на изделии и не кладите на него тяжелые предметы и не вставляйте в него предметы. В противном случае это может привести к отказу оборудования.

## 6 НАЧАЛО РАБОТЫ

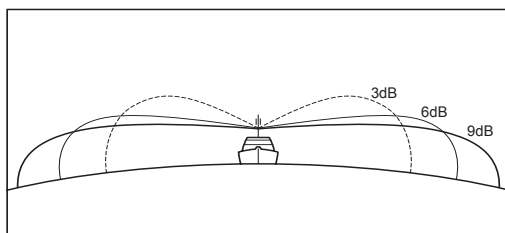
### 6.1 О РАДИОДИАПАЗОНЕ VHF

Радиочастоты VHF диапазона, используемые для связи на море, лежат в пределах между 156 и 158 МГц. Некоторые береговые станции работают в полосе от 161 до 163 МГц. Морской диапазон VHF обеспечивает связь на дистанциях, где существует «прямая видимость» (сигнал VHF не проходит через такие объекты, как здания, холмы или деревья). Фактическая дальность связи в большей степени зависит от типа антенны, усиления и высоты, а не от выходной мощности передатчика. Для стационарной радиостанции мощностью 25 Вт расчетная дальность может превышать 25 км, а для портативного устройства мощностью 6 Вт в условиях «прямой видимости» - 8 км.

### 6.2 ВЫБОР АНТЕННЫ

Морские антенны предназначены для излучения сигналов одинаково во всех горизонтальных направлениях, но не прямо вверх. Цель морской антенны - усилить сигнал к горизонту. Степень, до которой это достигается, называется усилением антенны. Он измеряется в децибелах (дБ) и является одним из основных факторов при выборе антенны. С точки зрения эффективной излучаемой мощности (ERP), антенны оцениваются на основе того, какой коэффициент усиления они имеют по сравнению с теоретической антенной с нулевым коэффициентом усиления. 3-футовая антенна с усилением 3 дБ представляет в два раза больше усиления по сравнению с воображаемой антенной.

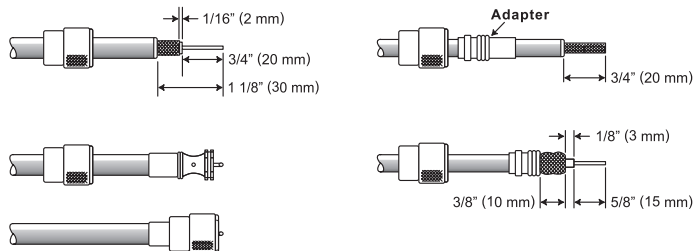
Как правило, на мачте парусника используется 1 м штырь из нержавеющей стали с усилением 3 дБ. Более длинный 2,5 м 6 дБ стеклопластиковый штырь в основном используется на моторных лодках, которые требуют дополнительного усиления.



### 6.3 КОАКСИАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

Антенны УКВ подключены к приемопередатчику с помощью коаксиального кабеля - экранированной линии передачи. Коаксиальный кабель определяется его диаметром и конструкцией

Для трасс длиной менее 20 футов RG-58 / U, диаметром около 1/4 дюйма, является хорошим выбором. Для трасс длиной более 20 футов, но менее 50 футов следует использовать больший RG-8X или RG-213 / U, а для кабелей длиной более 50 футов следует использовать RG-8X. Для установки разъема на коаксиальный кабель обратитесь к рисунку ниже.



Чтобы провести коаксиальный кабель через штуцер в салон вашей лодки, вам, возможно, придется отрезать концевую заглушку и подсоединить ее позже. Вы можете сделать это, если вы будете следовать указаниям, прилагаемым к разъему. Обязательно сделайте хорошие паяные соединения.

## 6.4 СИГНАЛ БЕДСТВИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ (КАНАЛ 16)

Канал 16 используют для обмена сигналами приветствия и бедствия. Под аварией понимают ситуацию, которая сопряжена с угрозой жизни или материальным ущербом. В подобных обстоятельствах следует включить радиостанцию и настроить ее на 16 КАНАЛ. Затем соблюдать следующий порядок:

1. Нажать кнопку РТТ (тангенту) и произнести, например, «**Мэйдей, Мэйдей, Мэйдей.** Это \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_ » (название своего судна).
2. После этого еще раз повторить: «**Мэйдей, \_\_\_\_**» (название своего судна).
3. Затем сообщить свои координаты — широту и долготу, либо дать истинный или магнитный пеленг на общеизвестный ориентир, наподобие навигационного или географического объекта, такого как остров или вход в гавань.
4. Разъяснить характер бедствия (погружение, столкновение, посадка на мель, пожар, сердечный приступ, опасная для жизни травма и т. п.).
5. Указать характер необходимой помощи (насосы, медицина и т. д.).
6. Сообщить количество людей на борту и состояние травмированных, если они есть.
7. Оценить фактические условия мореплавания и состояние судна.
8. Описать судно: длину, моторное или парусное, окраску и прочие отличительные особенности. Суммарная длительность передачи не должна превышать 1 мин.
9. Завершить сообщение словом «ПРИЕМ». Отпустить кнопку РТТ и слушать.
10. Если ответ не последует, повторить все с начала. Если вновь ответа не будет, попробовать другой канал.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Станция имеет сигнал бедствия DSC, который может передавать сигнал бедствия в цифровом виде на все суда с совместимыми рациями DSC. Обратитесь к разделу «**11 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)**».

## 6.5 ВЫЗОВ ДРУГОГО СУДНА (ПО КАНАЛУ 16 ИЛИ 9)

16 канал можно использовать для начального контакта с другим судном (для приветствия). Однако главное его назначение — аварийные сообщения. Этот канал следует прослушивать все время, исключая периоды, когда используют какой-либо другой.

Его прослушивают европейские, американские и канадские службы береговой охраны, а также другие суда. Использовать 16 канал для приветствия следует исключительно, чтобы установить начальный контакт. Вызов должен быть ограничен 30 с, однако его можно повторить 3 раза с промежутком 2 мин. В зонах интенсивного радиообмена в водах США нагрузку на 16 канал, связанную с приветствиями, можно существенно сократить, устанавливая начальный контакт по 9, который не предназначен для аварийной связи. Здесь также вызов должен быть ограничен 30 с, однако его можно повторить 3 раза с промежутком 2 мин.

Прежде чем устанавливать контакт с другим судном, следует обратиться к таблицам каналов, представленным в данном руководстве, и выбрать подходящий для связи после начального обмена. Например, канал 68 и 69 из таблиц ОВЧ США предназначены для мореходов, плавающих с некоммерческими целями (для развлечения). Проконтролировать желательный канал следует заблаговременно, чтобы не прерывать другой радиообмен, и не возвращаться затем на 16 или 9, устанавливая начальный контакт.

Если канал приветствия (16 или 9) свободен, следует нажать кнопку РТТ, произнести название другого судна, с которым желательно установить контакт, а затем проговорить «Это» и имя собственного судна, а также позывной в соответствии с лицензией станции, затем кнопку РТТ отпустить. Если другое судно ответило на вызов, немедленно запросить другой канал, нажав кнопку РТТ и сказав «переходим на», номер другого канала, а затем «конец» и отпустить кнопку РТТ

Затем переключиться на новый канал. Если новый канал свободен, вызвать по нему другое судно. Завершив передачу, сказать «прием», и отпустить кнопку РТТ. Если обмен с другим судном завершен, в последнем сообщении произнести свой позывной и фразу «Конец связи». Необходимо учитывать, что нет нужды произносить свой позывной в каждой передаче, делать это следует только устанавливая и прекращая контакт. Необходимо помнить, что следует возвращаться на 16 канал, когда другой не задействован. Некоторые радиостанции автоматически прослушивают 16 канал, даже когда настроены на другой или ведут сканирование.

## 6.6 Точность COG ( Course over Ground )

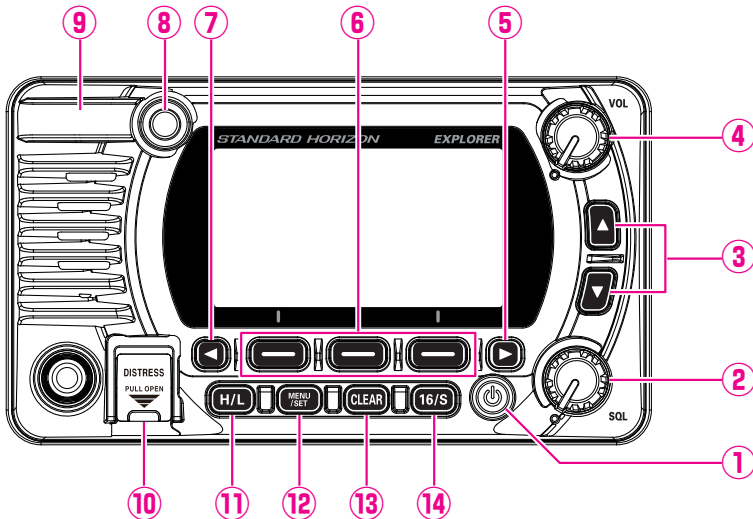
Ошибка в COG (траектории положения антенны над землей) из-за фактической скорости судна над землей не должна превышать

Диапазон скоростей (узлы)	Точность вывода COG пользователю
от 0 до $\leq 1$ узла	Ненадежный или недоступный
$>1$ до $\leq 17$ узлов	$\pm 3^\circ$
$>17$ узлов	$\pm 1^\circ$

## 7 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

Этот раздел определяет каждый элемент управления станцией. См. рисунок ниже для определения местоположения элементов управления. Подробные инструкции по эксплуатации см. в главе 9 данного руководства.

### 7.1 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ



#### ① Кнопка питания

Нажмите и удерживайте, чтобы включить или выключить радио. Когда питание включено, трансивер настроен на последний выбранный канал

#### ② SQL выключатель шумоподавления

Поворот регулятора по часовой стрелке, задает точку, в которой случайный шум, а полученный сигнал на канале активирует звуковые цепи. Эта точка называется порогом шумоподавления. Дальнейшая настройка управления шумоподавлением ухудшит прием требуемых передач.

#### ③ ▲&▼ кнопки

Эти клавиши используются для изменения рабочего канала. Клавиши «вверх» и «вниз» на микрофоне также можно использовать для изменения рабочего канала. Кратковременно нажмите клавишу, канал увеличивается / уменьшается на один шаг. Удерживая клавишу, канал постоянно увеличивается / уменьшается.

#### **ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

Когда отображается экран МЕНЮ, нажимайте чтобы сдвинуть экран

④ **VOL Громкость**

Регулирует уровень громкости звука. Вращение этой ручки по часовой стрелке увеличивает громкость внутреннего микрофона и динамика.

⑤ / ⑦ ◀ & ▶ key

Нажмите эти клавиши для переключения функции программных клавиш.

**ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вправо / влево.

⑥ **Программные клавиши**

3 программируемые программные клавиши могут быть настроены в режиме меню настройки, описанном в разделе «**15.5 ПРОГРАММНЫЕ КЛАВИШИ**».

⑧ **Индикатор занятости**

Этот индикатор светится зеленым, когда шумоподавитель открывается..

⑨ **GPS антенна**

(только GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E)

Встроенная GPS антенна находится здесь.

⑩ **DISTRESS кнопка**

Используется для отправки сигнала бедствия DSC. Чтобы отправить сигнал бедствия, обратитесь к разделу «11.2.1 Передача сигнала бедствия DSC».

⑪ **H/L (высокая/низкая)**

Нажмите эту клавишу для переключения между мощностью 25 Вт (Высокая) и 1 Вт (Низкая). Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67 (только группа каналов США), выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет отпущен РТТ-переключатель микрофона. , Кнопка недоступна на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.

⑫ **MENU/SET кнопка**

Нажмите для доступа к МЕНЮ. Подробнее см. в разделе «**9.4 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ**».

⑬ **CLEAR кнопка**

Нажмите эту клавишу, чтобы отменить выбор меню

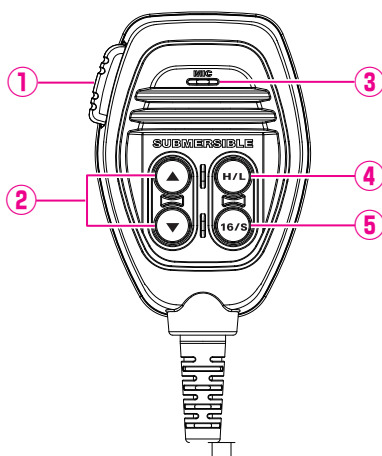
⑭ **16/S кнопка**

Нажав эту клавишу, немедленно переходят с любого канала на 16.

Удерживая эту клавишу, переходят на канал SUB (подканал).

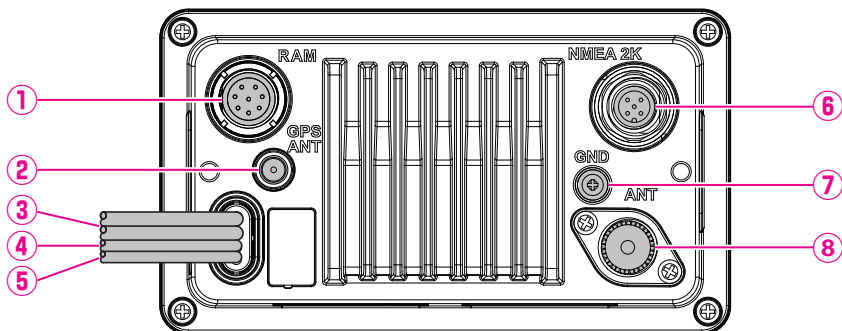
(Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — 9). Повторно нажав эту клавишу, возвращаются на ранее выбранный рабочий канал.

## 7.2 ТАНГЕНТА



- ① **PTT (Push-To-Talk) переключатель**  
Когда в режиме радио и нажата кнопка PTT, передатчик включен для голосовой связи с другим судном. Когда подключен дополнительный RAM4 микрофона SSM-70H и выбран режим внутренней связи, нажатие переключателя PTT обеспечивает голосовую связь от трансивера к RAM4 микрофона второй станции SSM-70H.
- ② **▲ & ▼ key**  
Эти клавиши на микрофоне используются для выбора каналов и выбора пунктов меню.
- ③ **Микрофон**  
Внутренний микрофон передает ваш голос, уменьшая фоновые шумы, используя технологию Clear Voice Noise Reduction.  
*Примечание.*  
Расположите микрофон на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от рта и говорите обычным голосом.
- ④ **H/L кнопка**  
Нажмите эту клавишу для переключения между мощностью 25 Вт (Высокая) и 1 Вт (Низкая). Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67, выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет отпущен PTT-переключатель микрофона. Эта кнопка недоступна на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.
- ⑤ **16/S кнопка**  
Нажав эту клавишу, немедленно переходят с любого канала на 16. Удерживая эту клавишу, переходят на канал SUB (подканал). (Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — 9). Повторно нажав эту клавишу, возвращаются на ранее выбранный рабочий канал.

## 7.3 ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ



- ① **RAM** Разъем для дистанционного микрофона  
Подключает микрофон удаленной станции **SSM-70H (RAM4)**. Обратитесь к разделу «**20 SSM-70H (RAM4) РАБОТА С МИКРОФОНОМ**» за подробностями. **ПРИМЕЧАНИЕ.** Не разрешается подключать точку беспроводного доступа **SCU-30** к этому разъему.
- ② **GPS антенна разъем**  
(только GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPSи GX1800GPS/E)  
Подключение дополнительной внешней антенны **GPS SCU-38**.
- ③ **Входной кабель постоянного тока**  
Подключает радио к источнику постоянного тока, способного выдавать напряжение от 11 до 16 В постоянного тока.
- ④ **Вспомогательный соединительный кабель** (желтый, зеленый, серый и коричневый) Соединяет приемопередатчик с картплоттером GPS См. Раздел «8.5.2 Вспомогательные кабели».
- ⑤ **ВНЕШНИЙ соединительный кабель для колонок** (белый и экран)  
Подключает трансивер к дополнительному внешнему динамику. См. раздел «**3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ**» для получения информации о доступных дополнительных аксессуарах STANDARD HORIZON.  
Подключение колонок:  
Белый: Внешний динамик (+)  
Экран: Внешний динамик (-)
- ⑥ **NMEA 2K разъем** (только GX1850GPS, GX1850GPS/E и GX1850) Соединяет NMEA 2000 сеть.
- ⑦ **GND** (заземление)  
Соединяет станцию с заземлением для безопасной и оптимальной работы. Используйте только винт, поставляемый со станцией.
- ⑧ **VHF ANT разъем** (VHF антенный разъем)  
Подключает антенну к станции. Используйте морскую УКВ-антенну с сопротивлением 50 Ом.

## 8 УСТАНОВКА

### 8.1 БЕЗОПАСНОСТЬ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Это радио предназначено только для профессионального использования, связанных с работой, только когда оператор радиосвязи должен обладать знаниями для контроля условий облучения своих пассажиров и посторонних лиц, соблюдая минимальное расстояние разнеса 3 фута (1 м). Несоблюдение этих ограничений приведет к превышению пределов воздействия излучения.

#### Установка антенны

Антенна должна быть расположена на расстоянии не менее 3 футов (1 м) от пассажиров, чтобы соответствовать требованиям FCC по радиочастотному излучению.

### 8.2 МЕСТО УСТАНОВКИ

Радио может быть установлено под любым углом. Выберите место установки, которое:

- соответствует безопасным расстояниям компаса, указанным в таблице ниже, для предотвращения помех магнитному компасу

Радиостанция	1.0 m
Тангента	0.5 m

- обеспечивает доступ к элементам управления на передней панели
- позволяет подключение к источнику питания и антеннам
- имеет рядом место для установки держателя для микрофона
- на расстоянии не менее 1 метра от антенны радио
- сигнал со спутника GPS принимается достаточно хорошо

**Примечание.** Чтобы убедиться, что радиоприемник не влияет на компас или на качество радиосвязи не влияет расположение антенны, временно подключите радиоприемник в нужном месте и:

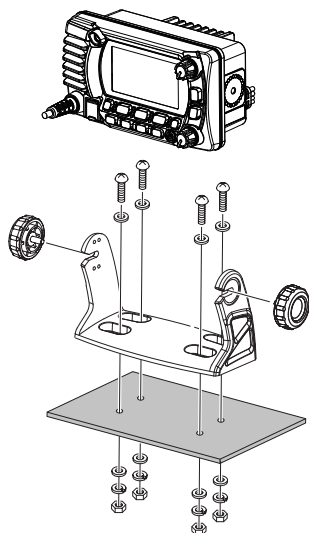
- а. Изучите компас, чтобы увидеть, вызывает ли радио отклонение
- б. Подключите антенну и включите радио. Убедитесь, что радио работает правильно, запросив проверку радио.

### 8.3 МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ

#### 8.3.1 Поставляемый монтажный кронштейн

Прилагаемый монтажный кронштейн позволяет устанавливать его сверху или на столе.

Используйте сверло 13/64 дюйма (5,2 мм) для сверления отверстий до поверхности толщиной более 0,4 дюйма (10 мм), которая может выдержать более 3,3 фунта (1,5 кг), и закрепите кронштейн прилагаемыми винтами, пружинными шайбами, плоскими шайбами и гайками.

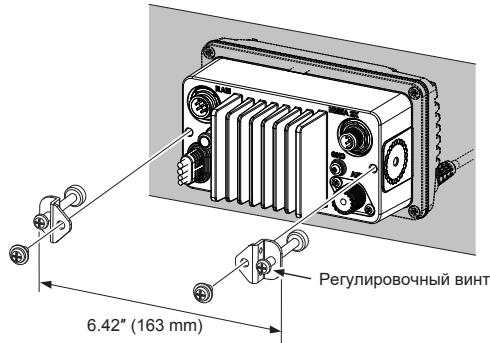


**Настольная установка**

### 8.3.2 Дополнительный кронштейн для скрытого монтажа MMB-97

Приемник GPS и антенна расположены на передней панели GX1850GPS, GX1850GPS / E, GX1800GPS и GX1800GPS / E. Во многих случаях радиоприемник может быть установлен заподлицо, однако перед тем, как вырезать отверстия для скрытой установки радиостанции, рекомендуется временно подключить радиостанцию к источнику питания и включить ее в том месте, где она будет установлена заподлицо, чтобы подтвердить на дисплее, что она возможность получить местоположение GPS. Если радиостанция не может принять местоположение, может потребоваться подключение к плоттеру карт GPS с выходом NMEA 0183 или дополнительная внешняя антенна GPS SCU-38 для приема спутниковых сигналов GPS.

1. Используйте шаблон (стр. 121), чтобы отметить место, где должно быть вырезано прямоугольное отверстие. Убедитесь, что пространство за приборной панелью или панелью достаточно глубокое для размещения трансивера (не менее 3,74 дюйма (95 мм) в глубину). Между радиатором приемопередатчика и любой проводкой, кабелями или конструкциями должно быть не менее 1,3 дюйма (1,3 см).
2. Вырежьте прямоугольное отверстие и вставьте станцию
3. Закрепить кронштейны к бокам трансивера с комбинацией стопорной шайбы винта; так, чтобы основание монтажного винта было обращено к монтажной поверхности (см. рисунок ниже).
4. Поверните регулировочный винт, чтобы отрегулировать натяжение, чтобы станция плотно прилегала к монтажной поверхности.



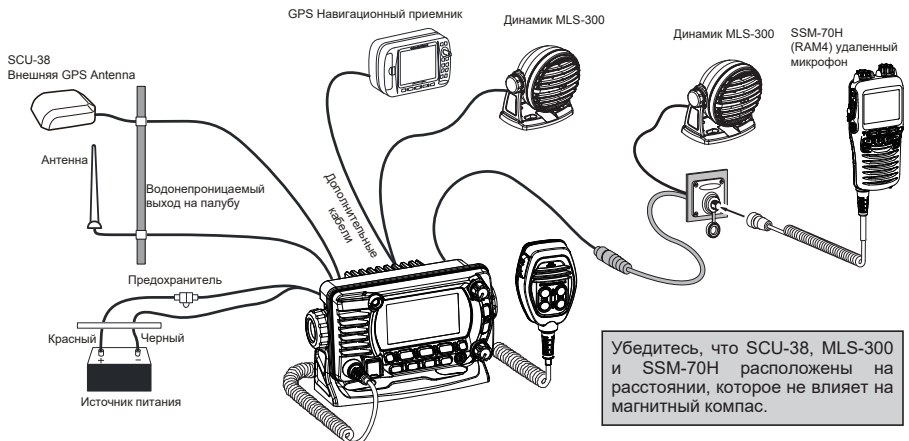
## 8.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

### ВНИМАНИЕ

**Подключение в обратной полярности повредят станцию!**

Подключите шнур питания и антенну к радио. Подключение антенны и источника питания:

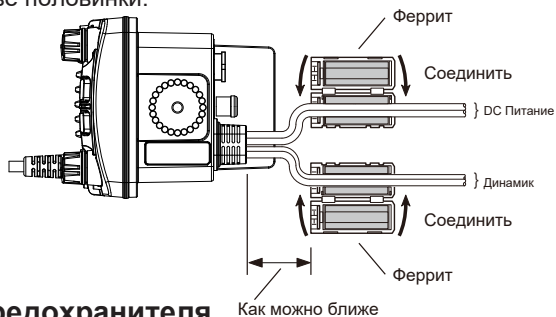
1. Установите антенну на расстоянии не менее 1 метра от радио. На задней панели радио подключите антенный кабель. К антенному кабелю должен быть подключен разъем PL259. Коаксиальный кабель RG-8 / U должен использоваться, если антенна находится на расстоянии не менее 7,6 м от радио. Кабель RG58 можно использовать на расстоянии менее 7,6 м
2. Подключите красный провод питания к источнику питания  $13,8 \text{ В} \pm 20\%$ . Подключите черный провод питания к отрицательному заземлению.
3. См. раздел 8.5 для подключения внешнего динамика.
4. Рекомендуется, чтобы сертифицированный морской техник проверил выходную мощность и КСВ антенны после установки.



Убедитесь, что SCU-38, MLS-300 и SSM-70H расположены на расстоянии, которое не влияет на магнитный компас.

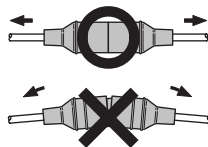
## Ферритовые сердечники

Чтобы подавить радиочастотные помехи, которые могут привести к ненормальной работе трансивера, подключите два ферритовых сердечника из комплекта поставки, как показано на следующей странице: больший - к вспомогательному соединительному кабелю и входному кабелю постоянного тока, а меньший - к соединению динамика АС. кабель и кабель подключения внешнего динамика вместе. Затем соедините две половинки каждого ферритового сердечника. Прикрепите каждый ферритовый сердечник как можно ближе к корпусу приемопередатчика. Наконец, обмотайте немного пластиковой ленты вокруг каждого ферритового сердечника, чтобы не дать вибрации разделить две половинки.



## Замена предохранителя

Чтобы вынуть предохранитель из держателя предохранителя, удерживайте оба конца держателя предохранителя и раздвиньте держатель предохранителя, не сгибая держатель предохранителя. При замене предохранителя убедитесь, что он надежно закреплен на металлическом контакте, расположенном внутри держателя предохранителя. Если металлический контакт, удерживающий предохранитель, ослаблен, держатель предохранителя может нагреться.



## 8.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ К РАДИО

### 8.5.1 Соединение NMEA 0183/NMEA 0183-HS с радио.

**Соединение внешнего GPS устройства (NMEA 0183 4800 бод или NMEA 0183-HS 38400 бод)**

Серия **GX1850/GX1800** может выбрать NMEA скорость передачи "4800 бит в сек" и "38400 вит в сек". См. раздел "**18.9 NMEA 0183 ВХ/ВЫХ**" для выбора.

#### NMEA вход (Информация GPS)

- Радиостанция может принимать NMEA 0183 версии 2.0 или выше и NMEA 0183-HS версии 1.01 или выше.
- NMEA 0183 входные предложения: GLL, GGA, RMC, GNS, GSA и GSV (RMC рекомендовано).

- Если выбрано 4800 бод (по умолчанию) :  
Желтые и зеленые входные провода имеют скорость 4800 бод.
- Если выбрано 38400 бод:  
Если выбрано 4800 бод (по умолчанию) :  
Желтые и зеленые входные провода имеют скорость 4800 бод.

### **NMEA Выход (DSC и GPS информация)**

- NMEA 0183 выходные предложения DSC и DSE.
- Если выбрано 4800 бод (по умолчанию) :  
Серый и коричневый провода выводят предложения DSC и DSE.
- Если выбрано 38400 бод:  
Желтые и коричневые выходные провода имеют скорость 38400 бод и включают предложения DSC (DSC, DSE).
- Предложения GSA, GSV, GLL, GGA и RMC могут выводиться из трансивера с помощью настроек в меню настроек GPS.  
(см. Раздел «**18.9 NMEA 0183 ВХ/ВЫХ**»).

Для получения дополнительной информации о сопряжении и настройке работы GPS обратитесь к производителю внешнего GPS-приемника. Если у вас есть дополнительные вопросы, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером.

### **8.5.2 Вспомогательные кабели**

На рисунке и в таблице ниже показаны провода трансивера и соединения с дополнительными устройствами, такими как внешняя антенна GPS и картплоттер GPS.

#### **ВНИМАНИЕ**

Необходимо следить за тем, чтобы ни один из проводов NMEA не касался положительного напряжения 12 В постоянного тока, иначе радиопередатчик может быть поврежден.

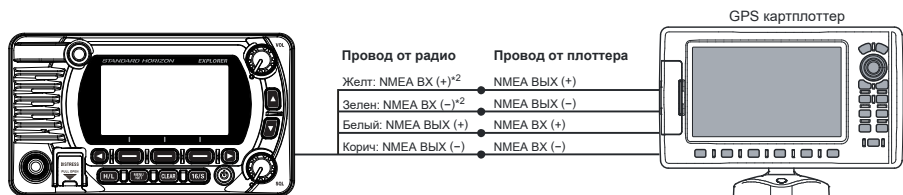
При подключении картплоттера, внешнего приемника GPS или внешнего громкоговорителя снимите изоляцию примерно на 1 "(2,5 см) изоляции указанного провода, а затем соедините концы вместе.

Радиостанция использует протокол NMEA 0183 / -HS для обмена координатами и информацией DSC на и из GPS-плоттера.

<b>Цвет/Описание</b>	<b>Пример соединения</b>
Желтый: NMEA GPS Выход (+)	NMEA (+) выход GPS
Зеленый: NMEA GPS Вход (-)*1	NMEA (-) выход общий земли GPS
Белый: NMEA DSC Выход (+)	NMEA (+) вход GPS
Коричн.: NMEA DSC Выход (-)*1	NMEA (-) вход общий земли GPS

**ПРИМЕЧАНИЕ:**\*1Некоторые GPS-плоттеры имеют один провод для заземления сигнала NMEA. В этом случае подключите вход NMEA (-) к заземляющему проводу одиночного сигнала NMEA GPS-плоттера и оставьте выход NMEA (-) открытым. В случае, если назначение источника питания и заземления используемого картплоттера GPS отличается от назначенного радиоприемнику, подключите провод заземления сигнала картплоттера GPS к клемме заземления (GND) на задней панели радиостанции.

### 8.5.3 Подключение к внешнему GPS или картплоттеру

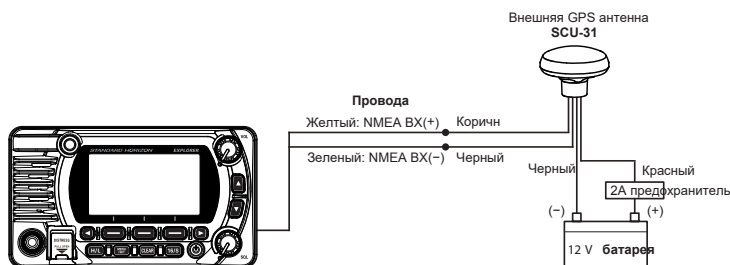


**ПРИМЕЧАНИЕ:** \* 2Для ввода координат GPS с внешнего устройства GPS в приемопередатчик, вход NMEA GPS (+) (желтый) и вход NMEA GPS (-) (зеленый) могут быть подключены к выходу NMEA внешнего GPS антенный или GPS картплоттер.

Для подключения к внешнему устройству со скоростью 38400 бод

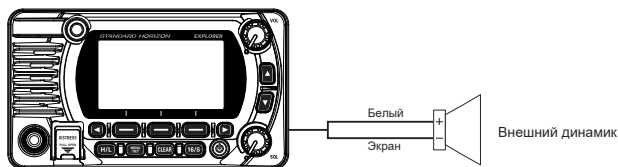
Для подключения к внешнему устройству со скоростью 38400 бод, приемопередатчик может быть настроен на прием координат GPS и отправку сигналов DSC на скорости 38400 бод. См. "18.9 NMEA 0183 ВХ/ВЫХ".

### 8.5.4 GPS Вход - опция SCU-31 внешняя GPS антенна



Внешняя GPS-антенна **SCU-31** (встроенный GPS-приемник) поставляется с кабелем длиной 49 футов (15 м) и разъемом. Чтобы подключить **SCU-31** к приемопередатчику, отрежьте 6-контактный разъем антенны, зачистите белую изоляцию, чтобы открыть красный, черный и коричневый провода, и подключите, как показано на рисунке. Все остальные провода не используются и могут быть обрезаны. Предохранитель на 2 А в комплект не входит.

### 8.5.5 Подключение к внешнему динамику

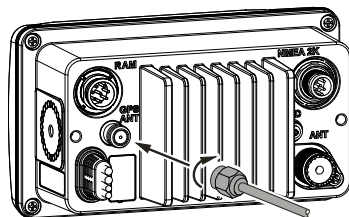


Цвет/Описание	Пример соединения
Белый: Внешний динамик (+)	Плюсовой провод внешнего 4 Ом динамика
Экран: Внешний динамик (-)	Минусовой провод внешнего 4 Ом динамика

## 8.5.6 Соединение SCU-38 внешней GPS антенны к радио (GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E только)

Подсоедините кабель **SCU-38** к коаксиальному разъему ANT GPS на задней панели, затем затяните гайку кабеля (см. Рисунок справа).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Внешняя GPS-антенна **SCU-38** всегда предпочтительнее, чем внутренняя GPS-антенна.



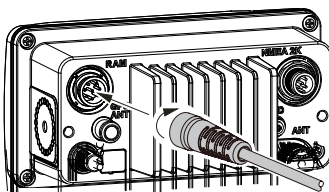
## 8.5.7 Опциональный SSM-70H (RAM4) микрофон

Приемопередатчик может использовать микрофон удаленной станции **SSM-70H (RAM4)** для управления всеми функциями радио. Кроме того, трансивер может работать как полнофункциональная система внутренней связи между микрофоном **SSM-70H** и трансивером.

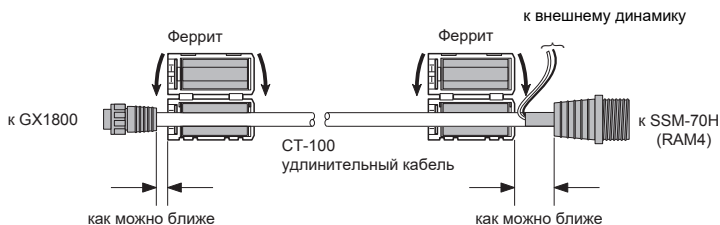
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Не подключайте и не отсоединяйте микрофон SSM-70H (RAM4), когда радио включено. Это может привести к отказу оборудования.**

1. Подсоедините кабель маршрутизации (входит в комплект **SSM-70H**) к разъему RAM (восемь контактов) на задней панели, затем затяните гайку кабеля (см. Рисунок ниже).



2. Установите два ферритовых сердечника (поставляются вместе с микрофоном удаленной станции **SSM-70H**) на кабель маршрутизации или удлинительный кабель **CT-100**, затем защелкните половинки вместе. Эти ферриты должны быть установлены рядом с разъемами трансивера и концами кабеля микрофона.
3. Присоедините ферриты как можно ближе к заглушкам, как показано ниже.

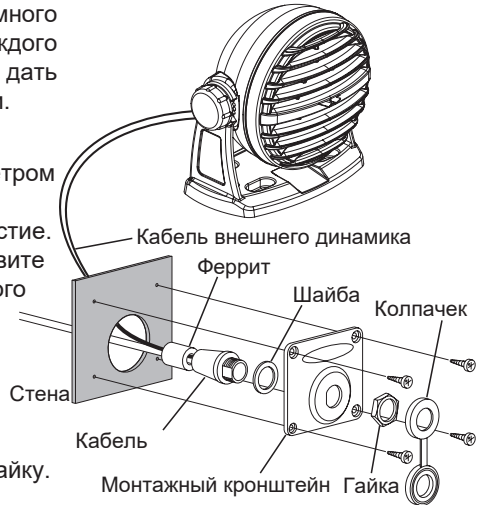


## ПРИМЕЧАНИЕ

Осторожно !: Перед отрезанием кабеля его необходимо отсоединить от задней панели станции. Кабель прокладки может быть разрезан и сращен, однако при повторном подключении проводов необходимо соблюдать осторожность, чтобы обеспечить водозащиту.

После резки вы заметите, что есть следующие провода:  
Желтый, Зеленый, Белый, Коричневый и Красный / Экран

4. Наконечник, обмотайте немного пластиковой лентой вокруг каждого ферритового сердечника, чтобы не дать вибрации разделить две половинки.
5. Как показано на рисунке справа, сделайте отверстие в стене диаметром 1,2 дюйма (30 мм), затем вставьте удлинительный кабель в это отверстие. Подсоедините прокладку и установите основание к разъему удлинительного кабеля с помощью гайки.
6. Просверлите четыре отверстия для винтов (около 2 мм) на стене, затем установите монтажное основание на стену с помощью четырех винтов.
7. Наденьте резиновый колпачок на гайку. Установка завершена.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

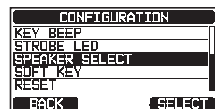
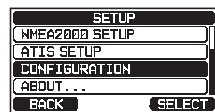
Не рекомендуется подключать или отключать микрофон удаленной станции SSM-70H (RAM4) в кабель, когда радио включено.

### Подключение внешнего динамика к микрофонному кабелю RAM4

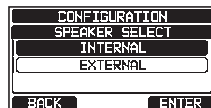
В шумных местах и **MLS-300** дополнительный внешний динамик может быть подключен к белым проводам динамика на кабеле маршрутизации **RAM4**.

**RAM4** может управлять внутренним динамиком или внешним динамиком по одному. При подключении внешнего динамика выполните следующую процедуру, чтобы отключить звук **RAM4** и включить провода внешнего динамика на кабеле маршрутизации **RAM4**.

1. На **RAM4** микрофоне, нажмите и держите кнопку [MENU].
2. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора "CONFIGURATION", затем нажмите [SELECT].
3. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора "SPEAKER SELECT", затем нажмите [SELECT].



4. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора “**INTERNAL**” или “**EXTERNAL**”, затем нажмите [**SELECT**].



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 8.6 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ВПЕРВЫЕ

### 8.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI)

*Что такое MMSI?*

MMSI - это девятизначный номер, используемый на морских приемопередатчиках, способных использовать передачу сигналов цифрового избирательного вызова (DSC) и автоматической системы идентификации (AIS). Этот номер используется как телефонный номер для выборочного вызова других судов.

**ЭТОТ НОМЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН В РАДИО, ЧТОБЫ РАБОТАЛА ФУНКЦИЯ DSC.**

**Как я могу получить MMSI?**

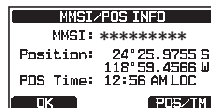
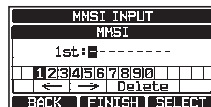
Свяжитесь с Центром лицензирования радио в вашей стране для получения информации о получении номера MMSI.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

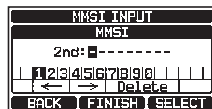
MMSI можно ввести только один раз, будьте осторожны, чтобы не ввести неправильный номер MMSI. Если номер MMSI необходимо сбросить, обратитесь в Standard Horizon, чтобы получить требуемый код сброса. Обратитесь к разделу «**15.6.1 Сброс MMSI пользователя и кода ATIS**».

*Программирование MMSI*

1. Нажмите [**MENU/SET**] для показа экрана “**MENU**”.
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**MMSI/POS INFO**”, затем нажмите [**SELECT**]. (Для отмены нажмите [**BACK**].)
3. Экран “**MMSI INPUT**” будет показан если MMSI не был еще введен.  
Когда запись приемопередатчика завершена, на этом экране можно проверить только MMSI.
4. Нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] для выбора первой цифры вашего MMSI, затем нажмите [**SELECT**] для перехода к следующей цифре



- Повторите шаг 4, чтобы установить свой номер MMSI (9 цифр). Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавиши [▲] / [▼] / [◀] / [▶], чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [SELECT], пока не появится неправильный символ. затем выберите шаг 4.
- После завершения программирования номера MMSI нажмите программную клавишу [FINISH]. Станция попросит вас ввести номер MMSI снова. Выполните выше шаги с 4 по 6.
- После повторного ввода номера нажмите клавишу [FINISH], чтобы сохранить MMSI.
- Нажмите [OK], чтобы вернуться к работе со станцией



### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы просмотреть ваш MMSI после программирования и убедиться, что он правильный, выполните шаги 1–2. Убедитесь, что номер MMSI, отображаемый на дисплее, правильный

## 8.7 ПРОВЕРКА СИГНАЛА GPS (ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТУСА GPS)

Когда **GX1850** / **GX1800** получает сигнал GPS от внутреннего приемника GPS или NMEA 2000 или NEMA 0183, на дисплее появится значок, как показано ниже.

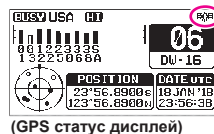
Прием GPS сигнала от	GX1850GPS GX1850GPS/E	GX1850	GX1800GPS GX1800GPS/E	GX1800
Внутренний GPS приемник		—		—
NMEA 0183	I/O	I/O	I/O	
NMEA 2000	2K	2K	—	—

Если есть проблема с соединением NMEA между радио и GPS, значок GPS будет постоянно мигать, пока соединение не будет исправлено.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование информации о положении GPS из внешнего источника (NMEA 0183 или NMEA 2000) является предпочтительным, а не полагается на внутренний приемник GPS. Чтобы проверить состояние внутреннего GPS-приемника, не вводите сигналы с внешнего устройства.

Станция имеет дисплей состояния GPS, который показывает принимаемые в настоящее время спутники, а также графическое представление (гистограмма) относительных уровней сигналов от спутников.

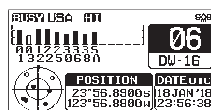
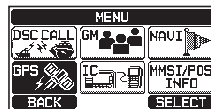


(GPS статус дисплей)

## ПРИМЕЧАНИЕ

Если прием GPS ограничен, например, при скрытом монтаже **GX1850GPS**, **GX1850GPS / E**, **GX1800GPS** и **GX1800GPS / E**, рекомендуется подключать дополнительную внешнюю антенну GPS **SCU-38** к разъему ANT GPS на задней панели.

1. Нажмите [**MENU/SET**] для выхода в “**MENU**”.
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**GPS**”, затем нажмите [**SELECT**].
3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**GPS STATUS**”, затем нажмите [**ENTER**] для отображения статуса GPS, получаемого в данный момент.
4. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией



## ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы трансивер правильно отображал страницу состояния GPS, когда подключен внешний приемник GPS или плоттер карт, внешнее устройство должно быть настроено на вывод предложений GSA и GSV NMEA 0183. При использовании оборудования NMEA 2000 оно должно иметь возможность вывода PGN № 129540 (GNSS Sats in View).

## 8.8 КОНФИГУРАЦИЯ GPS

### 8.8.1 Изменение времени GPS

Станция показывает спутниковое время GPS или UTC (всемирное координированное время) по умолчанию. Сдвиг времени необходим, чтобы показать местное время в вашем районе. Смещение времени должно быть изменено, чтобы радио отображало текущее время в вашем регионе.

1. Удерживайте кнопку [**MENU/SET**].
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**GPS SETUP**”, затем нажмите [**SELECT**].
3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**TIME OFFSET**”, затем нажмите [**SELECT**].



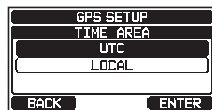
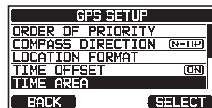
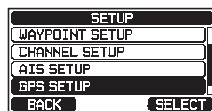
- Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы выбрать временной сдвиг вашего местоположения. Если назначено «00:00», время совпадает со временем спутника UTC или GPS.
- Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
- Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.



## 8.8.2 Изменение временной зоны

Этот выбор меню позволяет трансиверу показывать время UTC или местное время со смещением.

- Удерживайте кнопку [MENU/SET].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “GPS SETUP”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “TIME AREA”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “UTC” или “LOCAL”.
- Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
- Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.



## 8.8.3 Изменение формата отображения времени

Этот выбор меню позволяет радиостанции настроить показ времени в 12-часовом или 24-часовом формате.

- Удерживайте кнопку [MENU/SET].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “GPS SETUP”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “TIME FORMAT”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “24hour” или “12hour”.
- Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
- Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.



## 8.8.4 Изменение COG на Реальный или Магнитный

Позволяет выбрать GPS COG (курс над землей) и BRG с цели AIS для включения или выключения. Заводская настройка по умолчанию - «ВЫКЛ», однако, следуя инструкциям ниже, COG можно изменить на «ВКЛ».

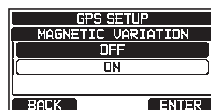
1. Удерживайте кнопку **[MENU/SET]**.
2. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора “**GPS SETUP**”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора “**MAGNETIC VARIATION**”, затем нажмите **[SELECT]**.



4. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора “**OFF**” или “**ON**”.





5. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
6. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Настройка «ВКЛ» действует только в том случае, если предложения RMC с магнитными данными вводятся с внешних устройств, таких как GPS-картплоттер.

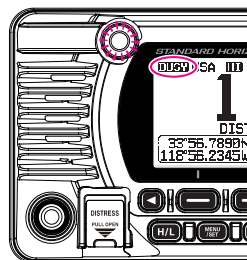
## 9 ОСНОВЫ РАБОТЫ

### 9.1 ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

1. После установки трансивера убедитесь, что источник питания и антенна подключены правильно.
2. Нажмите и держите кнопку  для включения станции.
3. Нажмите и держите кнопку  для выключения станции.

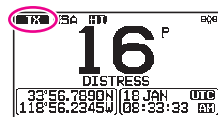
### 9.2 ПРИЕМ

1. Выкрутите ручку **SQL** против часовой стрелки до конца. Это состояние известно как «подавить шум»
2. Поворачивайте ручку VOL до тех пор, пока уровень шума или звука из динамика не достигнет комфортного уровня.
3. Поворачивайте ручку SQL по часовой стрелке, пока не исчезнет случайный шум. Это состояние известно как «порог шумоподавления».
4. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужного канала. Смотрите список каналов на стр. 109
5. Когда сообщение получено, отрегулируйте громкость до желаемого уровня прослушивания. Индикатор [**BUSY**] на дисплее указывает, что сообщения принимаются.



### 9.3 ПЕРЕДАЧА

1. Выполните шаги с 1 по 4 из раздела ПРИЕМ
2. Перед передачей проверьте канал, чтобы убедиться, что он свободен. **ЭТО ТРЕБОВАНИЕ FCC!**
3. Нажмите кнопку **РТТ** (push-to-talk). Индикатор “[**TX**]” появится на дисплее.
4. Говорите медленно и четко в микрофон.
5. Когда передача закончится, отпустите кнопку **РТТ**



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Расположите рот на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом..

### 9.3.1 Мощность передачи

Выходная мощность TX установлена на высокий уровень (25 Вт) по умолчанию, а индикатор «**HI**» отображается в верхней части экрана.

Для переключения выходной мощности TX:

1. Нажмите **[H/L]** на передней панели или микрофоне для переключения между выходной мощностью HI (25 Вт) или LO (1 Вт).

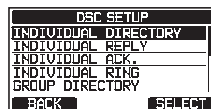
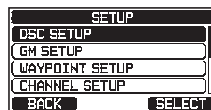
Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67, выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет отпущен РТТ-переключатель микрофона. Эта программная клавиша не работает на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.



## 9.4 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ

Используя режим меню, различные функции GX6000 могут быть настроены в соответствии с методом использования. Вы можете выбрать элементы, которые вы хотите отрегулировать, из соответствующих списков и ввести или выбрать соответствующие настройки для предполагаемой операции.

1. Удерживайте кнопку **[MENU/SET]**.
2. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора функции, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора настройки, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора нужной настройки.
5. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
6. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией. (Дисплей также можно вернуть к предыдущему экрану, нажав клавишу **[BACK]**.)



Тот же процесс, что и выше, записан в этом руководстве следующим образом.

Удерживайте **[MENU/SET]** ⇒ «DSC SETUP» ⇒ «INDIVIDUAL DIRECTORY»

## 9.5 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ (TOT)

Когда переключатель РТТ на микрофоне удерживается нажатым, время передачи ограничено 5 минутами. Это ограничивает непреднамеренную передачу из-за зависания микрофона. Приблизительно за 10 секунд до автоматического отключения передатчика из динамика (ов) прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Трансивер автоматически перейдет в режим приема, даже если переключатель РТТ постоянно удерживается в нажатом положении. Перед повторной передачей необходимо сначала отпустить переключатель РТТ, а затем снова нажать.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Как только передатчик отключен с помощью TOT, передача на последний канал разрешается только через 10 секунд после выключения.

## 9.6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛОВ СИМПЛЕКС/ДУПЛЕКС

Обратитесь к ТАБЛИЦА МОРСКИХ КАНАЛОВ (стр. 109) за инструкциями по использованию симплексных и дуплексных каналов.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Все каналы запрограммированы на заводе в соответствии с FCC (США), Industry Canada (Канада) и международными правилами. Режим работы не может быть изменен с симплексного на дуплексный или наоборот.

## 9.7 ГРУППЫ КАНАЛОВ

Установите режим в соответствии с регионом:

1. Удерживайте  → “CHANNEL SETUP” → “CHANNEL GROUP”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной группы “USA”, “INTL”, или “CAN”<sup>\*1</sup>.

<sup>\*1</sup>В европейской версии при настройке региона вместо группы «CAN» будет отображаться выбранная группа европейских каналов. Подробнее см. «Примечание о настройке региона» на отдельном желтом вкладыше.



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите CLEAR чтобы вернуться к работе со станцией.

См. “22 НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛОВ” (стр. 109) для просмотра назначенных каналов.

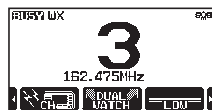
## 9.8 NOAA ПОГОДНЫЕ КАНАЛЫ (только США и Канада)

1. Чтобы получить метеорологический канал NOAA, нажимайте клавишу ► / ◀, пока в нижней части экрана не отобразится программная клавиша [WX].



2. Нажмите [WX].  
Индикатор «WX» появится в нижней части дисплея.  
Примечание. Чтобы получить погодный канал NOAA, назначьте команду «WX» одной из программных клавиш, см. Раздел «15.5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ».

3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора раз личных NOAA погодных каналов.



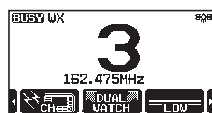
4. Для выхода из режима NOAA погодные каналы, нажмите [CH]. Радиостанция возвращается на канал, на котором он был до метеорологического канала, и индикатор «WX» исчезнет с дисплея.

### 9.8.1 NOAA Погодное оповещение (только США)

В случае экстремальных погодных явлений, таких как штормы и ураганы, NOAA (Национальное управление океанических и атмосферных исследований) посылает оповещение о погоде, сопровождаемое тоном 1050 Гц, и последующий прогноз погоды на одном из метеорологических каналов NOAA.

**GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS и GX1800** могут получать оповещения о погоде при мониторинге канала погоды и на последнем выбранном канале погоды в режимах сканирования или при мониторинге рабочего канала. Чтобы включить функцию оповещения о погоде, см. Раздел «16.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (только для США)».

Когда на метеоканале NOAA получено предупреждение, сканирование остановится, и трансивер издаст громкий звуковой сигнал, чтобы предупредить пользователя о трансляции NOAA. Нажмите любую клавишу, чтобы остановить предупреждение. После отключения звукового сигнала появится экран подтверждения приема предупреждения о погоде. Нажмите [OK], чтобы отобразить экран подтверждения. Экран подтверждения спросит вас, следует ли перейти на канал погоды или вернуться на морской канал. Нажмите [YES], чтобы переключиться на канал погоды, и нажмите [NO], чтобы вернуться к морскому каналу.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если ни одна клавиша не нажата, оповещение будет звучать в течение 5 минут, а затем будет получен отчет о погоде.

## 9.8.2 Тестирование NOAA Погодное оповещение

NOAA проверяет систему оповещения каждую среду с 11:00 до 13:00. Чтобы протестировать погодную функцию NOAA настройте, как описано в разделе «9.8.1 NOAA Погодное оповещение», и убедитесь, что оповещение слышно по средам с 11:00 до 13:00 по местному времени.

## 9.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ (ВКЛЮЧАЯ ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ)

Многоканальное сканирование применяют, чтобы выявить два или три канала.

- При двухканальном сканировании попеременно обрабатываются обычный канал VHF и приоритетный.
- При трехканальном сканировании попеременно обрабатываются обычный канал VHF, приоритетный и подканал.

Если по обычному каналу идет прием сигнала, радиостанция на короткое время переключается с него на приоритетный, чтобы проверить, нет ли по нему трансляции. Если радиостанция принимает сообщение по приоритетному каналу, она останавливается и прослушивает его, пока трансляция не будет завершена, а затем возобновляет двух- или трехканальное сканирование.

### 9.9.1 Установка многоканального сканирования

1. Удерживайте  ►►► “CHANNEL SETUP” ►►► “MULTI WATCH”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “DUAL” или “TRIPLE”.
3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 9.9.2 Запуск двухканального сканирования

1. Отрегулируйте ручку **SQL** пока не исчезнет фоновый шум..
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора канала для сканирования.
3. Нажмите одну из функциональных кнопок.
4. Нажимайте [**◀**] или [**▶**] до тех пор пока кнопка [**DUAL WATCH**] не появится внизу экрана, затем нажмите [**DUAL WATCH**]. Радио будет контролировать приоритетный канал и канал, который был выбран на шаге 2. Если сигнал получен на канале, выбранном на шаге 2, станция будет выполнять двойное сканирование с приоритетным каналом.
5. Для остановки двойного сканирование нажмите [**DUAL WATCH**] снова. Когда выбрано “TRIPLE” в меню **SETUP**, [**TRIPLE WATCH**] будет показана как кнопка вместо [**DUAL WATCH**].



## ПРИМЕЧАНИЕ

Приоритетный канал может быть изменен с CH16 (по умолчанию) на другой канал. См. раздел “16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ” or “16.8 ПОДКАНАЛ”.

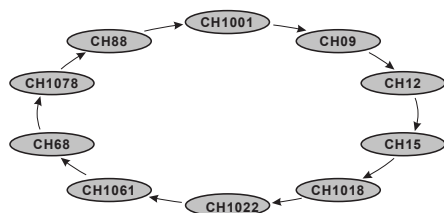
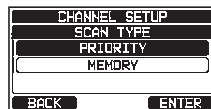
### 9.10 СКАНИРОВАНИЕ

Станция будет автоматически сканировать каналы, запрограммированные в памяти каналов, а также в памяти каналов сканирования и последний выбранный канал погоды.

При обнаружении входящего сигнала на одном из каналов во время сканирования радиостанция приостанавливается на этом канале, что позволяет прослушивать входящую передачу. Радио автоматически начнет сканирование после остановки передачи.

#### 9.10.1 Выбор типа сканирования

1. Удерживайте  ►►► “CHANNEL SETUP” ►►► “SCAN TYPE”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “PRIORITY” или “MEMORY”.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.




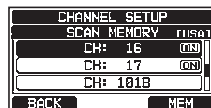
сканирование по памяти (M-SCAN)



приоритетное сканирование (P-SCAN)

#### 9.10.2 Программирование памяти сканирования

1. Удерживайте  ►►► “CHANNEL SETUP” ►►► “SCAN MEMORY”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного канала для сканирования, затем нажмите [MEM]. Иконка “ON” появится справа от номера канала.
3. Повторите шаг 2 для всех желаемых каналов для сканирования.



4. Чтобы удалить канал из списка, выберите канал, затем нажмите [MEM]. Иконка “ON” исчезнет рядом с выбранным каналом.
5. Если вы закончили свой выбор нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Чтобы проверить каналы для сканирования нажмите [▲] или [▼]. Значок «[MEM]» появится, когда отобразится канал памяти.

**Примечание.** Если для программной клавиши назначена функция «СКАНИРОВАНИЕ ПО ПАМЯТИ», функция памяти включается и выключается при каждом нажатии программной клавиши [MEM].



### 9.10.3 Сканирование по памяти (M-SCAN)

1. Выберите тип сканирования “**MEMORY**” в SETUP меню (см. “9.10.1 Выбор типа сканирования”).

2. Отрегулируйте ручку **SQL** пока не исчезнет фоновый шум..

3. Нажмите одну из функциональных кнопок.

4. Нажмите клавишу [◀] или [▶] несколько раз, затем нажмите программную клавишу [SCAN]. На дисплее появится значок «**MEM SCAN**». Сканирование будет выполняться с наименьшего запрограммированного номера канала на самый высокий и предварительно настроенного канала (описанного в следующем разделе). Сканирование остановится на канале при получении передачи. Номер канала будет мигать во время приема.



5. Для остановки сканирования нажмите кнопку [SCAN], 16/S или **CLEAR**.

### 9.10.4 Приоритетное сканирование (P-SCAN)

1. Выберите тип сканирования “**PRIORITY**” в SETUP меню (см. “9.10.1 Выбор типа сканирования”).

2. Отрегулируйте ручку **SQL** пока не исчезнет фоновый шум..

3. Нажмите одну из функциональных кнопок.

4. Нажмите клавишу [◀] или [▶] несколько раз, программную клавишу [SCAN]. На дисплее появится значок “**PRI SCAN**” Сканирование будет выполняться между сохраненными в памяти каналами и предварительно настроенным каналом (описанным в следующем разделе) и приоритетным каналом. Приоритетный канал будет сканироваться после каждого запрограммированного канала.



5. Для остановки сканирования нажмите кнопку [SCAN], 16/S или **CLEAR**.

## ПРИМЕЧАНИЕ

При настройке по умолчанию канал 16 устанавливается как приоритетный канал. Вы можете изменить приоритетный канал на нужный канал с канала 16 в меню SETUP. См. раздел «16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ».

### 9.11 ЗАДАННЫЕ КАНАЛЫ: БЫСТРЫЙ ДОСТУП

Десять предустановленных каналов могут быть запрограммированы для быстрого доступа. Нажмите кнопку **[PRESET]**, чтобы активировать назначенный пользовательский банк канала. Если ни один канал не был назначен, из динамика будет издан звуковой сигнал.

Перед началом операции быстрого доступа назначьте команду «**PRESET**» одной из программируемых клавиш, см. Раздел «15.5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ».

#### 9.11.1 Программирование

1. Нажмите **[▲]** или **[▼]** чтобы выбрать канал для программирования.
2. Нажмите одну из функциональных кнопок.
3. Нажимайте **[◀]** или **[▶]** пока клавиша **[PRESET]** не появится на экране, затем нажмите и держите **[PRESET]** пока значок «**P-SET**» и номер канала не начнут мигать.
4. Нажать функциональную клавишу **[ADD]** и запрограммировать канал в памяти заданных. Появится значок «**P-SET**».
5. Повторяя шаги с 1 по 3, запрограммировать желательные каналы в качестве заданных. Можно записать до 10 каналов. При попытке зарегистрировать 11-й канал раздастся звуковой сигнал об ошибке.





#### 9.11.2 Работа

1. Нажмите одну из функциональных кнопок.
2. Нажимайте **[◀]** или **[▶]**, затем нажмите **[PRESET]** для вызова сохраненных каналов. Появится значок «**P-SET**».
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора нужного канала.
4. Нажмите **[PRESET]** для возврата к последнему выбранному каналу. Индикатор «**P-SET**» исчезнет с экрана.

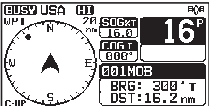


### 9.11.3 Удаление

1. Нажмите одну из функциональных кнопок.
2. Нажимайте [**◀**] или [**▶**], затем нажмите [**PRESET**] чтобы вызвать заданный канал.
3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора канала для удаления.
4. Нажмите одну из функциональных кнопок, затем нажмите и держите [**PRESET**] до тех пор пока индикатор "**[P-SET]**" и номер канала не замигают.
5. Нажмите [**DELETE**] для удаления выбранного канала из памяти.
6. Повторите шаги 3–5, чтобы удалить нужные каналы из предварительно настроенных каналов.
7. Чтобы выйти из удаления предустановленных каналов, нажмите [**QUIT**].

### 9.12 РЕЖИМ ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ (МОВ)

**GX1850/GX1800** предоставляет функцию мгновенного запоминания информации о положении в случае МОВ (Человек за бортом).

1. Нажмите одну из функциональных кнопок.
2. Нажимайте [**◀**] или [**▶**], затем нажмите [**МОВ**].
3. Нажмите программную клавишу [**ТО WPT**], чтобы начать навигацию к отображаемой позиции. Подробнее о навигации см. В разделе «**12 НАВИГАЦИЯ**». Чтобы изменить отображаемую информацию о положении, нажмите программную клавишу [**POS / TM**]. Подробнее о модификации см. «**Редактирование путевой точки**» на странице 70.
4. Для передачи сообщения о бедствии DSC поднимите красную подпружиненную крышку **DISTRESS** на правой стороне станции, затем нажмите и удерживайте клавишу **DISTRESS** (см. раздел «**11.2.1 Передача сигнала бедствия DSC**» для получения подробной информации).

## 9.13 РАБОТА С ИНТЕРКОМ

Для выполнения функций внутренней связи между трансивером и **SSM-70H (RAM4)** необходимо подключить дополнительный микрофон удаленной станции **SSM-70H (RAM4)**.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании функции внутренней связи подключите к станции один или два микрофона удаленной станции **SSM-70H (RAM4)**.

### 9.13.1 Общение

1.  ⇒ "IC"

2. Когда включен режим внутренней связи, на радио отображается «INTERCOM» и **SSM-70H (RAM4)**.

3. Нажмите **PTT**-переключатель микрофона трансивера, на дисплее отобразится «Talk».

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Предупреждающий звуковой сигнал будет слышен при одновременном нажатии переключателей **PTT** трансивера и **RAM4**.



4. Говорите медленно и четко в микрофон, держите микрофон на расстоянии около 1,5 см от рта.

5. Когда закончите отпустите клавишу **PTT**.

6. Нажмите [**CLEAR**] для возврата к работе со станцией

### 9.13.2 Вызов станций

Нажатие программной клавиши [**BELL**] в режиме внутренней связи на радио или микрофоне **RAM4** издаст звуковой сигнал для другой станции.

## 9.14 ДЕМО РЕЖИМ

Этот режим используется продавцами и дилерами Standard Horizon для демонстрации функций DSC трансивера. Демонстрационный режим позволяет вводить широту, долготу и время вручную для имитации отображения. Когда демонстрационный режим включен, трансивер автоматически переключается с дисплеев **NORMAL**, **COMPASS**, **WAYPOINT** и **GM**.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда демонстрационный режим включен, если станцию выключить и снова включить, станция останется в демонстрационном режиме.

1. Удерживайте  ⇒ "ABOUT..." ⇒ "DEMO OPERATION"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “**DEMO POSITION INPUT**”, затем нажмите [SELECT].

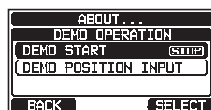
3. Введите широту и долготу вашего судна и ваше местное время UTC в 24-часовой записи, используя клавиши [▲] и [▼]. С помощью клавиш [▲] / [▼] / [◀] / [▶] выберите номер и нажмите программную клавишу [SELECT], чтобы переместить курсор к следующему символу.



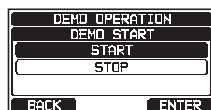
4. Если при вводе широты, долготы или местного времени UTC вашего судна была допущена ошибка, вы можете использовать клавиши [▲] / [▼] / [◀] / [▶], чтобы выбрать «←» или «→», нажмите программную клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 2, чтобы внести исправление.

5. Для сохранения данных нажмите [FINISH].

6. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “**DEMO START**”, затем нажмите [SELECT].



7. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “**START**”, затем нажмите [ENTER].



## ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы остановить демо режим, выберите «**STOP**» в шаге 7 выше.

## 10 РАБОТА С GPS

**GX1850GPS, GX1850GPS / E, GX1800GPS и GX1800GPS / E** имеют встроенный GPS-приемник для сбора и отображения информации о положении спутника \*. Когда радиостанция подключена к внешнему устройству GPS с помощью **NMEA-0183** или **NMEA2000**, вы можете выбрать порядок приоритета подключаемых устройств, которые будут использоваться при получении информации о местоположении через меню **SETUP** (см. Раздел «**18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА (Только серия GX1850)**»). Ваша информация о местоположении, а также полученные позиции могут быть запомнены и использованы позже для навигации.

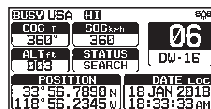
\* (**GX1850** и **GX1800** требуют ввода координат GPS от внешнего устройства GPS.)

### 10.1 ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПОЗИЦИИ

#### 10.1.1 Цифровой дисплей информации GPS

1.  → "GPS" → "GPS INFO"

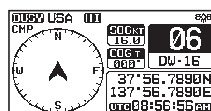
2. Появится цифровой дисплей.
3. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией



#### 10.1.2 Дисплей информации GPS компаса

1.  → "GPS" → "COMPASS"

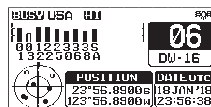
2. Появится дисплей компаса
  3. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией
- Примечание.** В зависимости от назначения программируемых клавиш вы можете немедленно переключить экран с основного дисплея на дисплей компаса, нажав программную клавишу **[COMP]**.



### 10.2 ПРОВЕРКА СТАТУСА GPS

1.  → "GPS" → "GPS STATUS"

2. Отображение статуса GPS, получаемого в данный момент.
3. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией



# 11 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)

## 11.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### ОСТОРОЖНО

**GX1850/GX1800** предназначен для генерации цифрового сигнала бедствия и безопасности на море для облегчения поиска и спасания. Чтобы быть эффективным в качестве защитного устройства, это оборудование должно использоваться только в пределах дальности связи от береговой морской системы на канале 70, системы аварийной сигнализации и наблюдения за безопасностью. Дальность действия сигнала может меняться, но при нормальных условиях оно должно составлять около 20 морских миль.

Цифровой селективный вызов (DSC) — это полуавтоматический метод установления радиосвязи. Он разработан Международной морской организацией (ММО) и стал международным стандартом в установлении радиосвязи VHF, СЧ и ВЧ. Он также разработан, как часть глобальной системы спасения на море (GMDSS). Планируется, что DSC постепенно заменит звуковое слежение на частотах сигналов бедствия и будет применяться для вещания повседневной и экстренной информации о безопасности на море.

Эта система позволяет мореплавателям мгновенно передавать береговой охране и другим судам, находящимся в радиусе трансляции, сигнал бедствия с координатами GPS (если соответствующий приемник подключен к радиостанции). В ходе обмена с другими судами, оборудованными радиостанциями DSC, мореходы могут передавать или получать сигналы бедствия, срочные сообщения, информацию о безопасности, повседневные сведения, запросы координат, данные о местоположении, делать автоматические опросы координат, а также совершать групповые вызовы.

## 11.2 ВЫЗОВ DSC С СИГНАЛОМ БЕДСТВИЯ

**GX1850/GX1800** способен передавать и принимать сообщения бедствия DSC на все радиостанции DSC. Сигналы тревоги в случае бедствия от станции включают широту и долготу судна, когда активируется внешнее устройство GPS.

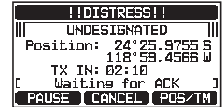
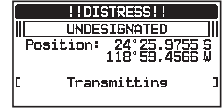
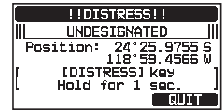
### 11.2.1 Передача вызова DSC с сигналом бедствия

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы иметь возможность передавать сигнал бедствия DSC, должен быть запрограммирован номер MMSI, см. Раздел «**8.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI)**». Для передачи местоположения судов станции **GX1850 / GX1800** должны получать действительные данные о местоположении от внутреннего приемника GPS или другого устройства GPS, подключенного к сети NMEA 0183 или NEMA 2000. См. Раздел «**8.5.2 Вспомогательные кабели**».

## ОСНОВЫ РАБОТЫ

1. Поднимите красную подпружиненную крышку **DISTRESS**, нажмите один раз, затем удерживайте кнопку **DISTRESS** в течение 3 секунд. Дисплей радио начнет обратный отсчет (3-2-1), а затем передаст сигнал бедствия. Подсветка дисплея и клавиатуры мигает во время обратного отсчета на дисплее радиоприемника.
2. Когда сигнал бедствия отправляется, приемопередатчик наблюдает за передачей на канале CH70, пока не будет принят сигнал подтверждения.
3. Если подтверждение не получено, сигнал бедствия повторяется с 4-минутными интервалами, пока не будет получено подтверждение DSC.
4. Когда подтверждение бедствия DSC получено, звучит сигнал бедствия, и канал 16 выбирается автоматически. На дисплее отображается MMSI судна, реагирующего на ваше бедствие.
5. Нажмите **PTT**-переключатель микрофона и укажите свое имя, название судна, количество людей на борту и ситуацию бедствия, затем скажите **OVER** «закончено» и дождитесь ответа от подтверждающего судна.
6. Чтобы отключить сигнал тревоги в случае бедствия до того, как радио повторно передаст сигнал тревоги в случае бедствия, нажмите кнопку **16/S** или **[QUIT]**.



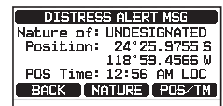
### Передача средствами DSC сигнала бедствия с описанием его характера

Станция способна передавать средствами DSC сигнал бедствия, в котором характер происшествия отнесен к следующим категориям:

Undesignated (Не из списка), Fire (Пожар), Flooding (Затопление), Collision (Столкновение), Grounding (Посадка на мель), Capsizing (Переверачивание), Sinking (Утопление), Adrift (Дрейф), Abandoning (Оставление), Piracy (Пиратство) и MOB (Человек за бортом).

1.  → "DSC CALL" → "DIST ALERT MSG"

2. Нажмите **[NATURE]**. Меню "NATURE OF" появится на дисплее.



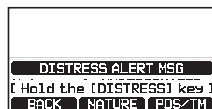
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора нужной категории, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Нажмите и держите кнопку **DISTRESS** пока аварийный сигнал не будет передан.

## Передача средствами DSC сигнала бедствия с вводом местоположения и времени вручную

В случае, если станция не может получить определение местоположения GPS, вы можете вручную ввести широту и долготу, а также время до передачи сигнала бедствия.

1.  → "DSC CALL" → "DIST ALERT MSG"

2. Нажмите [POS/TM].



3. Нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] для выбора первой цифры широты, затем нажмите [SELECT] для перехода к другой цифре.



4. Повторите шаг 3, чтобы установить положение и время.

Если была допущена ошибка, нажмите клавиши [▲]/[▼]/[◀]/[▶], чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

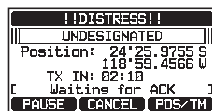
5. Когда программирование позиции закончено, нажмите [FINISH].  
Дисплей вернется к предыдущему экрану

6. Нажмите и держите **DISTRESS** пока аварийный сигнал не будет передан.

### Пауза при вызове DSC с сигналом бедствия

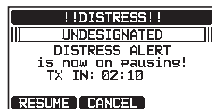
После трансляции сигнала бедствия средствами DSC, передача повторяется каждые 4 мин, пока этот вызов не будет отменен пользователем, или радиостанция выключена и повторно включена. В радиостанции предусмотрена возможность задержки (паузы) повторной передачи сигнала бедствия. Порядок действий при этом следующий

1. После передачи сигнала бедствия, изображение на дисплее радиостанции будет такое, как показано справа. Глянув на это изображение, можно заметить «TX IN: 02:10» (ПЕРЕДАЧА ЧЕРЕЗ 02:10). Это время, когда станция повторно передаст вызов DSC с сигналом бедствия



2. Чтобы задержать повторную передачу вызова DSC, нажать клавишу [PAUSE] .

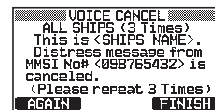
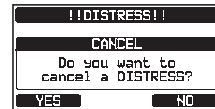
3. Чтобы возобновить обратный отсчет до трансляции вызова DSC с сигналом бедствия , нажать клавишу [RESUME]



## Отмена вызова DSC с сигналом бедствия

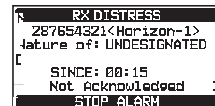
Если оповещение о бедствии DSC было отправлено по ошибке, станция позволяет отправить сообщение другим судам, чтобы отменить ошибочный сигнал бедствия.

1. Нажмите [**CANCEL**], затем нажмите [**YES**].
2. После передачи сообщения об отмене нажмите программную клавишу [**OK**].
3. Нажмите [**FINISH**].
4. Нажмите [**QUIT**] для возврата к работе со станцией.

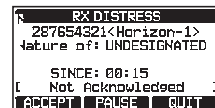


## 11.2.2 Прием вызова DSC с сигналом бедствия

1. После приема вызова DSC с сигналом бедствия раздается аварийный сигнал.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу.



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] чтобы отобразить информацию о судне, терпящем бедствие. На дисплее вы увидите выбор из 3 программных клавиш. Эти клавиши описаны ниже:



**[ACCEPT]:** если нажать эту клавишу, вызов DSC с сигналом бедствия будет принят, кроме того, произойдет переключение на 16 канал.

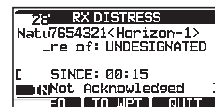
**Примечание.** Если кнопка не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиостанция автоматически переключится на канал 16. (Настройка таймера «AUTO CHANNEL CHANGE» (время смены канала) можно изменить в меню «DSC SETUP». Настройка по умолчанию - 30 секунд.)

**[PAUSE]:** Нажмите эту клавишу, чтобы временно отключить автоматическое переключение на канал 16.

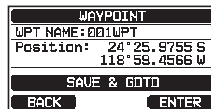
**[QUIT]:** Нажмите эту клавишу, чтобы выйти из автоматического переключения канала 16 и вернуться к последнему выбранному рабочему каналу.

4. После принятия вызова нажмите клавишу [**TO WPT**], чтобы установить терпящее бедствие судно в качестве пункта назначения для навигации.

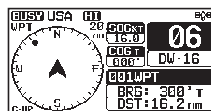
**Примечание.** Вы можете изменить название путевой точки.



- Нажмите [**▲**] или [**▼**] чтобы выбрать «**SAVE & GOTO**», затем нажмите программную клавишу [**SELECT**], чтобы изменить отображение на экран навигации по путевой точке. Дисплей показывает расстояние и направление проблемного судна, а компас отображает проблемное судно точкой ( ).



- Чтобы прекратить навигацию к путевой точке, нажмите одну из клавиш, затем нажмите программную клавишу [**STOP**]. Радио переключится в нормальный режим.



### ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы должны продолжить мониторинг 16-го канала, поскольку береговая станция может потребовать помощи в попытке спасения.
- Если есть непрочитанный сигнал бедствия, на дисплее появится значок . Непрочитанные сигналы бедствия можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «11.10.2 Просмотр зарегистрированных вызовов DSC с сигналами бедствия».

## 11.3 ВЫЗОВ ВСЕХ СУДОВ

Функция вызова всех судов позволяет связаться со всеми абонентами, располагающими аппаратурой DSC, независимо от того, если ли их MMSI в справочнике индивидуальных вызовов. Кроме того, для вызова можно установить приоритет «**Urgency**» или «**Safety**»

**SAFETY** : Этот тип вызова используется для передачи информации о безопасности на лодке другим судам. Это сообщение обычно содержит информацию о перегруженной лодке, обломках в воде, потере навигационной помощи или важном метеорологическом сообщении. Этот призыв аналогичен высказыванию «Securite, Securite, Securite».

**URGENCY** : Этот тип вызова применяют, если судно на деле бедствие не терпит, но есть проблема, способная повлечь аварийную ситуацию. Этот вызов — аналог сигнала «PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN», транслируемого по каналу 16.

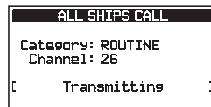
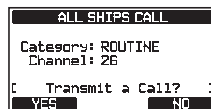
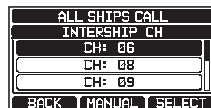
### 11.3.1 Передача вызова, адресованного всем судам

- “**DSC CALL**” → “**ALL SHIPS**”

- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужного типа (“**SAFETY**” или “**URGENCY**”), затем нажмите [**SELECT**].



3. В списке INTERSHIP CH нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы выбрать рабочий канал, с которым вы хотите установить связь, затем нажмите [SELECT]. Чтобы выбрать рабочие каналы из всех голосовых каналов, нажмите программную клавишу [MANUAL].
4. Нажать клавишу [YES] и передать всем судам вызов выбранного типа.
5. После того, как вызов всем судам передан, станция переключается на выбранный канал.
6. Прослушать канал, убедиться, что он не занят, а затем нажать тангенту микрофона и, в зависимости от приоритета вызова, произнести «PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN» или «Securite, Securite, Securite».
7. Нажать функциональную клавишу [QUIT] и покинуть меню вызовов, адресованных всем судам



### 11.3.2 Прием вызова, адресованного всем судам

1. При получении вызова со всех судов раздастся аварийный сигнал. На дисплее отображается MMSI судна, передающего вызов всех судов, и радиостанция переключится на запрошенный канал через 30 секунд (настройка по умолчанию «АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КАНАЛА»).
2. Чтобы прекратить, нажать любую клавишу.
3. Контролировать запрошенный канал, пока голосовая связь со всеми судами не будет завершена. На дисплее будут предложены на выбор 3 функциональные клавиши. Эти три варианта выбора описаны ниже:



[ACCEPT]: Нажмите эту клавишу, чтобы принять DSC все корабли позвонить и переключиться на запрошенный канал.

**Примечание.** Если кнопка не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиостанция автоматически переключится на запрошенный канал (настройка по умолчанию «AUTO CHANNEL CHANGE»).

[PAUSE]: Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение на запрошенный канал будет временно отменено.

Примечание: В некоторых случаях автоматическое переключение на запрошенный канал может нарушить осуществляемую связь. Эта функция позволяет коммерческим пользователям задерживать переключение каналов и оставаться на рабочем, который был выбран до того, как произошел прием вызова, адресованного всем судам.

[QUIT]: Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение канала будет отменено, и произойдет возврат на выбранный прежде рабочий.

4. Нажать [QUIT] и вернуться к отображению каналов.



## ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть непрочитанный сигнал бедствия, на дисплее появляется значок “✉”. Непрочитанные вызовы, адресованные всем судам, можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «11.10.2 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

## 11.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ

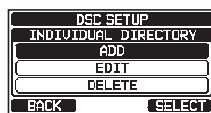
Данная функция позволяет радиостанции **GX1850/GX1800** соединиться с другими судами средствами DSC VHF и автоматически переключать канал приема на желательный для связи. Эта функция напоминает вызов судна по каналу 16 с запросом на переход на другой (монопольно используемый двумя станциями). Можно запрограммировать до 100 отдельных контактов.

### 11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов

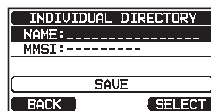
В радиостанции есть справочник DSC, позволяющий запоминать названия судов или ФИО людей и номера MMSI, по которым желательно направлять индивидуальные вызовы, автоматические опросы, запросы координат и сообщения о местоположении. Чтобы передать индивидуальный вызов, необходимо запрограммировать в справочнике сведения о лицах, с которыми желательно связываться, точно также, как в сотовом телефоне.

1. Удерживайте  «DSC SETUP»  «INDIVIDUAL DIRECTORY»

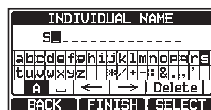
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ADD”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NAME:”, затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы прокрутить до первой буквы названия судна или персоны, которых желательно записать в справочнике



5. Нажмите [SELECT] для сохранения первой буквы имени и перейти к следующей букве.

6. Повторите шаги 4 и 5, пока имя не будет завершено. Имя может содержать до пятнадцати символов, и если вы не используете все пятнадцать символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени. Если при вводе имени была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [ENTER], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 4 и 5.
7. Введя пятнадцатую литеру или пробел, нажать функциональную клавишу [FINISH] и перейти к вводу номера MMSI.
8. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “MMSI:”, затем нажмите [SELECT].
9. Нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] для прокрутки цифр, 0-9. Для ввода нужного числа и перемещения на одну позицию вправо, нажав программную клавишу [SELECT]. Повторяйте эту процедуру, пока не будут введены все девять пробелов номера MMSI. Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 9.
10. После ввода девятой цифры, нажать функциональную клавишу [FINISH].
11. Для сохранения настроек нажмите [▲] или [▼] для выбора “SAVE”, затем нажмите [ENTER].
12. Чтобы ввести следующий индивидуальный адрес, повторить шаги с 2 по 11.
13. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



#### 11.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове

Этот пункт меню настраивает радиостанцию на ручной (настройка по умолчанию) или автоматический ответ на индивидуальный вызов DSC с просьбой переключиться на рабочий канал для голосовой связи. При выборе «MANUAL» отображается MMSI вызывающего судна, что позволяет вам видеть, кто звонит. Эта функция аналогична идентификатору вызывающего абонента на сотовом телефоне.

1. Удерживайте  → “DSC SETUP” → “INDIVIDUAL REPLY”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “AUTO” или “MANUAL”.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

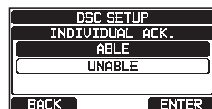


### 11.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова

В радиостанции можно выбирать, включить ли ответное сообщение — «Able» (Можно) (по умолчанию) или выключить — «Unable» (Нельзя), если для индивидуального ответа задано «AUTO» (АВТО) (см. предыдущий раздел).

1. Удерживайте  → “DSC SETUP” → “INDIVIDUAL ACK.”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ABLE” или “UNABLE”.



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.

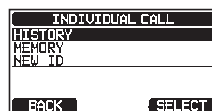
### 11.4.4 Передача индивидуального вызова

Данная функция позволяет пользователю связываться с другим судном при помощи радиостанции DSC. Эта функция сходна с вызовом судна по 16 каналу с запросом на переход к другому.

*Индивидуальный вызов по справочнику*

1.  → “DSC CALL” → “INDIVIDUAL CALL”

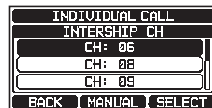
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “HISTORY” или “MEMORY”, затем нажмите [SELECT].



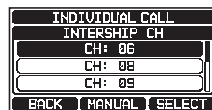
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора контакта с которым надо связаться и нажмите [SELECT].



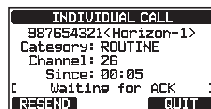
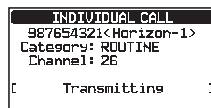
4. Из списка INTERSHIP CH нажмите [▲] или [▼] выберите канал, на котором надо связаться и нажмите [SELECT]. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите [MANUAL].



5. Нажмите [YES] для передачи индивидуального DSC сигнала.



- Если принято подтверждение индивидуального вызова, канал с установленной связью автоматически заменяется выбранным выше, на шаге 4. При этом раздается вызывной тональный сигнал.
- Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (ВЫЙТИ), прослушать канал, убедившись, что он свободен, воспользоваться кнопкой **PTT** и поговорить через микрофон с другим судном.

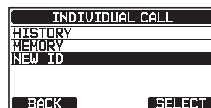


### Индивидуальный вызов с вводом MMSI вручную

Чтобы связываться, не обращаясь к индивидуальному справочнику, номер MMSI можно вводить вручную.

- “DSC CALL” → “INDIVIDUAL CALL”

- Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора “NEW ID”, затем нажмите **[SELECT]**.



- Нажмите **[▲]/[▼]/[◀]/[▶]** выберите первый номер MMSI, с которым вы хотите связаться, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]** для перехода к следующему номеру.

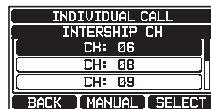


- Повторите шаг 3, чтобы установить номер MMSI (девять цифр).

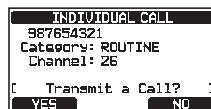
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка нажмите **[▲]/[▼]/[◀]/[▶]** чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

- Закончив ввод номера MMSI, нажать функциональную клавишу **[FINISH]**.

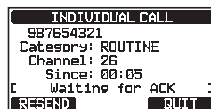
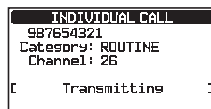
- Из списка INTERSHIP CH нажмите **[▲]** или **[▼]** выберите канал, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите **[MANUAL]**.



- Нажмите **[YES]** для передачи индивидуального DSC сигнала.



8. Если принято подтверждение индивидуального вызова, канал с установленной связью автоматически заменяется выбранным выше, на шаге 6. При этом раздается вызывной тональный сигнал
9. Нажать функциональную клавишу [QUIT] (ВЫЙТИ), прослушать канал, убедившись, что он свободен, воспользоваться кнопкой PTT и поговорить через микрофон с другим судном.



### 11.4.5 Прием индивидуального вызова

При получении отдельного вызова DSC радиостанция автоматически ответит (настройка по умолчанию) на вызывающий корабль и переключится на запрошенный канал для голосовой связи. Обратитесь к разделу «11.4.2 Настройка индивидуального ответа на вызов», чтобы изменить ответ на ручной, если вы хотите узнать, кто звонит, прежде чем ответить на вызов.

#### Ответ вручную (по умолчанию):

1. Если получен индивидуальный вызов, раздается тревожный звонок. На дисплее отображается MMSI судна, транслирующего индивидуальный вызов.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу
3. На дисплее будут предложены на выбор 3 функциональные клавиши. Эти три варианта выбора описаны ниже:



**ACCEPT:** если нажать эту клавишу, индивидуальный вызов DSC будет принят, кроме того, произойдет переключение на запрошенный канал.

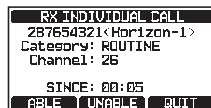
**PAUSE:** Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение на запрошенный канал будет временно отменено.

Примечание: В некоторых случаях автоматическое переключение на запрошенный канал может нарушить осуществляемую связь. Эта функция позволяет коммерческим пользователям задерживать переключение каналов и оставаться на рабочем, который был выбран до того, как произошел прием индивидуального вызова.

**QUIT:** Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение канала будет отменено, и произойдет возврат на выбранный прежде рабочий.

**Примечание:** Если клавиша не была нажата в течение 30 с или дольше, радиостанция автоматически переключается на прежнюю работу.

4. Приняв звонок, нажать функциональную клавишу [ABLE] и переключиться на запрошенный канал. (Чтобы проинформировать о невозможности ответа, нажать функциональную клавишу [UNABLE]).



- Чтобы отослать подтверждение приема, нажать функциональную клавишу **[YES]** (ДА). Чтобы изменить канал, запрошенный для связи, нажать клавишу **[CHG CH]** (ИЗМЕНИТЬ КАНАЛ).



- Запрошенный или заданный канал следует контролировать, пока сообщение не будет завершено. Нажать кнопку РТТ и через микрофон говорить с вызвавшим судном.

- Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (ВЫЙТИ) и вернуть радиостанцию к работе.



### Автоматический ответ:

- Если получен индивидуальный вызов, раздается тревожный звонок. Радиостанция автоматически переключается на запрошенный канал. На дисплее отображается MMSI вызывающего судна.




- Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу
- Запрошенный канал следует контролировать, пока сообщение не будет завершено. Нажать кнопку РТТ и через микрофон говорить с вызвавшим судном.

- Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (ВЫЙТИ) и вернуть радиостанцию к работе.



## ПРИМЕЧАНИЕ

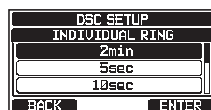
Если есть непрочитанный групповой вызов, на дисплее появляется значок «». Непрочитанные индивидуальные вызовы можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «11.10.2 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

### 11.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове

Если принят индивидуальный вызов, радиостанция в соответствии со стандартной настройкой, используемой по умолчанию, звонит в течение 2 мин. Длительность звонка при индивидуальном вызове можно изменить.

- Удерживайте  ⇒ “DSC SETUP” ⇒ “INDIVIDUAL RING”

- Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора длительности звонка индивидуального вызова.



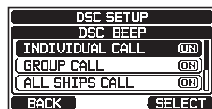
- Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

В **GX1850/GX1800** есть возможность выключить звонок при индивидуальном вызове

1. Удерживайте  → “DSC SETUP” → “DSC BEEP”

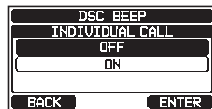
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**INDIVIDUAL CALL**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**OFF**”.

4. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.

5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**ON**” в шаге 3 выше.

## 11.5 ГРУППОВОЙ ВЫЗОВ

Эта функция позволяет пользователю связываться с группой конкретных судов, используя радиостанции DSC, с функцией группового вызова для автоматического переключения на нужный канал для голосовой связи. Эта функция очень полезна для яхт-клубов и путешествующих вместе судов, которые хотят коллективно делать объявления на заранее определенном канале. Может быть запрограммировано до 32 групповых MMSI.

### 11.5.1 Настройка группового вызова

Чтобы реализовать это, во всех радиостанция VHF с DSC судов, которые будут использовать данную функцию, следует запрограммировать одинаковый групповой MMSI (идентификатор морской мобильной связи). Чтобы понять, как программировать групповой MMSI, сначала следует усвоить это для судового MMSI.

**Судовой MMSI:** Первые три цифры судового MMSI, так называемая MID (группа мобильной идентификации), означает страну регистрации MMSI.

Последние 6 разрядов предназначены для идентификации конкретного судна.

*Пример судового MMSI:* Если MMSI представляет собой «366123456», «366» — это MID, т. е. обозначение страны, а «123456» — идентификатор собственно судна.

#### **Групповой MMSI:**

- FCC или иные организации, уполномоченные назначать судовые MMSI, групповые номера MMSI не присваивают.
- В соответствии с международными правилами первая цифра группового MMSI обязательно «0». Все радиостанции Standard Horizon настроены на то, что при программировании группового MMSI первый разряд «0».
- Береговая охрана США (USCG) рекомендует во втором, третьем и четвертом разряде группового MMSI задавать MID судна, кодируя, таким образом, место дислокации последнего.

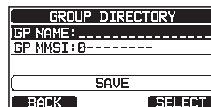
- Последние 5 цифр выбирают на усмотрение лиц, входящих в группу. Это важный шаг, поскольку все радиостанции группы должны содержать один и тот же групповой MMSI, иначе они не смогут связываться друг с другом. Есть вероятность того, что для какой-либо иной группы судов будет запрограммирован тот же групповой MMSI. Если подобное произойдет, следует попросту поменять одну или несколько цифр из числа последних 5 в групповом MMSI.

1. Удерживайте  ➡ “DSC SETUP” ➡ “GROUP DIRECTORY”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “ADD”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “GP NAME:”, затем нажмите [**SELECT**].



4. Нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы прокрутить до первой буквы названия группы, которую желательно упомянуть в справочнике



5. Нажать клавишу [**SELECT**] и запомнить первую букву названия, а затем перейти на следующую литеру, находящуюся справа.

6. Повторите шаги 4 и 5, пока имя не будет введено. Имя может содержать до пятнадцати символов. Если вы не используете все одиннадцать символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени.

Если при вводе имени была допущена ошибка, нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 4 и 5.

7. Закончив ввод имени группы (используя пятнадцать символов или меньше), нажмите программную клавишу [**FINISH**], чтобы перейти к вводу номера группового MMSI.

8. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “GP MMSI:”, затем нажмите [**SELECT**].


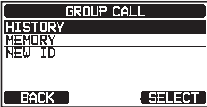

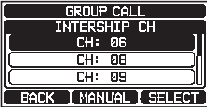

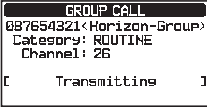



9. Нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] для выбора второй цифры номера MMSI (всего 9 цифр, первая по умолчанию “0”) с каким хотите связаться, и нажмите [**SELECT**] для перехода к следующей цифре. Повторяйте эту процедуру, пока не будут введены все восемь цифр номера MMSI. Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 9.

10. Когда ввод номера MMSI закончен нажмите **[FINISH]**.
11. Для сохранения нажмите “**SAVE**”, затем нажмите **[SELECT]**.
12. Для ввода другого группового адреса, повторите шаги со 2 по11.
13. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.


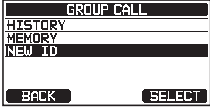

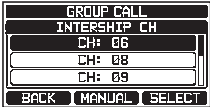

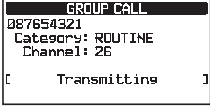
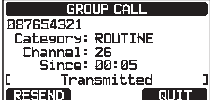
## 11.5.2 Передача группового вызова

### Групповой вызов по справочнику

1.  → “**DSC CALL**” → “**GROUP CALL**”
2. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора “**HISTORY**” or “**MEMORY**”, затем нажмите **[SELECT]**.
 
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора группы, с которой хотите связаться и нажмите **[SELECT]**.
 
4. В списке INTERSHIP CH, нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора канала, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите **[MANUAL]**.
 
5. Нажмите **[YES]** для передачи сигнала группового вызова.
 
6. Если сделан групповой вызов, изображение на дисплее будет такое, как на иллюстрации справа.
 
7. После того, как групповой вызов передан, все радиостанции группы переключаются на заданный канал.
8. Прослушать канал и, убедившись, что он не занят, нажать кнопку **PTT**, после чего вызвать другие суда, с которыми желательно связаться.
 

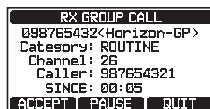
## Групповой вызов с вводом MMSI вручную

Эта функция позволяет связываться с группой судов, введя их групповой MMSI вручную.

-  → "DSC CALL" → "GROUP CALL"
- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора "**NEW ID**", затем нажмите [**SELECT**].
- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора первого номера MMSI (девять цифр: первая цифра постоянно установлена в «0»), с которым вы хотите связаться, затем нажмите клавишу [**SELECT**], чтобы перейти к следующему номеру.
- Повторите шаг 3 для ввода MMSI номера.  
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3 и 4.
- Когда ввод номера MMSI завершен, нажмите [**FINISH**].
- В списке INTERSHIP CH нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора канала, на котором надо связаться и нажмите [**SELECT**]. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите [**MANUAL**].
- Нажмите [**YES**] для передачи сигнала группового вызова.
- После того, как групповой вызов передан, все радиостанции группы переключаются на заданный канал.
- Прослушать канал и, убедившись, что он не занят, нажать кнопку **PTT**, после чего вызвать другие суда, с которыми желательно связаться.

### 11.5.3 Прием группового вызова

1. Если принят групповой вызов, радиостанция издает тревожный звонок.
2. На дисплее отображается групповой номер MMSI.
3. Чтобы отключить сигнал, нажать любую клавишу  
На дисплее будут предложены на выбор 3 клавиши.  
Эти три варианта выбора описаны ниже:



**ACCEPT:** Нажмите эту клавишу чтобы принять вызов и переключиться на требуемый канал.

**PAUSE:** если нажать эту клавишу, автоматическое переключение на канал будет временно отменено.

**QUIT:** если нажать эту клавишу, автоматическое переключение канала будет отменено, и произойдет возврат на рабочий канал.

4. Если вы хотите ответить, следите за каналом, чтобы убедиться, что он свободен, затем нажмите кнопку РТТ и говорите в микрофон с группой судов.
5. Нажмите **[QUIT]**, чтобы вернуться к работе с радио  
*Примечание.* Если клавиша не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиоприемник автоматически переключится в режим радиосвязи.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть непрочитанный групповой вызов, на дисплее появляется значок «☐». Непрочитанные групповые вызовы можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «11.10.3 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

### 11.5.4 Настройка звонка при групповом вызове

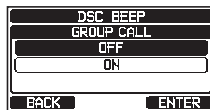
В станции звонок при групповом вызове может быть включен или выключен

1. Удерживайте «DSC SETUP» «DSC BEEP»

2. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора «GROUP CALL», затем нажмите **[SELECT]**.



3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора «OFF».
4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



Чтобы снова включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру,, нажимая **[▲]** или **[▼]** выберите «ON» на шаге 3 выше.

## 11.6 ЗАПРОС КООРДИНАТ

Усовершенствования DSC открыли возможность опрашивать местоположение другого судна и отображать положение этого судна на дисплее **GX1800**. Standard Horizon продвинула эту функцию на один шаг вперед, если к **GX1800** подключен совместимый картплоттер GPS, опрашиваемое положение судна отображается на дисплее картплоттера GPS, что упрощает навигацию к местоположению опрашиваемого судна. , Это отличная возможность для тех, кто хочет узнать местоположение другого судна. Например, ваш приятель, который ловит рыбу или находит местонахождение человека, с которым вы путешествуете

### ПРИМЕЧАНИЕ

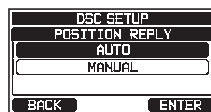
На другом судне должен быть установлен работающий GPS-приемник, подключенный к его радиостанции DSC, и должен быть выключен режим отклонения запросов о местоположении. (См. раздел «**11.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ**» для ввода информации в индивидуальный справочник).

### 11.6.1 Настройка ответа на запрос координат

Радиостанцию можно настроить, чтобы она отсылала собственные координаты на другое судно автоматически или «вручную». Этот вариант важен для тех, для кого нежелательно, чтобы кто угодно, мог запрашивать координаты его судна. В режиме «Manual» (Вручную) на дисплее можно увидеть MMSI или ФИО человека и принять решение, стоит ли посылать свои координаты на запросившее их судно.

1. Удерживать  «DSC SETUP»  «POSITION REPLY»

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора «**AUTO**» или «**MANUAL**». В режиме «**AVTO**», после получения запроса DSC POS, радиостанция автоматически передает местоположение вашего судна. В режиме «**MANUAL**» на дисплее будет показано, кто запрашивает позицию, и для нажатия вашей позиции на запрашивающем судне необходимо нажать программную клавишу [**YES**] на радио.



3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 11.6.2 Передача запроса координат на другое судно

### Передача запроса координат на другое судно из справочника

См. раздел “10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ” для ввода информации в индивидуальный справочник.

1.  → “DSC CALL” → “POS REQUEST”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “HISTORY” или “MEMORY”, затем нажмите [SELECT].
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора название или имя, занесенные в индивидуальный справочник.
4. Нажать клавишу [SELECT], а затем нажать [YES] и сделать вызов DSC с запросом координат.
5. Как только радиостанция принимает координаты опрашиваемого судна, они отображаются на ее дисплее.
6. Нажмите [QUIT] для возврата к работе со станцией.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Если приемопередатчик не получает данные о местоположении от опрашиваемого судна, на дисплее отобразится следующее.

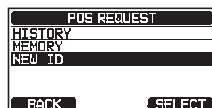
```
--.--.---- -  
--.--.---- -
```

### Запрос координат с вводом MMSI вручную

Эта функция позволяет запросить координаты судна с вводом MMSI вручную.

1.  → “DSC CALL” → “POS REQUEST”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NEW ID”, затем нажмите [SELECT].



- Нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы выбрать первый номер MMSI (9 цифр), с которым вы хотите связаться, затем нажмите клавишу [**SELECT**], чтобы перейти к следующему номеру.



- Повторите шаг 3 для ввода номера MMSI. Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

- По окончании ввода номера MMSI нажмите [**FINISH**].

- Нажмите [**YES**] для передачи вызова DSC с запросом координат



- Как только радиостанция принимает координаты опрашиваемого судна, они отображаются на ее дисплее



- Нажмите [**QUIT**] для возврата к работе со станцией.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Принятые координаты опрошенного судна могут быть переданы в картплоттер GPS по протоколу NMEA в виде предложений DSC и DSE.

### 11.6.3 Прием запроса координат

- Когда поступит запрос о местоположении с другого судна, прозвучит сигнал вызова, и дисплей будет таким, как показано на рисунке справа.
- Нажмите любую клавишу для отмены сигнала.
- Чтобы отправить местоположение вашего судна запрашивающему судну, нажмите программную клавишу [**REPLY**]. Или для выхода из отображения запроса позиции нажмите клавишу [**QUIT**].
- Нажмите [**QUIT**] для возврата на экран каналов.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть непрочитанный групповой вызов, на дисплее появляется значок «☐». Непрочитанные групповые вызовы можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «11.10.3 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

## 11.6.4 Ручной ввод координат

Если на момент, когда получен запрос координат, радиостанция находится в зоне ограниченного приема сигналов GPS, сведения о собственном местоположении (широту и долготу), а также время, подлежащие отсылке, можно ввести вручную.

1.  → “MMSI/POS INFO”

2. Нажмите [POS/TM].



3. Нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] для выбора первой цифры широты и нажмите [SELECT] для перехода к следующей цифре.



4. Повторите шаг 3 для ввода позиции и времени.

Если была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

5. Задав координаты и время, нажать клавишу **FINISH**. На дисплее вновь отобразится предыдущий экран.

6. Нажмите [OK].

7. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 11.6.5 Настройка звонка при приеме запроса координат

В станции есть возможность выключить звонок при запросе координат.

1. Удерживайте  → “DSC SETUP” → “DSC BEEP”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “POS REQUEST”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF”.

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажимая [▲] или [▼] выберите “ON” в шаге 3 выше.


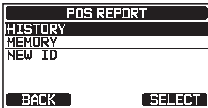

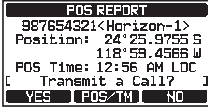
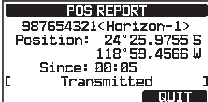
## 11.7 СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ

Эта функция сходна с запросом координат, однако она позволяет не получить сведения о положении другого судна, а передать ему собственные координаты.

### 11.7.1 Передача в системе DSC вызова с сообщением о местоположении

*Вызов DSC с сообщением о местоположении по индивидуальному справочнику*

Ввод информации в индивидуальный справочник см. в разделе «11.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ».

-  → “DSC CALL” → “POS REPORT”
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “HISTORY” или “MEMORY”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора имени в справочнике и нажмите [SELECT].
- Если вы хотите изменить отображаемое положение, нажмите программную клавишу [POS/TM], чтобы перейти к экрану ввода информации о положении. После ввода новой информации о положении нажмите программную клавишу [FINISH], чтобы подтвердить.
- Нажать клавишу [YES] и отослать свои координаты на выбранное судно.
- Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.

*Вызов DSC со сведениями о местоположении при вводе MMSI вручную*

Эта функция позволяет отсылать свои координаты на другое судно с вводом его MMSI вручную.

-  → “DSC CALL” → “POS REPORT”
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NEW ID”, затем нажмите [SELECT].

3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора первой цифры широты и нажмите [SELECT] для перехода к следующей цифре.



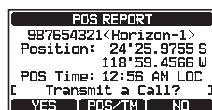
4. Повторите шаг 3 для ввода позиции и времени.

Если была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

5. Задав координаты и время, нажать клавишу **FINISH**

6. Если вы хотите изменить отображаемое положение, нажмите программную клавишу [POS/TM], чтобы перейти к экрану ввода информации о положении. После ввода новой информации о положении нажмите программную клавишу [FINISH], чтобы подтвердить

7. Нажать клавишу [YES] и отослать свои координаты на выбранное судно.



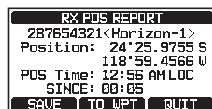
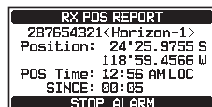
8. Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.



## 11.7.2 Прием DSC вызова с сообщением о местоположении

Если другое судно передает свои координаты на радиостанцию, происходит следующее:

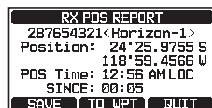
1. Как только с другого судна принят вызов со сведениями о местоположении, раздается звонок.
2. Чтобы прекратить звонок, нажать любую клавишу
3. Для выхода нажмите [QUIT].



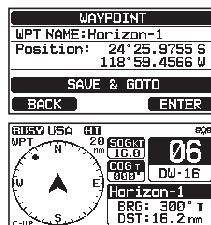
## 11.7.3 Наведение на сообщенное положение

Станция имеет функцию, которая помогает перейти к полученному вызову с отчетом о местоположении с помощью дисплея компаса. Навигация к отчету о вызове может быть включена с помощью процедуры ниже.

1. Нажмите [WPT].

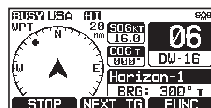


- Нажмите [ENTER] для сохранения путевой точки в памяти.
- Дисплей показывает расстояние и направление на судно, а также компас показывает полученное судно с точкой (●).



### Остановка прокладки до точки с представленными координатами

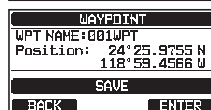
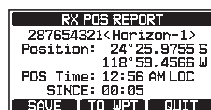
- Чтобы отобразить основные варианты выбора, нажать любую клавишу. Нажмите [STOP]. Радиостанция прекратит прокладку до путевой точки, а на дисплее появится обычное отображение VHF.



## 11.7.4 Сохранение позиции в качестве путевой точки

Станция может сохранить в собственной памяти сведения о местоположении, полученные при вызове, в виде путевой точки.

- После того, как отчет о местоположении получен, нажмите [SAVE].
- Если вы хотите изменить имя путевой точки, нажмите [▲] или [▼] для выбора "NAME", затем нажмите [SELECT].
- Введите нужное имя путевой точки в справочник. См. "11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов".
- Нажмите [ENTER] для сохранения путевой точки в памяти.
- Нажать клавишу [OK] и вернуть отображение сведений о местоположении



### Навигация на сохраненную путевую точку

См. "12.1.1 Старт и стоп навигации" для деталей.

## 11.7.5 Настройка звонка для сообщения о местоположении

В GX1800 можно выключить звонок при передаче сообщения о местоположении

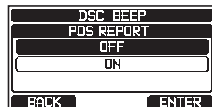
1. Удерживайте  ►►► “DSC SETUP” ►►► “DSC BEEP”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “POS REPORT”,  
затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF”.

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Чтобы снова включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажимая [▲] или [▼] чтобы выбрать «ON» в шаге 3 выше.

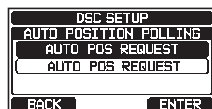
## 11.8 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ

Станция имеет возможность автоматически отслеживать шесть судов, запрограммированных в отдельном каталоге, или автоматически отправлять информацию о вашем местоположении на запрограммированные станции.

### 11.8.1 Настройка опроса позиции

1. Удерживайте  ►►► “DSC SETUP” ►►► “AUTO POSITION POLLING”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной операции (AUTO POS REQUEST (запрос) и AUTO POS REPORT (репорт), и нажмите [ENTER].



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

### 11.8.2 Настройка интервала времени опроса позиции

1. Удерживайте  ►►► “DSC SETUP” ►►► “AUTO POS INTERVAL”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного интервала (30 сек, 1, 2, 3, и 5 минут) и нажмите [ENTER].



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

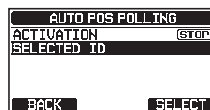
### 11.8.3 Выбор судов для автоматического опроса

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для выбора судов, подлежащих автоматическому опросу, радиостанция использует индивидуальный справочник. Прежде чем продолжить, ввести MMSI судов, которые желателно опрашивать, см. раздел «11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов»

1.  → “DSC CALL” → “AUTO POS POLLING”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SELECTED ID”, затем нажмите [SELECT].



3. При первом выборе судна радио покажет пустую строку. Нажмите программную клавишу [SELECT].



4. Радио покажет запрограммированные в индивидуальном справочнике. Нажмите [▲] или [▼] выберите нужное судно, затем нажмите программную клавишу [ENTER].



5. Для дополнительных записей, нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать пустую строку, нажмите программную клавишу [SELECT], затем выполните шаг 4.

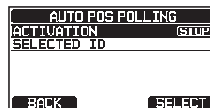


6. Как закончите нажмите **CLEAR** для выхода в меню.

### 11.8.4 Вкл / выкл автоматического опроса положения

1.  → “DSC CALL” → “AUTO POS POLLING”


2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ACTIVATION”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “START” для включения передачи или “STOP” для отключения, затем нажмите [ENTER].



4. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.

5. Авто опрос положения включится и иконка "  " загорится на экране.



## 11.9 ПРОБНЫЙ ВЫЗОВ DSC

Эту функцию используют, чтобы установить связь с другим судном, оборудованным аппаратурой DSC, и обеспечить реализацию технологии DSC в радиостанции.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы воспользоваться данной возможностью, в радиостанции, которая будет принимать пробный вызов, должна быть предусмотрена также функция проверки DSC.


Чтобы совершить пробный вызов DSC, необходимо задать MMSI другого судна в индивидуальном справочнике или ввести вручную, соблюдая представленный ниже порядок.

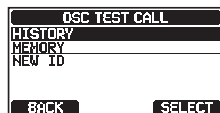
### 11.9.1 Программирование MMSI в индивидуальном справочнике

См. “10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов.

### 11.9.2 Передача пробного вызова DSC на другое судно

*Пробный вызов DSC по индивидуальному справочнику*

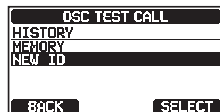
1.  → “DSC CALL” → “DSC TEST CALL”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “HISTORY” или “MEMORY”, затем нажмите [SELECT].
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора имени судна, затем нажмите [SELECT].
4. Нажмите [YES] для передачи пробного вызова DSC на другое судно .
5. Нажмите [QUIT] для возврата к работе со станцией.



*Пробный вызов DSC с вводом MMSI вручную*

1.  → “DSC CALL” → “DSC TEST CALL” → “MANUAL”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NEW ID”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора первой цифры MMSI и нажмите [**SELECT**].
4. Повторите шаг 3 до тех пор, пока все цифры MMSI не будут введены
5. Нажмите [**FINISH**] для отображения экрана пробного вызова.
6. Нажмите [**YES**] для передачи пробного вызова DSC на другое судно.
7. Нажмите [**QUIT**] для возврата к работе со станцией.



### ПРИМЕЧАНИЕ

На радиостанции, принявшей ответ на пробный вызов с другого судна, раздастся звонок, а на ее дисплее отображается сообщение «RX TEST CALL» (ПРИЕМ ПРОБНОГО ВЫЗОВА). Это подтверждает, что пробный вызов был принят другой радиостанцией.


### 11.9.3 Прием пробного вызова средствами DSC

Если пробный вызов DSC на радиостанцию **GX1850/GX1800** передает другое судно, происходит следующее:

1. Как только пробный вызов DSC принят, радиостанция автоматически передает отклик на судно, отправившее его.
2. Чтобы покинуть экран с пробным вызовом DSC, нажать функциональную клавишу [**QUIT**].



### 11.10 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖУРНАЛА DSC


В радиостанции **GX1800** ведется журнал переданных вызовов DSC, принятых сигналов бедствия, а также прочих вызовов (индивидуальных, групповых, адресованных всем судам и т. д.). Функция ведения журнала DSC сходна с автоответчиком, который записывает вызовы для последующего просмотра. При ее работе на дисплее радиостанции появляется значок «». **GX1800** может хранить до 100 переданных вызовов, до последних 50 сигналов бедствия и до 100 последних вызовов (индивидуальные, групповые, все суда, отчет о местоположении, подтверждение запроса местоположения, подтверждение тестового вызова и вызовы опроса).

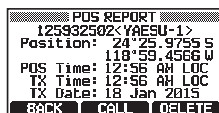
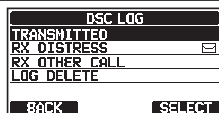
### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда выбрано меню «**DSC LOG**», станция может автоматически отображать зарегистрированный вызов с высоким приоритетом.

## 11.10.1 Анализ и пересылка вызова из журнала переданного

Станция позволяет просматривать переданные зарегистрированные вызовы и повторно отправлять вызов.

1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “TRANSMITTED”, затем нажмите [SELECT].
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора станции (имя или MMSI номер) которую хотите просмотреть или вызвать.
4. Нажмите [SELECT] для детального просмотра данных выбранной станции.
5. Нажмите программную клавишу [CALL], чтобы повторно отправить вызов DSC, или нажмите программную клавишу [BACK], чтобы вернуться к списку переданных вызовов DSC.

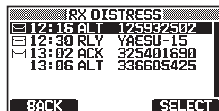



## 11.10.2 Просмотр записанных DSC аварийных вызовов

Станция позволяет просматривать занесенные в журнал вызовы DSC с сигналом бедствия.

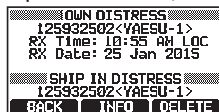
1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG” → “RX DISTRESS”

2. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать станцию (название или номер MMSI), которую вы хотите просмотреть, и / или передать сигнал бедствия другим судам.



**Примечание.** При получении непрочитанного принятого вызова слева от зарегистрированного вызова появится значок «».

3. Нажмите [SELECT] для детального просмотра данных выбранной станции.
4. Нажать клавишу [INFO] и отобразить дополнительную информацию или нажать [BACK] и вернуться к списку принятых вызовов DSC с сигналом бедствия.



## 11.10.3 Просмотр других записанных вызовов

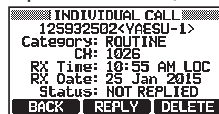
1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG” → “RX OTHER CALL”

2. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать станцию (название или номер MMSI), которую вы хотите просмотреть, и / или передать сигнал бедствия другим судам.



Примечание. При получении непрочитанного принятого вызова слева от зарегистрированного вызова появится значок «✉».

3. Нажмите **[SELECT]** для детального просмотра данных выбранной станции.
4. Нажмите **[REPLY]** для ответа на вызов или нажмите **[BACK]** для возврата к списку вызовов.



#### 11.10.4 Удаление записанных вызовов DSC из справочника

1. **[MENU SET]** ➔ **“DSC CALL”** ➔ **“DSC LOG”** ➔ **“LOG DELETE”**

2. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора категории (“TRANSMITTED”, “RX DISTRESS”, “RX OTHER CALL” or “ALL LOG”), которую нужно удалить.



3. Нажмите **[SELECT]**.

На экране появится “Do you want to delete the LOG?” (вы хотите удалить журнал?).

4. Нажмите **[YES]** (да). (Для отмены нажмите **[NO]**)



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Представленная выше процедура позволяет одновременно удалять все занесенные в журнал вызовы выбранной категории. Если желательно стирать записанные в журнал вызовы выборочно, следует просмотреть подробные данные, принять решение, а затем воспользоваться функциональной клавишей **[DELETE]**

### 11.11 DSC САМОДИАГНОСТИКА

Серия **GX1850/GX1800** имеет функцию самопроверки для вызова DSC.

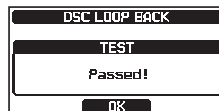
1. **[MENU SET]** ➔ **“DSC CALL”** ➔ **“DSC LOOP BACK”**

2. Нажмите **[YES]** для начала теста. (Для отмены нажмите **[NO]**.)

На дисплее отобразится «Passed!» (Пройдено!), Если функция DSC работает правильно, затем нажмите программную клавишу **[OK]**, чтобы перейти в меню «DSC CALL».



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 12 НАВИГАЦИЯ

В **GX1850/GX1800** может храниться до 250 путевых точек для навигации с использованием страницы компаса. Можно также осуществлять навигацию по вызовам DSC с сигналом бедствия, в которых указано местоположение, или использовать координаты, принятые от других радиостанций DSC при опросе.

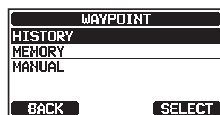
### 12.1 РАБОТА С ПУТЕВЫМИ ТОЧКАМИ

#### 12.1.1 Запуск и остановка навигации

*Навигация с помощью справочника путевых точек*

1.  → “NAVI” → “WAYPOINT”

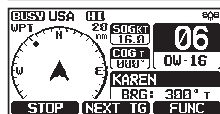
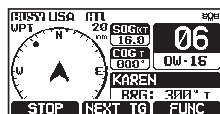
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной категории (“HISTORY” или “MEMORY”), затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать путевую точку, затем нажмите [SELECT].  
Появится экран навигации. На экране указывается расстояние и направление до пункта назначения, а путевая точка указывается точкой(●) внутри компаса.



4. Нажмите одну из кнопок и затем [STOP] для остановки навигации.



*Навигация по путевым точкам, введенным вручную*

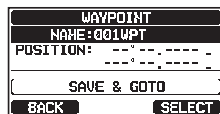
1.  → “NAVI” → “WAYPOINT”

2. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать “MANUAL”, затем нажмите [SELECT].



3. Если вы желаете присвоить точке имя для поиска нажмите [▲] или [▼] для выбора “NAME:”, нажмите [SELECT], затем введите имя. Для деталей см. “11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов”.

4. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать “POSITION:”, затем нажмите [SELECT].



- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора первой цифры широты, затем нажмите [**SELECT**] для перехода к следующей цифре.



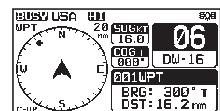
- Повторите шаг 5 для ввода положения. Если была допущена ошибка, нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 5.

- Закончив задание координат, нажать функциональную клавишу [**FINISH**]. На дисплее вновь отобразится предыдущий экран.

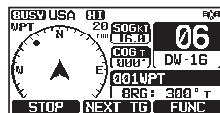
- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора «**SAVE & GOTO**», затем нажмите [**SELECT**]. Для установки путевой точки как временной без с охранения и запуска навигации, выберите «**GOTO**» и нажмите [**SELECT**]. Появится экран навигации.



На экране приведена дистанция и курс до цели, а путевая точка показана в виде значка (●), размещенного внутри компаса.



- Нажмите одну из кнопок и затем [**STOP**] для остановки навигации.



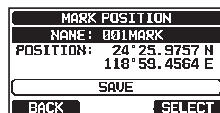
## 12.1.2 Настройка справочника путевых точек

### Отметка положения

Эта функция позволяет радиостанции отметить текущее положение судна.

- Удерживайте [**MENU/SET**] → «**WAYPOINT SETUP**» → «**MARK POSITION**»

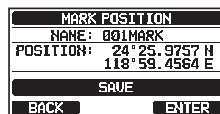
- Если вы хотите изменить имя, нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора «**NAME:**», затем нажмите [**SELECT**].



- Введите имя путевой точки нажимая [**▲**] или [**▼**] и кнопкой [**SELECT**].

Закончив ввод имени (15 символов или меньше), нажмите [**FINISH**].

- Если вы хотите изменить положение нажмите [**▲**] или [**▼**] чтобы выбрать «**POSITION:**», нажмите программную клавишу [**SELECT**], затем введите новые координаты. Закончив изменение позиции, нажмите программную клавишу [**FINISH**].



- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора «**SAVE**», затем нажмите [**SELECT**] для сохранения позиции в память.

- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## Добавление путевой точки

1. Удерживайте  ►► “WAYPOINT SETUP” ►► “WAYPOINT DIRECTORY”

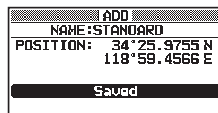
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ADD”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NAME:”, затем нажмите [SELECT].
4. Введите имя путевой точки нажимая [▲]/[▼]/[◀]/[▶] и кнопкой [SELECT].



- Закончив ввод имени (15 символов или меньше), нажмите [FINISH].
5. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать «POSITION:», нажмите программную клавишу [SELECT], затем введите новые координаты. Закончив изменение позиции, нажмите программную клавишу [FINISH].
6. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SAVE”, затем нажмите [SELECT] для сохранения позиции в память.
7. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



## Редактирование путевых точек

1. Удерживайте  ►► “WAYPOINT SETUP” ►► “WAYPOINT DIRECTORY”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “EDIT”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать путевую точку для редактирования, затем нажмите [SELECT], чтобы отобразить экран ввода путевой точки.


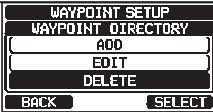




4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NAME:” или “POSITION:”, затем нажмите [SELECT].
5. Нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] для выбора “←” или “→”, нажимайте [SELECT] пока не будет выбран изменяемый символ, введите новый символ.
6. Повторите шаг 5 пока не измените путевую точку. Если редактирование закончено, нажмите [FINISH].
7. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SAVE”, затем нажмите [SELECT] для сохранения позиции в память.



8. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.

## Удаление путевой точки


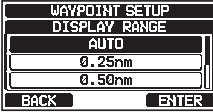
1. Удерживайте  ►►► “WAYPOINT SETUP” ►►► “WAYPOINT DIRECTORY”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “DELETE”, затем нажмите [SELECT].
3. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать путевую точку для удаления, затем нажмите [SELECT].
4. Подтвердите путевую точку, которую нужно удалить, нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать «OK», затем нажмите программную клавишу [SELECT].
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

*Сохранение данных, полученных в результате вызова DSC с запросом координат, в виде путевой точки*

Если приняты координаты, отосланные с другой радиостанции DSC, радиостанция позволяет сохранить их в виде путевой точки. См. подробности “11.7.4 Сохранение позиции в качестве путевой точки”.


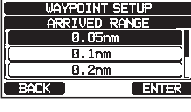
### 12.1.3 Выбор дистанции отображения

Данное меню используется для настройки размера дистанции отображения

1. Удерживайте  ►►► “WAYPOINT SETUP” ►►► “DISPLAY RANGE”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной дистанции. (Единицы измерения зависят от настроек в меню GPS SETUP. Для деталей см. “18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ”.)
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

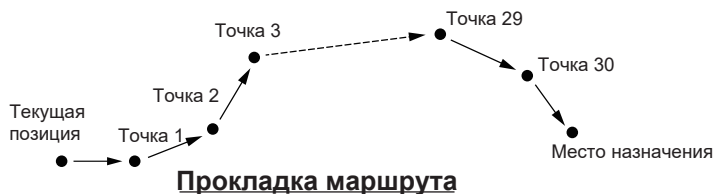
### 12.1.4 Выбор дистанции прибытия

Этот пункт меню устанавливает расстояние, чтобы предупредить вас, когда вы находитесь в пределах указанного диапазона прибытия путевой точки.

1. Удерживайте  ►►► “WAYPOINT SETUP” ►►► “ARRIVAL RANGE”
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной дистанции. (Единицы измерения зависят от настроек в меню GPS SETUP. Для деталей см. “18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ”.)
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 12.2 ПРОКЛАДКА МАРШРУТА

GX1850/GX1800 позволяет установить от 1 до 30 путевых точек на маршруте.



### 12.2.1 Настройка справочника маршрутов

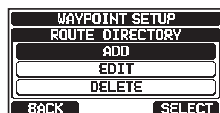
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Все конечные и промежуточные точки маршрута должны быть записаны в память как путевые точки. См. “12.1.2 Настройка справочника путевых точек”

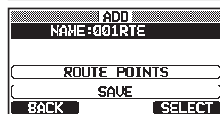
#### Добавление маршрута

1. Удерживайте → “WAYPOINT SETUP” → “ROUTE DIRECTORY”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ADD”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NAME:”, затем нажмите [SELECT].



4. Введите имя маршрута нажимая [▲] или [▼] и кнопкой [SELECT].  
Закончив ввод имени (15 символов или меньше), нажмите [FINISH].

5. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ROUTE POINTS”, нажмите [SELECT].



6. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “WPT”, затем нажмите [SELECT].



7. Нажмите [▲] или [▼] для выбора путевой точки затем нажмите [SELECT].

8. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “Via1” (точка 1), затем нажмите [SELECT].



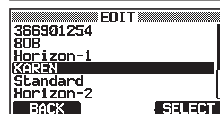
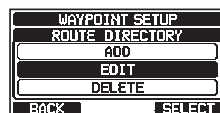
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора путевой точки, затем нажмите [SELECT].
- Повторите шаги 8 и 9 для добавления точек.
- Нажмите [BACK].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SAVE”, затем нажмите [SELECT] для сохранения маршрута в памяти.
- Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



### Редактирование маршрута

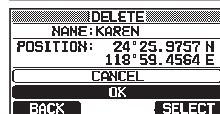
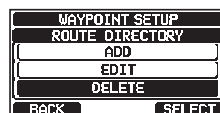
Эта функция позволяет редактировать ранее введенный маршрут

- Удерживайте [MENU/SET] → “WAYPOINT SETUP” → “ROUTE DIRECTORY”
- Нажмите [▲] или [▼] key to select “EDIT”, then press the [SELECT] soft key.
- Нажмите [▲] или [▼] нажмите для выбора маршрута для редактирования, затем нажмите клавишу [SELECT], чтобы отобразить экран ввода маршрута.
- Выполните шаги с 3 по 11 на предыдущей странице, пока маршрут не будет обновлен.
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SAVE”, затем нажмите [SELECT] для сохранения маршрута в память.
- Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



### Удаление маршрута

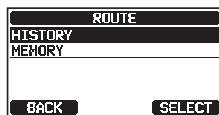
- Удерживайте [MENU/SET] → “WAYPOINT SETUP” → “ROUTE DIRECTORY”
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “DELETE:”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора маршрута для удаления, затем нажмите [SELECT] для вызова экрана маршрута.
- Уточните маршрут для удаления, нажмите [▲] или [▼] для выбора “OK”, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



## 12.2.2 Запуск и остановка навигации по маршруту

1.  ⇒ “NAVI” ⇒ “ROUTE”

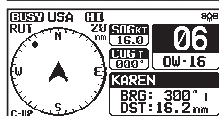
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной категории (“HISTORY” или “MEMORY”), затем нажмите [SELECT].



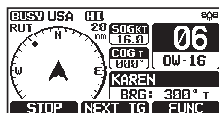
3. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать маршрут, затем нажмите программную клавишу [SELECT]. Появится экран навигации с индикатором «RUT».



4. Сообщение “ARRIVED” появится при достижении первой путевой точки. Для продолжения навигации к следующей путевой точке нажмите [YES].

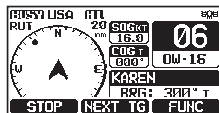


5. Нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш. Нажмите клавишу [STOP], чтобы остановить навигацию.



## 12.2.3 Изменение конечной точки

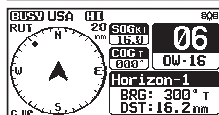
1. На экране навигации нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш.



2. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать нужную точку, затем нажмите программную клавишу [SELECT].



3. Появится экран навигации с новой конечной точкой.

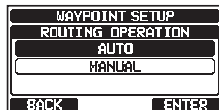


## 12.2.4 Выбор автоматической и ручной прокладки маршрута

Этот пункт позволяет после прибытия судна в заданную точку начать прокладку до следующей автоматически или по вводу команды вручную.

1. Удерживайте  ⇒ “WAYPOINT SETUP” ⇒ “ROUTING OPERATION”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “AUTO” или “MANUAL”, затем нажмите [ENTER].



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 13 ФУНКЦИЯ ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ (GM)

В функции GM (Групповой контроль), предусмотренной в радиостанции **GX1850/GX1800** задействована система, такая же, как групповой вызов DSC и автоматический опрос координат, позволяющая отображать дислокацию членов группы.

### 13.1 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ GM

Станция способна хранить информацию до 10 групп, в каждой из которых может быть от 1 до 9 членов..

#### 13.1.1 Настройка группового справочника

##### ПРИМЕЧАНИЕ

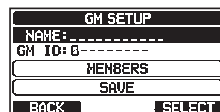
- Чтобы воспользоваться этой функцией, в радиостанции каждого члена группы, подлежащего контролю, следует запрограммировать один и тот же групповой MMSI. См. **“11.5.1 Настройка группового вызова”**.
- Членов группы для использования функции GM можно выбирать только из справочника индивидуальных вызовов и запросов координат. Поэтому данные всех членов, положение которых желательно контролировать, следует занести в справочник. См. **“11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов”**.

1. Удерживайте  ➡ **“GM SETUP”** ➡ **“GM GROUP DIRECTORY”**

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора **“ADD”**, затем нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора **“NAME:”**, затем нажмите [**SELECT**].



4. Введите имя группы GM нажимая [**▲**] или [**▼**] и кнопкой [**SELECT**].

Закончив ввод имени (11 символов или меньше), нажмите [**FINISH**].

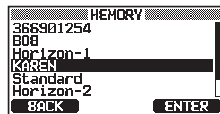
5. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора **“GM ID:”**, нажмите [**SELECT**] затем введите групповой MMSI номер. После ввода номера MMSI, нажмите [**FINISH**].



6. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора **“MEMBERS”**, затем нажмите [**SELECT**].



7. Нажмите [▲] или [▼] для выбора номера списка, затем нажмите [SELECT].
8. Нажмите [▲] или [▼] для выбора контакта из индивидуального справочника и нажмите [SELECT].
9. Повторите шаг 8 для добавления контактов в группу, затем нажмите [BACK].
10. Нажмите [BACK] для возврата к экрану “NAME:” и “GM ID:”.
11. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SAVE” для сохранения настроек, затем нажмите [ENTER].
12. Для ввода другого справочника, повторите шаги с 2 по 11.
13. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



### 13.1.2 Настройка периодичности опроса

1. Удерживайте  "GM SETUP"  "INTERVAL"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного интервала, затем нажмите [ENTER].

3. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



### 13.1.3 Включение / отключение передачи во время работы GM

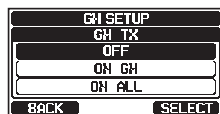
1. Удерживайте  "GM SETUP"  "GM TX"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного типа передачи, затем нажмите [ENTER].

**OFF:** отключение передачи во время работы GM.

**ON GM:** при отображении цели GM трансляция включена

**ON ALL:** при работе GM трансляция включена..



3. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.

## 13.2 ЗАПУСК ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ

### ПРИМЕЧАНИЕ

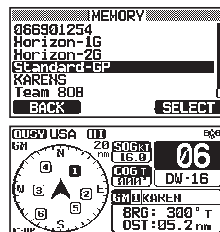
Чтобы начать работу с GM, настройте групповой справочник в меню настроек. В противном случае вы не сможете запустить операцию GM. Подробности см. В разделе «13.1.1 Настройка группового справочника».

1.  → “GM”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора группы, которую хотите мониторить, и нажмите [SELECT].

Начинается работа GM, и появляется индикация цели GM.

3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 13.2.1 Изменение контролируемой группы GM

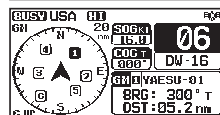
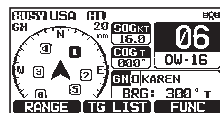
1. На дисплее цели GM нажмите на одну из кнопок для возможности выбора и нажмите [TG LIST].

2. Нажмите [CHG GRP].

3. Нажмите [▲] или [▼] выберите название группы, которую вы хотите начать мониторинг, затем нажмите программную клавишу [SELECT].

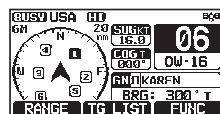
Начнется отслеживание группы GM. Появится целевой дисплей GM.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 13.2.2 Передача вызова DSC члену группы

1. На дисплее цели GM нажмите на одну из кнопок для возможности выбора и нажмите [TG LIST].



- Нажмите [▲] или [▼] для выбора контакта для вызова
- Нажмите [SELECT] для показа позиции, дистанции и азимут контакта.
- Нажмите [CALL] для передачи индивидуального вызова DSC выбранному члену группы.

GM-GRP Standard-GRP	
NAME	DST NH
1:KAREN	20.5
2:80B	05.2
3:Horizon-1	12.8
4:Standard-2	34.9

BACK CHG GRP SELECT

GM-GRP Standard-GRP	
KAREN	
Position:	24°25.9755 S
	118°59.4566 W
DST:	11 NM
BRG:	120° T

BACK CALL TO WPT

### 13.2.3 Запуск наведения на участника группы

- На дисплее цели GM нажмите на одну из кнопок для возможности выбора.
- Нажмите [TG LIST] .
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора цели наведения.
- Нажмите [SELECT] для показа позиции, дистанции и азимут контакта.
- Нажмите [TO WPT] для начала навигации. (Нажмите [BACK] для отмены и возврата на дисплей цели GM.)

GM-GRP Standard-GRP	
KAREN	
Position:	24°25.9755 S
	118°59.4566 W
DST:	11 NM
BRG:	120° T

BACK CALL TO WPT

GM-GRP Standard-GRP	
NAME	DST NH
1:KAREN	20.5
2:80B	05.2
3:Horizon-1	12.8
4:Standard-2	34.9

BACK CHG GRP SELECT

GM-GRP Standard-GRP	
KAREN	
Position:	24°25.9755 S
	118°59.4566 W
DST:	11 NM
BRG:	120° T


BACK CALL TO WPT

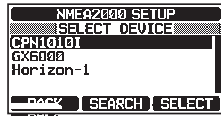
## 14 УСТАНОВКА NMEA 2000 (GX1850 только)

Установите номера устройств и системные номера устройств, подключенных к сети NMEA 2000.

### 14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА

Выберите устройство, для которого вы хотите установить номер устройства и номер системы.

1. Удерживайте  ►►► “NMEA2000 SETUP” ►►► “SELECT DEVICE”
2. В списке SELECT DEVICE, нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать внешнее устройство, для которого вы хотите установить номер устройства или номер системы.
3. Нажмите [SELECT] для сохранения настроек.
4. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



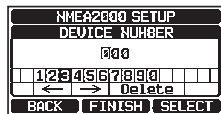
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если какие-либо устройства, подключенные к сети, не отображаются в списке, нажмите программную клавишу [SEARCH], чтобы обновить список.

### 14.2 НОМЕР УСТРОЙСТВА

При подключении двух или более радиостанций GX1850 измените номер устройства на один. Установите номер устройства, выбранного в «14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА»

1. Удерживайте  ►►► “NMEA2000 SETUP” ►►► “DEVICE NUMBER”
2. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать первую цифру номера устройства, затем нажмите клавишу [SELECT], чтобы перейти к следующему номеру.
3. Повторите шаг 2 для установки номера устройства из диапазона 000-251 (000 по умолчанию).
4. Если при вводе номера устройства была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 2.
5. Закончив ввод номера устройства нажмите [FINISH]
6. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



## 14.3 СИСТЕМНЫЙ НОМЕР

Установите системный номер устройства, выбранного в «14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА».

1. Удерживайте  → “NMEA2000 SETUP” → “SYSTEM NUMBER”

2. Нажмите [▲] или [▼] чтобы выбрать первую цифру системного номера устройства, затем нажмите [SELECT], чтобы перейти к следующему номеру.



3. Повторите шаг 2 для установки номера устройства из диапазона 00-15 (00 по умолчанию).

4. Если при вводе номера устройства была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 2.

5. Закончив ввод системного номера устройства нажмите [FINISH]



6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 14.4 КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ NMEA 2000

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
SELECT DEVICE	Выберите устройство, для которого вы хотите установить номер устройства или номер системы	-	79
DEVICE NUMBER	Установите номер устройства	000	79
SYSTEM NUMBER	Установите номер устройства	00	80

## 14.5 Список Совместимости NMEA 2000

Прием		Передача	
059392	ISO Подтверждение	059392	ISO Подтверждение
059904	ISO Запрос	059904	ISO Запрос
060928	Требование адреса ISO	060928	Требование адреса ISO
065240	ISO Командный Адрес	-	-
126464	Прием / Передача групповой функции PGN	126464	Прием / Передача групповой функции PGN
126993	Heartbeat	126993	Heartbeat
126996	Информация о продукте	126996	Информация о продукте
127237	Управление курсом / треком	-	-
127250	Курс судна	-	-
127258	Магнитная вариация	-	-
128259	Скорость	-	-
129025	Позиция, Быстрое обновление	-	-
129026	COG и SOG, быстрое обновление	-	-
129029	Данные о местоположении GNSS	129029	Данные о местоположении GNSS
129033	Данные о местоположении GNSS	-	-
-	-	129799	Радиочастота / Режим / Мощность
-	-	129808	DSC Информация о вызове
129540	GNSS Sats in View	129540	Спутники GNSS в поле зрения

## 15 НАСТРОЙКА КОНФИГУРАЦИИ

### 15.1 РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ДИСПЛЕЯ

Подсветка дисплея может быть настроена на дневной или ночной режим работы.

1. Удерживайте  ►►► “CONFIGURATION” ►►► “DISPLAY MODE”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора желаемых настроек LCD экрана :

**DAY MODE:** Нормальный режим.

**NIGHT MODE:** Режим низкой яркости для ночного использования



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

### 15.2 РЕГУЛИРОВКА ПОДСВЕТКИ

Данный пункт меню позволяет отрегулировать интенсивность подсветки

1. Удерживайте  ►►► “CONFIGURATION” ►►► “DIMMER”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора уровня подсветки (“7” по умолчанию). Когда выбран “OFF” подсветка выключена.

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 15.3 КОНТРАСТНОСТЬ ДИСПЛЕЯ

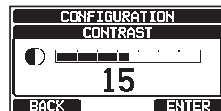
Контрастность дисплея может быть отрегулирована в зависимости от условий.

1. Удерживайте  ►►► “CONFIGURATION” ►►► “CONTRAST”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного уровня контраста от “0” до “30” (“15” по умолчанию).

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

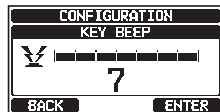


## 15.4 ЗВУК ПРИ НАЖАТИИ КЛАВИШ

В этом меню можно установить нужную громкость звука нажатия клавиш

1. Удерживайте  ➡ "CONFIGURATION" ➡ "KEY BEEP"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного уровня звука ("4" по умолчанию): от "1" до "7", или "OFF" (Выключить).



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 15.5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ

В этом меню вы можете назначить нужные функции для каждой клавиши с номерами от 01 до 12. Вы также можете установить, как долго будет отображаться значок клавиши после нажатия соответствующей клавиши.

### 15.5.1 Назначение клавиш

1. Удерживайте  ➡ "CONFIGURATION" ➡ "SOFT KEY"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "KEY ASSIGNMENT", затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора номера кнопки для программирования, затем нажмите [SELECT].
















4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора функции, которую хотите назначить и нажмите [ENTER]. Доступные функции указаны ниже. При указании "NONE" никакая функция не будет назначена кнопке.



5. Повторите шаги с 3 по 4 для назначения других кнопок. Функции VHF-радио могут быть назначены максимум 12 программным клавишам

6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

На экране	Иконка	Функция	Номер кнопки по умолчанию
NONE	-	-	-
WX/CH		Переключает между погодными и морскими каналами	01 (GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS, GX1800)
SCAN		Вкл/Выкл сканирования каналов	05
SCAN MEMORY		Добавить/удалить каналы для сканирования в память	04
MULTI WATCH		Вкл/Выкл двух- или трехканальное сканирование	06
PRESET		Добавить/удалить канал в память.	10 (GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS, GX1800) 01 (GX1850GPS/E, GX1800GPS/E)
INTERCOM		Активирует интерком между радио и микрофоном RAM4 (SSM-70H)	10
MARK POSITION		Пометить текущее положение как путевую точку	07
NAVIGATION		Экран путевых точек или навигации	08
COMPASS		Позволяет включить отображение «Compass»	09
TX HI/LO		Позволяет выбрать мощность передачи	02
MAN OVERBOARD		Помечает позицию "Человек за бортом".	03
CH NAME		Редактировать имя канала.	10 (GX1850GPS/E, GX1800GPS/E)
DISPLAY MODE		Переключает режим дисплея с дневного на ночной	12

## 15.5.2 Таймер клавиш

1. Удерживайте  ➡ "CONFIGURATION" ➡ "SOFT KEY"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "KEY TIMER", затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени., по умолчанию 5 сек.

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 15.6 СБРОС НАСТРОЕК

Вы можете сбросить память и настройки категорий настройки независимо или вернуть трансивер к исходным заводским настройкам.

1. Удерживайте  → “CONFIGURATION” → “RESET”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной категории из: «DSC / GM SETUP», «WAYPOINT SETUP», «CHANNEL SETUP», «GPS SETUP», «CONFIGURATION», «FACTORY» (все настройки \* 1, кроме «MMSI» и « ATIS »\* 2 будет инициализировано), « USER MMSI »или« ATIS CODE »\* 2.



\*1(Индивидуальный справочник будут также сброшены..)

\*2(GX1850GPS/E и GX1800GPS/E только)

Для сброса “USER MMSI” и “ATIS CODE”, см. “15.6.1 Сброс USER MMSI и ATIS CODE”.

3. Нажмите [SELECT].

4. Нажмите [YES]. (Для отмены нажмите [NO].)



5. Нажмите [OK].

6. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



### 15.6.1 Сброс ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО MMSI и КОД ATIS

Если номер MMSI и код ATIS необходимо сбросить. Пожалуйста, свяжитесь со Standard Horizon, чтобы получить необходимые коды сброса..

\*(GX1850GPS/E и GX1800GPS/E только)

*Запрос кода сброса*

Свяжитесь со Standard Horizon и подтвердите следующую необходимую информацию

#### • Информация, необходимая для получения кода сброса

- Модель
- Серийный номер
- Текущее значение MMSI и/или ATIS кода  
(Для проверки MMSI и ATIS кода, см. “8.6.1 ИДЕНТИФИКАТОР МОРСКОЙ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ (MMSI)” или “19 ATIS НАСТРОЙКА (GX1850GPS/E и GX1800GPS/E только)”.
- Коды запроса для номера MMSI или / и кода ATIS  
См. “Проверка кода запроса” ниже



4. Повторите шаги 3, пока пароль сброса не будет завершен. Если при вводе имени станции была допущена ошибка, нажимайте клавиши [▲] / [▼] / [◀] / [▶], чтобы выбрать «←» или «→», нажимать программную клавишу [SELECT] до выбора неправильного символа, затем выполните шаг 3.
5. Нажмите [FINISH].  
 Если сброс выполнен успешно, на экране появится надпись «COMPLETE!».  
 Если отображается сообщение об ошибке, введите код сброса еще раз.
6. Нажмите [OK] для возврата в меню настроек.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Полученный код сброса доступен только один раз

## 15.7 СВОДКА НАСТРОЕК КОНФИГУРАЦИИ

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
DISPLAY MODE	Переключение режим экрана с дневного на ночной	DAY MODE	81
DIMMER	Настройка уровня подсветки дисплея	7	81
CONTRAST	Настройка контрастности дисплея	15	81
KEY BEEP	Настройка громкости сигнала нажатия клавиш	7	82
SOFT KEY	Настройка функциональных клавиш и времени их отображения.	10 sec	82
SOFT KEY			
KEY ASSIGNMENT	Настройка функциональных клавиш	-	82
KEY TIMER	Время отображения клавиш	5 sec	83
RESET	Сброс настроек и памяти	-	84

## 16 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ КАНАЛОВ

### 16.1 ГРУППА КАНАЛОВ

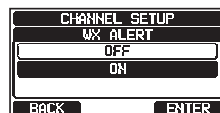
Этот пункт меню позволяет выбрать группу каналов из числа США, Канады или международных. См. «9.7 ГРУППА КАНАЛОВ».

### 16.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (только для USA)

Включает/выключает функцию погодного предупреждения. ВКЛ по умолчанию..

1. Удерживайте  ►► “CHANNEL SETUP” ►► “WX ALERT”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ON” или “OFF”.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 16.3 СКАНИРОВАНИЕ ПО ПАМЯТИ

Для возможности сканирования каналов радио должно быть запрограммировано. Этот раздел позволяет сохранять каналы в памяти сканирования. Подробнее см. раздел «9.10.2 Программирование памяти сканирования».

### 16.4 ТИП СКАНИРОВАНИЯ

Здесь можно выбрать режим — «**Memory Scan**» (Сканирование по памяти) и «**Priority Scan**» (Приоритетное сканирование). Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — «**Priority Scan**» (Приоритетное сканирование). Детали см. в «9.10.1 Выбор типа сканирования».

### 16.5 ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СКАНИРОВАНИЯ

Это меню используется для выбора времени ожидания GX6000 после окончания приема принятого сигнала, прежде чем радиостанция снова начнет сканировать каналы. Значение по умолчанию составляет 3 секунды.

1. Удерживайте  ►► “CHANNEL SETUP” ►► “SCAN RESUME”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени возобновления, по умолчанию 3 сек. Время можно выбрать от “1sec” до “5sec”.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 16.6 ТИП МНОГОКАНАЛЬНОГО СКАНИРОВАНИЯ

Выбор между “**Dual Watch**” (Двойное сканирование) и “**Triple Watch**” (Тройное сканирование). По умолчанию “**Dual Watch**”.

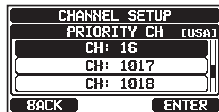
См. раздел “9.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ (ВКЛЮЧАЯ ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ)”.

## 16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ

Эта процедура позволяет установить другой приоритетный канал, который будет использоваться при приоритетном сканировании. По умолчанию приоритетным каналом радио является канал 16.

1. Удерживайте  ►►► “CHANNEL SETUP” ►►► “PRIORITY CHANNEL”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного приоритетного канала.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

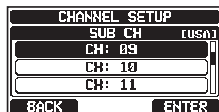


## 16.8 ПОДКАНАЛ

По умолчанию для подканала установлен канал 9. Эта процедура позволяет назначить другой подканал для мгновенного доступа.

1. Удерживайте  ►►► “CHANNEL SETUP” ►►► “SUB CHANNEL”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного канала, в качестве подканала.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 16.9 ИМЯ КАНАЛА

Когда выбран «Нормальный» режим, на дисплее будет отображаться имя под номером канала. Это имя описывает использование канала. Имена каналов могут быть настроены с использованием описанной ниже процедуры.

**Пример:** CH69 сменить имя с PLEASURE на HOOKUP

1. Удерживайте  ►►► “CHANNEL SETUP” ►►► “CHANNEL NAME”

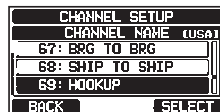
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора канала который надо переименовать и нажмите [SELECT].
3. Нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] для выбора первой буквы имени нового канала.
4. Нажмите [SELECT] для сохранения первой буквы имени и перейдите к следующей букве справа.



5. Повторите шаги 3 и 4 пока имя не будет завершено. Имя может содержать до 16 символов, если вы не используете все 16 символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени.

Если при вводе имени канала была допущена ошибка, нажмите [▲]/[▼]/[◀]/[▶] чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [SELECT], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 3 и 4.

- По окончании ввода имени (15 символов или меньше) нажмите [FINISH] для сохранения имени.
- Если вы хотите ввести имя другого канала, повторите шаги с 2 по 6.
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.




### ПРИМЕЧАНИЕ

Если функциональной клавише назначена функция «**CHANNEL NAME**» (НАЗВАНИЕ КАНАЛА), отобразить экран для ввода имени канала можно, нажав [NAME] непосредственно во время работы радиостанции.

## 16.10 НАСТРОЙКА ИНТЕНСИВНОСТИ ИНДИКАТОРА RX LED

Этот пункт меню регулирует интенсивность RX LED.

- Удерживайте  «CHANNEL SETUP» → «RX LED DIMMER»
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного уровня («7» по умолчанию). Если выбрано «OFF», индикатор выключен.
- Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 16.11 СВОДКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК КАНАЛОВ

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр
CHANNEL GROUP	Выбор канальной группы	Зависит от версии станции	28
WEATHER ALERT (USA version only)	ВКЛ/ВЫКЛ функции погодного предупреждения	ON	87
SCAN MEMORY	Добавление канала в память сканирования	-	31
SCAN TYPE	Тип сканирования - приоритет или по памяти	PRIORITY	31
SCAN RESUME	Время возобновления сканирования	3 sec	87
MULTI WATCH	Выбор двойного/тройного сканирования	DUAL	30
PRIORITY CHANNEL	Выбор приоритетного канала	CH16	88
SUB CHANNEL	Выбор подканала	CH09	88
CHANNEL NAME	Смена имени канала	-	88
RX LED DIMMER	Настройка уровня RX LED	7	89

## 17 НАСТРОЙКА DSC

### 17.1 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

**GX1850/GX1800** имеет каталог DSC, в котором имена судов или людей и связанный с ним MMSI, с которым вы хотите связаться через индивидуальные вызовы, запросы о местоположении и передачи отчета о местоположении, могут храниться в памяти.

Для передачи индивидуального вызова этот каталог должен содержать информацию о судне, с которым вы хотите связаться, аналогично телефонному справочнику сотового телефона.

См. **“11.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов”**.

### 17.2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОТВЕТ

Радио может быть настроено на автоматическое (настройка по умолчанию) или вручную отвечать на индивидуальный вызов DSC, который просит вас переключиться на рабочий канал для голосовой связи. Когда выбран «MANUAL», на дисплее отображается «MMSI» вызывающего судна, что позволяет вам увидеть, кто звонит, и решить, хотите ли вы переключиться на рабочий канал и ответить. Эта функция аналогична идентификатору вызывающего абонента на сотовом телефоне.

См. **“11.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове”**.

### 17.3 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВЫЗОВА

Для радиостанции можно задать автоматическую передачу ответа (стандартная настройка, используемая по умолчанию) или так, чтобы она не откликнулась на индивидуальный вызов. См. **“11.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова”**.

### 17.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЗВОНОК

Радиостанцию можно настроить, чтобы она, извещая о приеме индивидуального вызова DSC, звонила, как телефон. Стандартная настройка, используемая по умолчанию, составляет 2 мин, однако ее можно заменить на 5, 10 или 15 с.

См. **“11.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове”**.

### 17.5 ГРУППОВОЙ СПРАВОЧНИК

Чтобы реализовать это, во всех радиостанциях VHF с DSC судов, которые будут использовать данную функцию, следует запрограммировать одинаковый групповой MMSI.

См. **“11.5.1 Настройка группового вызова”**.

## 17.6 ОТВЕТ НА ЗАПРОС КООРДИНАТ

**GX1850/GX1800** может быть настроен на автоматическое (настройка по умолчанию) или вручную отправлять вашу позицию по запросу другого судна. Этот выбор важен, если вы обеспокоены тем, что кто-то опрашивает позицию вашего судна, чего вы, возможно, не хотите. В ручном режиме вы увидите MMSI (Идентификационный номер морской подвижной службы) или имя человека, отображаемое на дисплее, что позволяет вам выбрать отправку вашей позиции запрашивающему судну.

См. «11.6.1 НАСТРОЙКА ОТВЕТА НА ЗАПРОС КООРДИНАТ».

## 17.7 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ

**GX1850/GX1800** имеет возможность автоматически отслеживать семь судов, запрограммированных в отдельном каталоге.

См. «11.8 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ».

## 17.8 ПЕРИОД АВТОМАТИЧЕСКОГО ОПРОСА ПОЗИЦИИ

Интервал времени между передачами запроса автоматического опроса позиции может быть выбран.

Подробнее см. В разделе «11.8.2 Настройка интервала времени опроса».

## 17.9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА КАНАЛА

При получении сигнала бедствия DSC или вызова всех судов (срочность или безопасность) **GX1850/GX1800** автоматически переключается на канал 16.


Этот выбор меню позволяет изменять время автоматического переключения.

Выбор по умолчанию составляет 30 секунд.

1. Удерживайте  ►►► “DSC SETUP” ►►► “AUTO CHANNEL CHANGE”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени смены канала, затем нажмите [ENTER].

3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Если выбрано “OFF” (Выкл), индикатор “” горит сверху экрана.



## 17.10 ТАЙМЕР НЕАКТИВНОСТИ

Если ни одна клавиша не будет нажата во время экрана «MENU» или «DSC CALL», станция автоматически вернется в режим радио.

Выбор по умолчанию составляет 10 минут.

1. Удерживайте  «DSC SETUP» «NO ACTION TIMER»

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени, затем нажмите [ENTER].



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 17.11 ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ

Это меню позволяет выбрать максимальное время ожидания для получения информации о местоположении при получении сигнала бедствия, POS-отчета о вызове или подтверждения о POS-запросе.

По умолчанию 15 секунд.

1. Удерживайте  «DSC SETUP» «POS UNFIX WAITING TIME»

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени, затем нажмите [ENTER].



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

## 17.12 ЗУММЕР DSC

При получении вызова DSC звуковые сигналы могут быть включены или выключены. Вызовы DSC, которые можно настроить: индивидуальные, групповые, все суда, запрос местоположения и отчет о местоположении. См. "11.5.4 Настройка звонка при групповом вызове".

## 17.13 СВОДКА ПО МЕНЮ НАСТРОЙКИ DSC

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
INDIVIDUAL DIRECTORY	Ввод адресатов для индивидуального вызова	-	44
INDIVIDUAL REPLY	Выбор способа ответа на индивид. вызов	MANUAL	45
INDIVIDUAL ACK.	Выбирает сообщение для автоматической отправки в качестве подтверждения вызова.	ABLE	46
INDIVIDUAL RING	Выбирает время звонка при получении инди видуального звонка или запроса позиции	2 min	49

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
GROUP DIRECTORY	Выбор адресата для группового вызова	-	50
POSITION REPLY	Выбор способа ответа на запрос позиции	AUTO	55
AUTO POSITION POLLING	Выбор типа запроса местоположения	AUTO POS REPORT	62
AUTO POS INTERVAL	Выбор интервала запроса местоположения	30 sec	62
AUTO CHANNEL CHANGE	Выбор времени задержки для перехода на выбранный канал при получении аварийного, вызова на все суда или группового вызова.	30 sec	91
NO ACTION TIMER	Выбирает время задержки для возврата в режим работы радио после нажатия клавиш	10 min	92
POS UNFIX WAITING TIME	Выбор максимального времени ожидания положения в случае приема вызова с сигналом бедствия, отчетом о положении или подтверждением запроса координат.	15 sec	92
DSC BEEP	Включает или выключает звуковую сигнализацию при получении вызова DSC	INDIVIDUAL CALL: ON GROUP CALL: ON ALL SHIPS: ON POS REQUEST: OFF POS REPORT: OFF GEOGRAPHICAL: ON DSC TEST CALL: ON	92

## 18 НАСТРОЙКА GPS

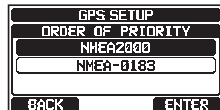
Режим «Настройка GPS» позволяет настроить параметры для NMEA2000, NMEA-0183 или внутреннего приемника GPS в соответствии с вашими требованиями.

### 18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА (GX1850 только)

Укажите порядок приоритета подключаемых устройств, которые будут использоваться при получении информации о местоположении. По умолчанию «NMEA2000».

1. Удерживайте  «GPS SETUP»  «ORDER OF PRIORITY»

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора «NMEA2000» или «NMEA-0183» затем нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Внутренний приемник GPS всегда имеет самый низкий приоритет.

### 18.2 ОТОБРАЖЕНИЕ КУРСА

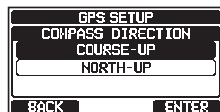
Этот пункт меню выбирает ориентацию компаса для отображения на дисплее станции. По умолчанию установлено «north up» (север сверху).

1. Удерживайте  «GPS SETUP»  «COMPASS DIRECTION»

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужного направления «COURSE-UP» и «NORTH-UP».

3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



### 18.3 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Этот пункт меню выбирает систему координат, которая будет отображаться на дисплее станции. По умолчанию установлено значение «ddd. мм.мммм».

1. Удерживайте  «GPS SETUP»  «LOCATION FORMAT»

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужной системы координат. Можно выбрать «ddd°mm.мммм», «ddd° mm.mm», и «ddd°mm'ss».

3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 18.4 СДВИГ ПО ВРЕМЕНИ

Устанавливает смещение местного времени между UTC (Всемирное координированное время) и местным временем, отображаемым на дисплее. Смещение прибавляется или вычитается из времени, полученного от GPS. См. раздел “8.8.1 Изменение времени GPS”.

## 18.5 ВРЕМЕННАЯ ЗОНА

С помощью этого пункта меню можно задать, чтобы на радиостанции отображалось время UTC или местное со сдвигом. См. раздел “8.8.2 Изменение временной зоны”.

## 18.6 ФОРМАТ ОТОБРАЖЕНИЯ ВРЕМЕНИ

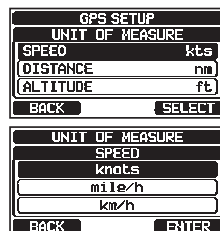
Этот пункт меню позволяет установить часы для отображения времени в 12-часовом или 24-часовом формате. См. раздел “8.8.3 Изменение формата отображения времени”.

## 18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Этот раздел позволяет настроить единицы отображения скорости, расстояния и высоты.

1. Удерживайте  → “GPS SETUP” → “UNIT OF MEASURE”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора элемента.
3. Нажмите [SELECT].



4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора единицы измерения.
5. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
6. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.

## 18.8 МАГНИТНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Этот выбор позволяет настроить индикацию GPS COG (курс над землей) на обычных страницах и страницах компаса, а также BRG на путевой точке и страницах AIS. См. “8.8.4 Изменение COG на Реальный или Магнитный”.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Установка на «ON» эффективна только тогда, когда предложения RMC с магнитными данными вводятся с внешних устройств, таких как картплоттер GPS.

## 18.9 NMEA 0183 ВХОД/ВЫХОД

### 18.9.1 Скорость передачи данных

Это меню используется для установки скорости передачи NMEA 0183 для входа GPS (желтые и зеленые провода) и выхода DSC (белые и коричневые провода). Значение по умолчанию составляет 4800 бит / с.

Когда выбрано 38400 бит / с, предложения DSC (DSC и DSE) выводятся на белый и коричневый провода после бедствия DSC, запрос положения.

1. Удерживайте  ►►► “GPS SETUP” ►►► “NMEA 0183 IN/OUT”

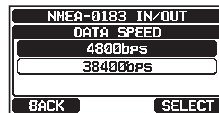
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “DATA SPEED”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной скорости передачи “4800bps” и “38400bps”.

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

5. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.

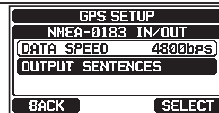


## 18.9.2 Выходные предложения

Этот выбор используется для установки выходных предложений NMEA трансивера. По умолчанию предложения «GLL» и «RMC» включены.

1. Удерживайте  ►►► “GPS SETUP” ►►► “NMEA 0183 IN/OUT”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OUTPUT SENTENCES”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного типа предложений, затем нажмите [SELECT].

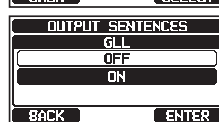


4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ON” или “OFF”.

5. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

6. Повторите шаги с 3 по 5 для установки других

7. Нажмите CLEAR для возврата к работе со станцией.



### ПРИМЕЧАНИЕ

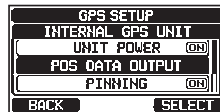
- Вывод данных будет осуществляться в соответствии с порядком приоритета сбора данных, настроенным из «ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА». См. «18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА».
- Если для параметра «UNIT POWER» параметра «OPTION GPS UNIT» установлено значение OFF, предложения NMEA не будут выводиться.
- Интервал вывода каждого предложения NMEA зависит от времени вывода на устройстве ввода. Однако предложения, содержащие данные POS, будут выводиться с интервалом в две секунды или меньше.
- Когда все предложения настроены на вывод, в зависимости от скорости передачи, не все предложения могут выводиться с интервалом в одну секунду или менее. Предложения GSA и GSV будут выводиться с интервалом около пяти секунд.

## 18.10 Вывод данных о местоположении

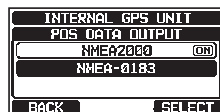
Выберите устройство подключения, которое будет использоваться при выводе данных о местоположении

1. Удерживайте  ⇒ “GPS SETUP” ⇒ “OPTION GPS UNIT”

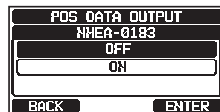
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “POS DATA OUTPUT”, then press the [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NMEA 2000” или “NMEA 0183”, затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF” или “ON”..
5. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 18.11 ВНУТРЕННИЙ БЛОК GPS

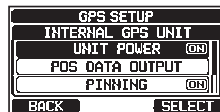
Измените настройки внутреннего GPS-приемника. (Настройки в этом разделе также действительны при подключении внешней GPS-антенны **SCU-38** к внутреннему GPS-приемнику.)

### 18.11.1 Питание блока

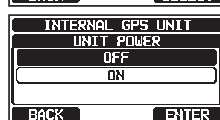
Когда используется внутренний GPS-приемник, установите для этого параметра значение «ВКЛ». По умолчанию установлено значение «ВКЛ».

1. Удерживайте  ⇒ “GPS SETUP” ⇒ “INTERNAL GPS UNIT”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “UNIT POWER”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF” или “ON”.
4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

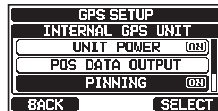


## 18.11.2 ЗАКРЕПЛЕНИЕ ДИСЛОКАЦИИ

Этот выбор используется для включения или отключения обновления положения, когда судно не находится в пути. По умолчанию установлено значение «ВКЛ».

1. Удерживайте  ►►► “GPS SETUP” ►►► “INTERNAL GPS UNIT”

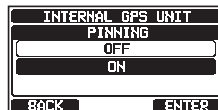
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “PINNING”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF” или “ON”.

**ON:** Когда включено, станция не будет обновлять свою позицию, если скорость корабля не превышает примерно 0,4 узла.

**OFF:** когда судно находится в движении или остановлено, станция постоянно обновляет свое положение. Это повышает точность определения местоположения



4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

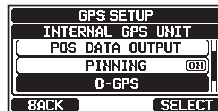
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

## 18.11.3 Дифференциальный GPS

Этот выбор включает или отключает дифференциальную функцию GPS с помощью SBAS (спутниковой системы расширения), такой как WAAS, EGNOS и MSAS. В некоторых районах (например, в Австралии) прием GPS может иметь проблемы при включении SBAS. По умолчанию установлено значение «Выкл».

1. Удерживайте  ►►► “GPS SETUP” ►►► “INTERNAL GPS UNIT”

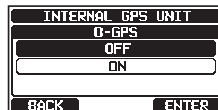
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “D-GPS”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF” или “ON”.

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



## 18.12 СВОДКА НАСТРОЕК GPS

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
ORDER OF PRIORITY (GX1850 series only)	Устанавливает порядок приоритета подключения устройств при получении информации о местоположении	NMEA-2000	94
COMPASS DIRECTION	Выбор направления компаса	NORTH-UP	94
LOCATION FORMAT	Выбор формата вывода координат	ddd°mm.mmmm	94
TIME OFFSET	Установка сдвига времени от UTC (доступна только если установлен "LOCAL" в меню "TIME AREA")	00:00	95
TIME AREA	Выбор временной зоны (UTC или Local)	UTC	95
TIME FORMAT	Выбор формата времени 12 или 24 часа (если выбрано "UTC" в меню "TIME AREA" то по умолчанию 24 часа )	24hour	95
UNITS OF MEASURE	Выбор единиц измерения	SPEED: kts (knots) DISTANCE: nm (nautical mile) ALTITUDE: ft (feet)	95
MAGNETIC VARIATION	Включает / отключает функцию магнитного отклонения	OFF	95
NMEA 0183 IN/OUT			
DATA SPEED	Устанавливает скорость передачи данных NMEA 0183	4800bps	95
OUTPUT SENTENCES	Включает выключает NMEA предложения	GLL: ON GGA: OFF GSA: OFF GSV: OFF RMC: ON DSC/DSE: OFF	96
INTERNAL GPS UNIT			
UNIT POWER	Вкл/выкл дополнительного GPS блока	ON	97
POS DATA OUTPUT	Выбирает устройство подключения при выводе данных о положении	NMEA 2000: OFF NMEA-0183: OFF	97
PINNING	ВКЛ/ВЫКЛ режима корректировки данных GPS если судно не в движении	ON	98
D-GPS	Вкл/выкл SBAS	ON	98

## 19 НАСТРОЙКА ATIS(GX1850GPS/E и GX1800GPS/E только)

**GX1850GPS/E** и **GX1800GPS/E** поддерживает ATIS (систему автоматической идентификации передатчиков), используемую на внутренних водных путях в Европе. Когда включен режим ATIS, уникальный код ATIS передается каждый раз при отпускании переключателя PTT в конце передачи. Пользователи должны обратиться к местному морскому регулирующему органу в своей стране за помощью в получении кода ATIS.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Код ATIS может быть введен только один раз, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не ввести неправильный код ATIS. Если код ATIS необходимо сбросить, обратитесь в Standard Horizon, чтобы получить требуемый код сброса. Обратитесь к разделу «15.6.1 Сброс MMSI пользователя и кода ATIS».

## 19.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА ATIS

1. Удерживайте  «ATIS SETUP»  «ATIS CODE»

2. Нажмите [**◀**] или [**▶**] для выбора первой цифры ATIS, затем нажмите [**SELECT**] для перехода к следующей цифре.



3. Повторять шаг 1 для ввода всех цифр ATIS кода (десять цифр).

4. Если при вводе ATIS была допущена ошибка, нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] для выбора “←” или “→”, нажмите [**SELECT**] для выбора ошибочной цифры, и повторите шаг 2.

5. По окончании ввода нажмите [**FINISH**]. Будет запрошен ввод кода ATIS еще раз. Повторите шаги 1 - 3 для повторного ввода ATIS.



6. После того, как будет введен ATIS код повторно, нажмите [**FINISH**] для сохранения настройки в память

7. Нажмите клавишу [**OK**], чтобы вернуться к работе с радио.



## 19.2 ГРУППА КАНАЛОВ ATIS

Для **GX1850GPS/E** и **GX1800GPS/E** функция ATX может быть включена/отключена для каждой группы каналов .

1. Удерживайте  и нажмите **“ATIS SETUP”** и **“ATIS GROUP”**

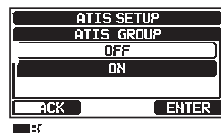
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора группы каналов (International, Canadian\*, или USA) для которой нужно изменить настройки и нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора **“ON”** или **“OFF”**.

4. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.

5. Если вы хотите установить функцию ATIS для другой группы каналов, повторите шаги с 2 по 4.



6. Нажмите [**BACK**] чтобы вернуться к работе с радио.

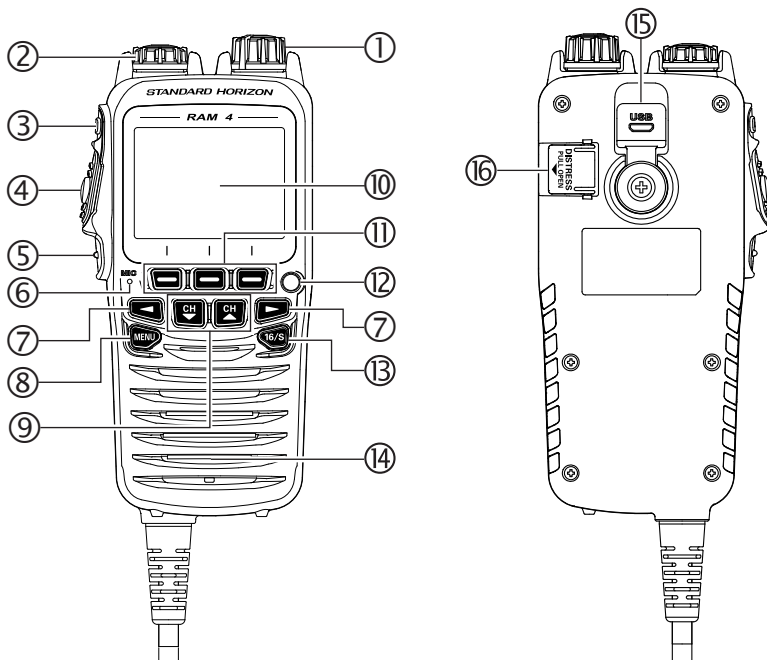
### ПРИМЕЧАНИЕ


- Функции “Scan” и “Dual Watch” недоступны в группе каналов, пока включена функция ATIS.
- Выходная мощность TX автоматически устанавливается на «1 Вт» на следующих каналах группы каналов, когда функция ATIS включена. CH 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74, 75, 76 и 77

## 20 SSM-70H (RAM4) РАБОТА С МИКРОФОНОМ

Когда к **GX1800** подключен удаленный микрофон, все функции VHF, DSC, меню настройки, AIS, навигация, GM (групповой монитор) и режимы PA / Fog могут управляться дистанционно. Работа SSM-70H такая же, как и у **GX1800**, за исключением настройки громкости звука ресивера и уровня шумоподавления. Причиной такой же операции является упрощение работы радио и микрофона SSM-70H. Об особенностях работы микрофона SSM-70H см. руководство по радио. SSM-70H поставляется с кабелем для прокладки длиной 23 фута (7 м) и может быть удлиннен до 70 фута (21 футов) с помощью двух удлинительных кабелей длиной 23 фута (7 м) модели СТ-100. Функция внутренней связи может использоваться между SSM-70H и **GX1800**. Кроме того, провода громкоговорителей поставляются на монтажной панели кабеля маршрутизации для подключения внешних громкоговорителей в шумной обстановке.

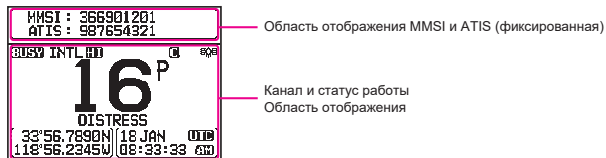
### 20.1 УПРАВЛЕНИЕ МИКРОФОНОМ



- ① **Power/VOL ручка**  
Нажмите и удерживайте эту ручку, чтобы включить или выключить трансивер и дистанционный микрофон. Поверните эту ручку, чтобы отрегулировать громкость внутреннего динамика.
- ② **DIAL/ENT ручка**  
Когда отображается обычный экран, поверните ручку DIAL / ENT, чтобы выбрать нужный канал. Пока отображается экран МЕНЮ, поверните ручку, чтобы выбрать нужный пункт меню.  
**Вторичное использование**  
Нажмите эту ручку, чтобы подтвердить выбор в МЕНЮ.
- ③ **SQL кнопка (Шумоподавление)**  
Нажмите эту клавишу, чтобы активировать режим регулировки шумоподавителя. Нажмите клавишу CH ▲ или CH ▼, чтобы отрегулировать пороговый уровень шумоподавления.
- ④ **PTT (Push-To-Talk) переключатель**  
Нажмите на этот переключатель, чтобы включить передатчик.
- ⑤ **CLEAR/  кнопка**  
Нажмите эту клавишу, чтобы отменить выбор меню. Нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы активировать функцию блокировки клавиш. Нажмите и удерживайте эту клавишу еще раз, чтобы отключить блокировку клавиш
- ⑥ **Микрофон**  
Внутренний микрофон передает ваш голос, уменьшая фоновые шумы, используя технологию Clear Voice Noise Reduction.  
**Примечание.** Расположите рот на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом.
- ⑦ **◀/▶ кнопка**  
Нажмите эти клавиши, чтобы переключить функцию софт-клавиш  
**Вторичное использование**  
Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вправо / влево.
- ⑧ **MENU кнопка**  
Нажмите эту клавишу для доступа к МЕНЮ.  
Нажмите и держите для доступа к SETUP MENU.
- ⑨ **CH ▼/CH ▲ кнопка**  
Эти клавиши используются для изменения рабочего канала.  
Кратковременно нажмите клавишу, канал увеличивается / уменьшается на один шаг. Удерживая клавишу, канал постоянно увеличивается / уменьшается.  
**Вторичное использование**  
= Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экран = В режиме РА или Fog нажмите кнопку, чтобы изменить канал.

## 10 Дисплей

Матричный дисплей, 222 на 162 пикселей.



## 11 Функциональные кнопки

Эти три программируемые клавиши можно настроить в режиме меню настройки. Если кратко нажать одну из этих клавиш, функции клавиш появятся в нижней части дисплея. Подробнее см. Раздел «**20.2 НАСТРОЙКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК RAM4**».

## 12 Стробоскопический свет

При нажатии программной клавиши [STROBE] сообщение международно-признанного кода Морзе «S.O.S» загорится и будет мигать повторно. Из MENU → SETUP → CONFIGURATION → STROBE LED, вы можете выбрать один из вариантов: «НЕПРЕРЫВНЫЙ», «SOS», «BLINK 1», «BLINK 2» и «BLINK 3».

## 13 16/S кнопка

Нажатие этой клавиши немедленно вызывает канал 16 из любого местоположения канала. Удерживание этой кнопки вызывает канал SUB (по умолчанию установлен канал 9). Повторное нажатие этой кнопки возвращает к предыдущему выбранному рабочему каналу.

## 14 Спикер

Внутренний динамик находится здесь.

## 15 DATA разъем















Используйте гнездо micro USB типа B для обновлений прошивки **SSM-70H (RAM4)**. Примечание. Когда гнездо DATA надежно закрыто резиновой заглушкой, SSM-70H соответствует характеристикам водонепроницаемости.

## 16 DISTRESS кнопка

Эта клавиша используется для отправки вызова бедствия DSC. См. раздел «**11 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)**».

## 20.2 НАСТРОЙКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК RAM4

В этом меню вы можете назначить нужные функции каждой программной клавише RAM4 с номерами от 01 до 12. Вы также можете установить, как долго будет отображаться значок программной клавиши после нажатия соответствующей программной клавиши. Клавиши могут быть настроены для управления

ЗНАЧЕНИЕ	ИКОНКА КНОПКИ	ФУНКЦИЯ	ПО УМОЛЧАНИЮ
NONE	–	–	–
WX/CH		Переключает каналы между погодой и морской.	01 (GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS, GX1800)
SCAN		Включает или выключает функцию сканирования.	05
SCAN MEMORY		Добавить или удалить каналы из памяти сканирования каналов.	04
MULTI WATCH		Запускает и останавливает двойное или тройное сканирование.	06
PRESET		Программирование или удаление канала в памяти.	10 (GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS, GX1800) 01 (GX1850GPS/E, GX1800GPS/E)
INTERCOM		Активирует интерком между радио и микрофоном RAM4 (требуется дополнительный RAM4).	11
MARK POSITION		Отмечает текущую позицию для «путевой точки».	07
NAVIGATION		Включает дисплей «Путевая точка» или «Маршрут».	08
COMPASS		Включает дисплей «Компас».	09
TX HI/LO		Выбирает мощность передачи	02
MAN OVERBOARD		Отмечает положение, когда человек падает за борт.	03
STROBE		Включает или выключает стробоскопическое освещение.	12
CH NAME		Редактировать названия каналов.	10 (GX1850GPS/E, GX1800GPS/E)
DISPLAY MODE		Переключает ночной и дневной режим	

### ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете назначить функции программным клавишам на каждом трансивере и дополнительном удаленном микрофоне **SSM-70H (RAM4)**.

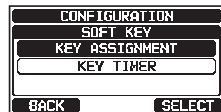
## 20.2.1 Назначение клавиш

Настройте функции программных клавиш удаленного микрофона **SSM-70H (RAM4)** в соответствии с личными предпочтениями.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Необходимо выполнить настройки с помощью клавиш или ручки **DIAL / ENT** на **SSM-70H (RAM4)**.

1. Удерживайте  → “**CONFIGURATION**” → “**SOFT KEY**”  
(RAM4W)

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**KEY ASSIGNMENT**”, затем нажмите [**SELECT**]




3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора номера кнопк и для программирования, затем нажмите [**SELECT**].



4. Вращайте **DIAL/ENT**, чтобы выбрать новую функцию для назначения, и нажмите клавишу [**ENTER**]. Доступные функции перечислены ниже. При выборе «**NONE**» назначение программных клавиш удаляется.



5. Повторите шаги 3 и 4 для настройки других кнопок. Функции VHF-радио могут быть назначены максимум 12 программным клавишам.
6. Нажмите **CLEAR/ ** для выхода.

## 21 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Присвоенное качество твердотельных компонентов, используемых в этом приемопередатчике, обеспечит долгие годы непрерывного использования. Принятие следующих мер предосторожности предотвратит повреждение станции.

- Никогда не включайте микрофон, если к трансиверу не подключена антенна или подходящая нагрузка.
- Убедитесь, что напряжение питания на радиостанции не превышает 16 В постоянного тока и не падает ниже 11 В постоянного тока.
- Используйте только одобренные аксессуары и запасные части STANDARD HORIZON.

### 21.1 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Время от времени владельцу требуется замена монтажного кронштейна или ручки. Их можно заказать у дилера.

Часто запрашиваемые детали и их номера указаны ниже.

- **Кабель питания:** T9025406
- **VOL и SQL ручка:** RA6189800 (Белый), RA6189900 (Черный)
- **Монтажный кронштейн:** RA6203800 (Белый), RA6203900 (Черный)
- **Ручка монтажного кронштейна:** RA6204000 (Белый), RA6204100 (Black)
- **Вешалка для микрофона:** RA0436000 (Белый), RA0458800 (Черный)
- **RAM4 Кабель:** S8101512

### 21.2 ЗАВОДСКОЙ СЕРВИС

В том маловероятном случае, если радио не работает или нуждается в обслуживании, пожалуйста, свяжитесь с одним из следующих:

#### **В США и КАНАДА**

##### **Standard Horizon**

##### **Attention Marine Repair Department**

6125 Phyllis Drive, Cypress, California 90630, U.S.A.

Тел. (800) 366-4566

#### **В ЕВРОПЕ**

##### **Yaesu (UK) Ltd**

Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close

Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U. K.

Тел. +44 (0)1962 866667

#### **В других странах**

Обратитесь к дилеру или дистрибьютору.

## 21.3 СХЕМА ДИАГНОСТИКИ

СИМПТОМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Приемопередатчик не включается.	Отсутствует постоянное напряжение на станции или перегорел предохранитель.	а. Проверьте соединения батареи 12 В постоянного тока и предохранитель. б. Чтобы включить радио, необходимо нажать и удерживать клавишу. ⏻
При подключении к источнику питания предохранитель перегорает.	Перевернутые провода питания.	Проверьте кабель питания на наличие постоянного напряжения или замените предохранитель (7A). Убедитесь, что красный провод подключен к положительному (+) полюсу батареи, а черный провод - к отрицательному (-) полюсу батареи. Если предохранитель по-прежнему перегорает, обратитесь к своему дилеру.
Треснувший или ноющий шум из динамика при работающем двигателе.	Шум двигателя.	Перенесите силовые кабели постоянного тока в сторону от двигателя. Добавьте шумоподавитель на кабель питания. Замените провода на резистивные свечи зажигания и / или добавьте фильтр для нитья генератора.
Звук не воспроизводится из внутреннего или внешнего динамика.	Вспомогательный кабель.	Проверьте соединения вспомогательного кабеля. Кабель внешнего динамика (WHITE / SHIELD) замкнут вместе.
Звук не воспроизводится через динамик PA.	Вспомогательный кабель.	Проверьте соединения вспомогательного кабеля. Кабель громкоговорителя PA (RED / SHIELD) замкнут вместе.
Приемная станция сообщает о низкой мощности передачи, даже если для трансивера установлено значение HI.	Антенна.	Проверьте антенну или проверьте приемопередатчик с другой антенной. Если проблема сохраняется, обратитесь к вашему дилеру для обслуживания.
Сообщение «HI BATTERY» или «LOW BATTERY» появляется при включении питания.	Напряжение источника питания слишком высокое или слишком низкое.	Убедитесь, что напряжение подключенного источника питания составляет от 11 до 16,5 В постоянного тока.
Ваша позиция не отображается.	SCU-31 кабель.	Проверьте соединение SCU-31 кабеля.
	Вспомогательный кабель.	Проверьте подключение вспомогательного кабеля. Некоторые GPS используют заземление батареи для подключения NMEA.
	Настройка GPS карт-плоттера.	Проверьте формат выходного сигнала приемника GPS-навигации. Для этого радио требуется формат NMEA 0183 и NMEA 2000 с предложением GLL, RMB или RMC в качестве выходного сигнала. Если у GPS есть настройка скорости передачи, убедитесь, что выбрано 4800 и четность NONE.

## 22. НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛОВ

### 22.1 GX1850GPS, GX1850, GX1800GPS и GX1800

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
01		X	X	D	156.050	160.650	Общая переписка (морской оператор)
1001	X			S	156.050		Управление порта и коммерция. Служба движения судов.
02		X	X	D	156.100	160.700	Общая переписка (морской оператор)
03		X	X	D	156.150	160.750	Общая переписка (морской оператор)
1003	X			S	156.150		<b>Правительство США, береговая охрана</b>
04			X	D	156.200	160.800	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1004		X		S	156.200		Зап. берег: Береговая охрана, Вост. берег: рыболовство
05			X	D	156.250	160.850	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1005	X	X		S	156.250		Управление порта. Служба движения судов
06	X	X	X	S	156.300		Безопасность между судами
07			X	D	156.350	160.950	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1007	X	X		S	156.350		Коммерческий
08	X	X	X	S	156.400		Коммерческий (между судами)
09	X	X	X	S	156.450		Судоходный канал, Коммерческий и Некоммерческий (развлекательный)
10	X	X	X	S	156.500		Коммерческий
11	X	X	X	S	156.550		Коммерческий. Служба движения судов.
12	X	X	X	S	156.600		Управление порта. Служба движения судов
13	X	X	X	S	156.650		Мостовые службы
14	X	X	X	S	156.700		Управление порта. Служба движения судов
15	X			S	---	156.750	Экологический (Только прием)
15		X	X	S	156.750		Коммерческий, не коммерческий, движение судов 1 Вт
16	X	X	X	S	156.800		Международный аварийный, безопасность
17	X	X	X	S	156.850		Под контролем штата (1 Вт)
18			X	D	156.900	161.500	Управление порта, движение судов
1018	X	X		S	156.900		Коммерческий
19			X	D	156.950	161.550	Управление порта, движение судов
1019	X	X		S	156.950		Коммерческий (США) Береговая охрана (Канада)
1019			X	S	156.950		
2019			X	S	161.550		
20	X	X	X	D	157.000	161.600	Береговая охрана(только Канада), INTL: Управление порта, движение судов
1020			X	S	157.000		
1020	X			S	157.000		Управление порта
2020			X	S	161.600		
21			X	D	157.050	161.650	Управление порта, движение судов
<b>1021</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>157.050</b>		<b>Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)</b>
2021		X			---	161.650	Служба СМВ

**СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ**

КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
22			X	D	157.100	161.700	Управление порта, движение судов
1022	X	X		S	157.100		На канале 16 объявлены сообщения о связи береговой охраны и безопасности на море (США) На канале 16 объявлены сообщения о связи береговой охраны и безопасности на море (Канада)
23		X	X	D	157.150	161.750	Общая переписка (морской оператор)
<b>1023</b>	<b>X</b>			<b>S</b>	<b>157.150</b>		<b>только Правительство США</b>
2023		X			---	161.750	СМВ сервис
24	X	X	X	D	157.200	161.800	Общая переписка (морской оператор)
25	X	X	X	D	157.250	161.850	Общая переписка (морской оператор)
2025		X			---	161.850	СМВ сервис
26	X	X	X	D	157.300	161.900	Общая переписка (морской оператор)
27	X	X	X	D	157.350	161.950	Общая переписка (морской оператор)
28	X	X	X	D	157.400	162.000	Общая переписка (морской оператор)
2028		X			---	162.000	СМВ сервис
60		X	X	D	156.025	160.625	Общая переписка (морской оператор)
61			X	D	156.075	160.675	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
<b>1061</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>156.075</b>		<b>Побережье: Береговая охрана; Вост. Берег: рыболовство только</b>
62			X	D	156.125	160.725	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1062		X		S	156.125		Побережье: Береговая охрана; Вост. Берег: рыболовство только
63			X	D	156.175	160.775	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1063	X	X		S	156.175		Управление порта. Служба движения судов..
64		X	X	D	156.225	160.825	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
<b>1064</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>156.225</b>		<b>Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов</b>
65			X	D	156.275	160.875	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1065	X	X		S	156.275		Управление порта
66			X	D	156.325	160.925	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1066	X	X		S	156.325		Управление порта
67	X	X	X	S	156.375		США: Используется для связи между мостами в нижнем течении реки Миссисипи. Только между кораблями. Канада: коммерция, рыболовство
68	X	X	X	S	156.425		не коммерческий(развлекательный)
69	X	X	X	S	156.475		США: Не коммерческий Канада: Только рыболовство, Междунар: Управление порта. Служба движения судов..
70	X	X	X	S	---	156.525	<b>Цифровой избирательный вызов DSC (голосовая связь не разрешена)</b>

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
71	X	X	X	S	156.575		США, Канада: не коммерция (развлекательный), International: Управление порта. Служба движения судов..
72	X	X	X	S	156.625		Не коммерция (развлекательный)
73	X	X	X	S	156.675		США: Управление порта, Канада: рыболовство, International: Управление порта. Служба движения судов.
74	X	X	X	S	156.725		США: Управление порта, Канада: рыболовство, International: Управление порта. Служба движения судов.
75	X	X	X	S	156.775		Управление порта (между судами) (1 Вт)
76	X	X	X	S	156.825		Управление порта (между судами) (1 Вт)
77	X	X		S	156.875		Управление порта (между судами) (1 Вт)
77			X	S	156.875		Управление порта (между судами)
78			X	D	156.925	161.525	Общая переписка (морской оператор), Управление порта. Служба движения судов
1078	X	X		S	156.925		Не коммерция (развлекательный)
1078			X	S	156.925		Управление порта. Служба движения судов.
2078			X	S	161.525		
79			X	D	156.975	161.575	Управление порта. Служба движения судов.
1079	X	X		S	156.975		Коммерция
1079			X	S	156.975		Управление порта. Служба движения судов.
2079			X	S	161.575		
80			X	D	157.025	161.625	Управление порта. Служба движения судов.
1080	X	X		S	157.025		Коммерция
81			X	D	157.075	161.675	Управление порта. Служба движения судов.
1081	X	X		S	157.075		<b>Правительство США. Экология (USA) Береговая охрана (Канада)</b>
82			X	D	157.125	161.725	Общая переписка (морской оператор), Управление порта. Служба движения судов
1082	X	X		S	157.125		<b>Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)</b>
83			X	D	157.175	161.775	Общая переписка (морской оператор)
1083	X	X		S	157.175		<b>Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)</b>
2083		X			---	161.775	CMB Service
84	X	X	X	D	157.225	161.825	Общая переписка (морской оператор)
85	X	X	X	D	157.275	161.875	Общая переписка (морской оператор)
86	X	X	X	D	157.325	161.925	Общая переписка (морской оператор)
87	X	X	X	S	157.375		Управление порта. Служба движения судов.
88	X	X	X	S	157.425		Управление порта. Служба движения судов. Коммерция, между судами

**Примечание:** Симплексные каналы 1003, 1021, 1023, 1061, 1064, 1081, 1082 и 1083 не могут быть законно использованы широкой публикой в водах США.

## 22.2 GX1850GPS/E и GX1800GPS/E

СН	TX (MHz)	RX (MHz)	Симплекс/ Дуплекс	Низкая мощность	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛА	
					Все страны (кроме Германии)	Германия
01	156.050	160.650	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
02	156.100	160.700	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
03	156.150	160.750	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
04	156.200	160.800	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
05	156.250	160.850	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
06	156.300		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Безопасность	судно-судно
07	156.350	160.950	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
08	156.400		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Коммерция	судно-судно
09	156.450		СИМПЛЕКС	–	звонки	Навигация
10	156.500		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Коммерция	судно-судно
11	156.550		СИМПЛЕКС	Низкая*4	VTS	судно-порт
12	156.600		СИМПЛЕКС	Низкая*4	VTS	судно-порт
13	156.650		СИМПЛЕКС	Низкая*4	BRG/BRG	судно-судно
14	156.700		СИМПЛЕКС	Низкая*4	VTS	судно-порт
15	156.750		СИМПЛЕКС	Низкая	Коммерция	на борту
16	156.800		СИМПЛЕКС	–	БЕДСТВИЕ И СПАСЕНИЕ	
17	156.850		СИМПЛЕКС	Низкая	SAR	на борту
18	156.900	161.500	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
19	156.950	161.550	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
1019	156.950		СИМПЛЕКС	–	–	–
2019	161.550		СИМПЛЕКС	–	–	–
20	157.000	161.600	ДУПЛЕКС	Низкая*6	Управление порта	Навигация
1020	157.000		СИМПЛЕКС	–	–	–
2020	161.600		СИМПЛЕКС	–	–	–
21	157.050	161.650	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
22	157.100	161.700	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
23	157.150	161.750	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	
24	157.200	161.800	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
25	157.250	161.850	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
26	157.300	161.900	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
27	157.350	161.950	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
28	157.400	162.000	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
31*1	157.550	162.150	ДУПЛЕКС	Низкая	Голландия яхты	–
37*2	157.850		СИМПЛЕКС	Низкая	Англия яхты	–
60	156.025	160.625	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
61	156.075	160.675	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
62	156.125	160.725	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
63	156.175	160.775	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
64	156.225	160.825	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
65	156.275	160.875	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
66	156.325	160.925	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
67	156.375		СИМПЛЕКС	–	Мост-Мост	Навигация
68	156.425		СИМПЛЕКС	–	судно-судно	
69	156.475		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	
70	–	156.525	СИМПЛЕКС	–	DSC	

СН	TX (MHz)	RX (MHz)	СИМПЛЕКС/ ДУПЛЕКС	Низкая мощность	CHANNEL USE	
					Все страны (кроме Германии)	Германия
71	156.575		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Развлечение	судно-порт
72	156.625		СИМПЛЕКС	Низкая*4	судно-судно	
73	156.675		СИМПЛЕКС	–	Управление порта	Навигация
74	156.725		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Управление порта	судно-порт
75	156.775		СИМПЛЕКС	Низкая	–	судно-порт
76	156.825		СИМПЛЕКС	Низкая	–	Навигация
77	156.875		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Управление порта	судно-судно
78	156.925	161.525	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
1078	156.925		СИМПЛЕКС	–	–	–
2078	161.525		СИМПЛЕКС	–	–	–
79	156.975	161.575	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
1079	156.975		СИМПЛЕКС	–	–	–
2079	161.575		СИМПЛЕКС	–	–	–
80	157.025	161.625	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
81	157.075	161.675	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
82	157.125	161.725	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Телефон
83	157.175	161.775	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Телефон
84	157.225	161.825	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
85	157.275	161.875	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
86	157.325	161.925	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
87	157.375		СИМПЛЕКС	–	Управление порта	
88	157.425		СИМПЛЕКС	–	Управление порта	
M*3	157.850		СИМПЛЕКС	–	Англия яхтинг	–
M2*3	161.425		СИМПЛЕКС	–	Англия яхтинг	–
L1*5	155.500		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	–
L2*5	155.525		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	–
L3*5	155.650		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	–
F1*5	155.625		СИМПЛЕКС	–	Рыбалка	–
F2*5	155.775		СИМПЛЕКС	–	Рыбалка	–
F3*5	155.825		СИМПЛЕКС	–	Рыбалка	–

**Примечание:** Назначения канала страны различаются в зависимости

от региона: \*1: Канал 31 назначен только БЕЛЬГИИ и НИДЕРЛАНДАМ.

\*2: Канал 37 назначен только НИДЕРЛАНДАМ.

\*3: Канал M и M2 назначены только ВЕЛИКОБРИТАНИИ.

\*4: Низкая мощность для БЕЛЬГИИ, НИДЕРЛАНДИИ и ГЕРМАНИИ.

\*5: Каналы L1, L2, L3, F1, F2 и F3 назначены только ШВЕЦИИ.

\*6: НИЗКАЯ мощность для ГЕРМАНИИ.

## 23 СПЕЦИФИКАЦИЯ

Технические характеристики являются номинальными, если не указано иное, и могут быть изменены без предварительного уведомления. Измерения по TIA / EIA-603

### ● ОБЩИЕ

Каналы .....	Все США, Международные, Канада *(В зависимости от региона)
Номинальное напряжение питания .....	13.8 V DC
Рабочее напряжение .....	11 V to 16.5 V
Потребление	
Режим ожидания.....	0.45 A
Приемник (при максимальном выходе AF).....	0.8 A
Передача .....	5.0 A (Выс), 1.0 A (Низ)
NMEA 2000 номер эквивалентности нагрузки*1 .....	LEN=1
*1(GX1850GPS, GX1850GPS/E и GX1850 только)	
Журнал переданных вызовов DSC .....	24
DSC Журнал вызовов в случае бедствия .....	27
Журнал принятых вызовов DSC .....	64
Индивидуальный справочник звонков .....	100
Справочник групповых вызовов .....	32
Справочник путевых точек .....	250
Справочник маршрутов .....	20
Тип дисплея .....	2.6" x 1.4" (66x36 мм) Матричный (222 x 122 пикс)
Размеры (ШxВxГ) .....	5.9" x 3.4" x 3.3" (150 x 85 x 82 mm)
Размеры скрытого монтажа (ШxВxГ) .....	5.43" x 2.87" x 3.74" (138 x 73 x 95 mm)
Вес .....	2.1 lbs (940 г)

### ● ПЕРЕДАТЧИК

Частотный диапазон .....	156.025MHz to 161.600MHz (Международный)
RF Выходная мощность .....	25 Вт (Выс), 1 Вт (Низ)
Побочное излучение .....	Менее -80 дБн (Hi), -66 дБн (Lo)
Аудиоответ .....	в пределах + 1 / -3 дБ от 6 дБ / октава
Искажение звука .....	менее 5 %
Модуляция .....	16K0G3E (Голос), 16K0G2B (DSC)
Стабильность частоты .....	±0.0003 % (-20°C до +60°C)
FM шум .....	50 dB

## ● ПРИЕМНИК (голос и DSC)

Частотный диапазон .....	156.050 МГц - 163.275 МГц
Чувствительность	
20 dB Пороговая .....	0.30 $\mu$ V
12 dB SINAD .....	0.25 $\mu$ V
Чувствительность к шуму (порог) .....	0.13 $\mu$ V
Ширина полосы приема модуляции.....	$\pm$ 7.5 кГц
Чувствительность (Типичная) .....	80 dB для голоса (75 dB для DSC)

Аудио выход ..... 4,5 Вт (при сопротивлении внешнего динамика 4 Ом)

Аудиоответ ..... в пределах + 1 / -3 дБ от 6 дБ / октава

Стабильность частоты .....  $\pm$ 0.0003 % (-20°C to +60°C)

Интервал канала ..... 25 kHz

DSC формат ..... ITU-R M.493-13  
(Европейская версия соответствует ITU-R M493-14)

## ● ВСТРОЕННЫЙ GPS ПРИЕМНИК (GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E только)

Каналы приемника ..... 66 каналов

Чувствительность ..... Менее -147 дБм

Время первого исправления ..... 1 минута (Холодный старт)

5 секунд (горячий старт)

Геодезическая дата ..... WGS84

## ***NMEA ВХОД/ВЫХОД***

4800 бод выбрано:

NMEA 0183 вход (4800 бод) ..... GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV

NMEA 0183 выход (4800 бод) ..... DDSC, DSE, GGA\*2, GLL\*2, GNS\*2,  
RMC, GSA & GSV - \*2

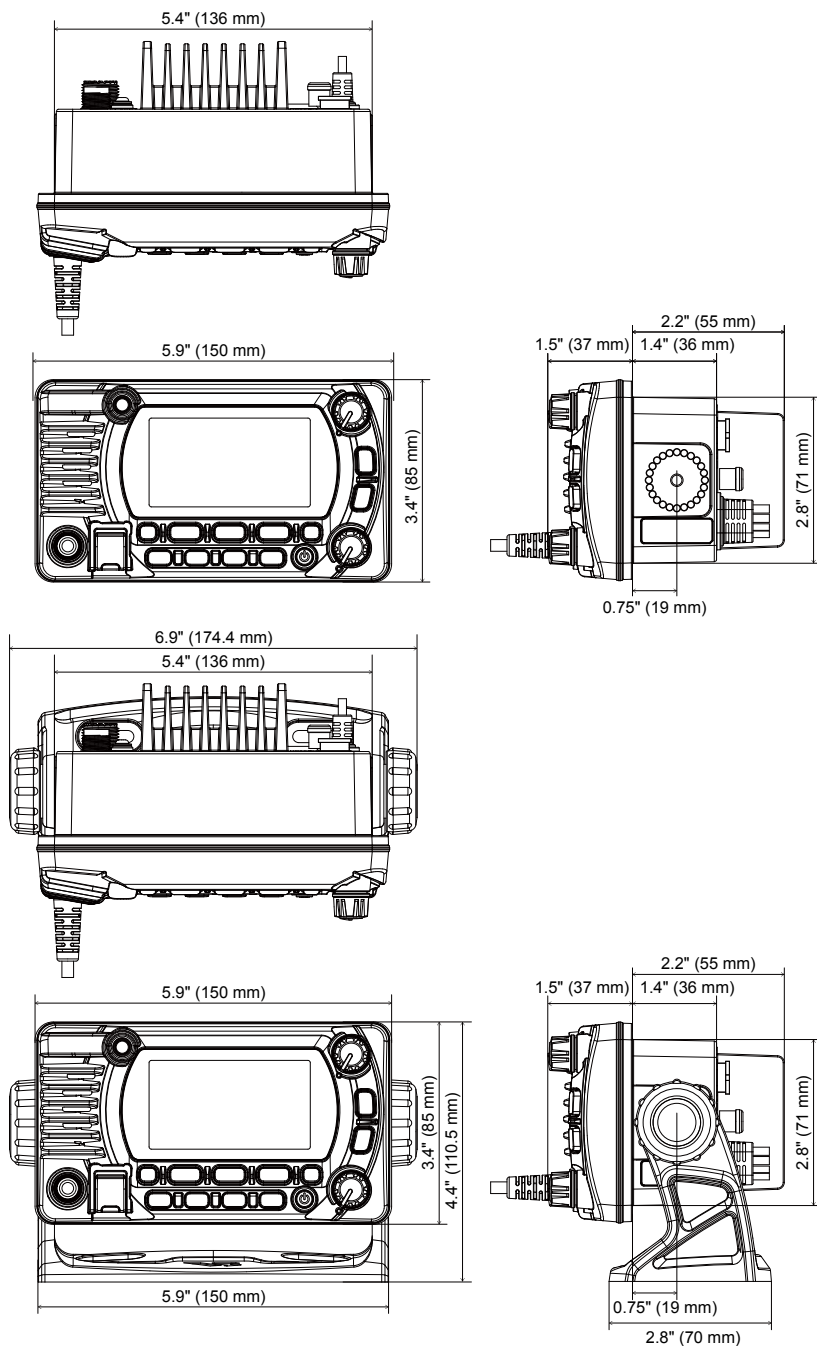
38400 бод выбрано:

NMEA 0183-HS вход (38400 бод) ..... GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV

NMEA 0183-HS выход (38400 бод) ..... DSC, DSE, GGA\*2, GLL\*2, GNS\*2,  
RMC, GSA & GSV - \*2

\*2(GX1850GPS, GX1850GPS/E, GX1800GPS и GX1800GPS/E только)

## 23.1 РАЗМЕРЫ



## 24 FCC ИНФОРМАЦИЯ О ЛИЦЕНЗИИ

Радиостанции Standard Horizon соответствуют требованиям Федеральной комиссии связи (FCC), которые регулируют службу морской радиосвязи.

### 24.1 ЛИЦЕНЗИЯ НА СТАНЦИЮ

Лицензия судна FCC больше не требуется для любого судна, путешествующего в водах США (кроме Гавайских островов), длина которого составляет менее 20 метров. Однако любое судно, необходимое для перевозки морской радиостанции в международном рейсе с радиотелефонным терминалом с односторонней ВЧ-связью или морским спутниковым терминалом, должно иметь лицензию судовой станции. Формы лицензий FCC, включая заявки на судовые (605) и лицензии на наземные станции, можно загрузить через Интернет по адресу <https://www.fcc.gov/fcc-form-605>. Чтобы получить форму от FCC, звоните (888) 225-5322.

### 24.2 ЗНАК РАДИОВЫЗОВА

В настоящее время FCC не требует, чтобы прогулочные яхтсмены имели лицензию на судовую радиостанцию. USCG рекомендует регистрационный номер лодки и штат, который будет использоваться при вызове другого судна.

### 24.3 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ КАНАДСКОЙ СУДОВОЙ СТАНЦИИ

Пожалуйста, нажмите на следующую ссылку для получения информации о лицензировании: [http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/h\\_sf01775.html](http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/h_sf01775.html)

Следующая ссылка перечисляет несколько филиалов / должностных лиц в отношении лицензирования. Лицензирование зависит от региона деятельности. <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01742.html>

### 24.4 FCC / IC ИНФОРМАЦИЯ

Следующие данные, относящиеся к радиостанции, необходимы для заполнения заявки на лицензию.

Тип Одобрения	FCC Part 80
IC Тип Одобрения	RSS-182
Выходная мощность	1 Watt (low) and 25 Watts (high)
Модуляция	16K0G3E, 16K0G2B
Диапазон частот	156.025 to 163.275 MHz
FCC ID	K6630643X3D
IC	511B-30643X3D

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Несанкционированные изменения или модификация этого оборудования могут привести к нарушению правил FCC. Любые изменения или модификации должны быть одобрены в письменной форме STANDARD HORIZON, подразделением YAESU USA.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут при конкретной установке. Если это оборудование создает вредные помехи для приема радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих мер:

- Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- Обратиться за помощью к дилеру или опытному специалисту

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил Федеральной комиссии по связи является вводом MMSI, который не был должным образом назначен конечному пользователю, или иным образом вводить любые неточные данные в это устройство.

НАСТОЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО СООТВЕТСТВУЕТ ЧАСТИ 15 ПРАВИЛ FCC. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЛЕЖАЩАЯ СЛЕДУЮЩИМ ДВУМ УСЛОВИЯМ: (1) ЭТО УСТРОЙСТВО НЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВРЕДНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ, И (2) ЭТО УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО ПРИНЯТЬ ЛЮБОЙ ИНТЕРФЕРЕНЦИИ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЕ.

Изменения или модификации этого устройства, явно не одобренные YAESU U.S.A., могут привести к аннулированию разрешения Пользователя на использование этого устройства.

Это устройство соответствует стандарту RSS Канады, не требующему лицензии. Эксплуатация подчиняется следующим двум условиям: (1) данное устройство не должно создавать помехи, и (2) данное устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Согласно правилам Industry Canada, этот радиопередатчик может работать только с использованием антенны с типом и максимальным (или меньшим) усилением, одобренным для передатчика Industry Canada. Чтобы уменьшить потенциальные радиопомехи для других пользователей, тип антенны и ее усиление должны быть выбраны таким образом, чтобы эквивалентная изотропно-излучаемая мощность (например, не более) была не больше той, которая необходима для успешной связи.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

## ПРИНЯТЬ К СВЕДЕНИЮ

Для обслуживания по гарантии изделия, изготовленного в Европе, покупатель обязан вернуть его дилеру или в любой сертифицированный европейский сервисный центр, предварительно оплатив транспортные расходы и застраховав. Контактную информацию, касающуюся гарантии, которая действует в Европе, можно получить у дилера в своей стране или на веб-сайте [www.standardhorizon.co.uk](http://www.standardhorizon.co.uk). Там подробно изложены условия гарантии и контактная информация в пределах Европы.

### ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ STANDARD HORIZON

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ STANDARD HORIZON STANDARD HORIZON (морское подразделение компании Yaesu Musen Co. Ltd) дает гарантию только исходному покупателю. Она состоит в том, что в каждом вновь приобретенном изделии морского назначения («Изделии»), изготовленном и (или) поставленном компанией STANDARD HORIZON, в течение 3 лет, начиная со дня приобретения, при нормальных эксплуатации и обслуживании не проявятся ни дефекты материала, ни производственный брак.

Если в течение гарантийного периода проявится дефект, неисправность, или произойдет отказ, обязательства STANDARD HORIZON в связи с каким-либо нарушением контракта по продаже Изделия или гарантии как явно выраженной, так подразумеваемой, должны быть ограничены исключительно ремонтом или заменой Изделия по выбору компании, либо одного или нескольких его комплектующих, которые в результате диагностики, проведенной STANDARD HORIZON, будут признаны бракованными или не отвечающими заводским техническим условиям. STANDARD HORIZON может по своему усмотрению отремонтировать либо заменить комплектующие или сборочные единицы новыми либо восстановленными.

Гарантия STANDARD HORIZON не предусматривает установку, техническое обслуживание или сервис Изделий. В любом случае ответственность STANDARD HORIZON за ущерб не должна превышать стоимости дефектного Изделия при покупке. STANDARD HORIZON оплачивает в полном объеме труд и затраты, связанные с запасными частями, которые включены в услуги по гарантийному ремонту, за исключением случаев ненадлежащего обращения покупателя с Изделием, а также некоторых иных обстоятельств. Покупатель обязан оплатить все транспортные расходы по возврату Изделия компании STANDARD HORIZON для обслуживания. Данная ограниченная гарантия не распространяется на Изделие, пострадавшее в результате применения не по назначению, небрежного обращения, несчастного случая, вмешательства в схему, осуществленного кем-либо, кроме представителя STANDARD HORIZON, ненадлежащей установки или нарушения инструкций, предоставленных этой компанией. Данная гарантия не распространяется на Изделия, в которых серийный номер удален, стал неразборчивым или заменен. Компания STANDARD HORIZON не может в какой-либо форме нести ответственность за вспомогательное оборудование, поставленное не ею, установленное с GX1800

---

Изделиями или эксплуатируют совместно с ними. Она не отвечает также за применение Изделие вместе с каким-либо вспомогательным оборудованием. Все подобное оборудование явным образом исключено из данной гарантии.

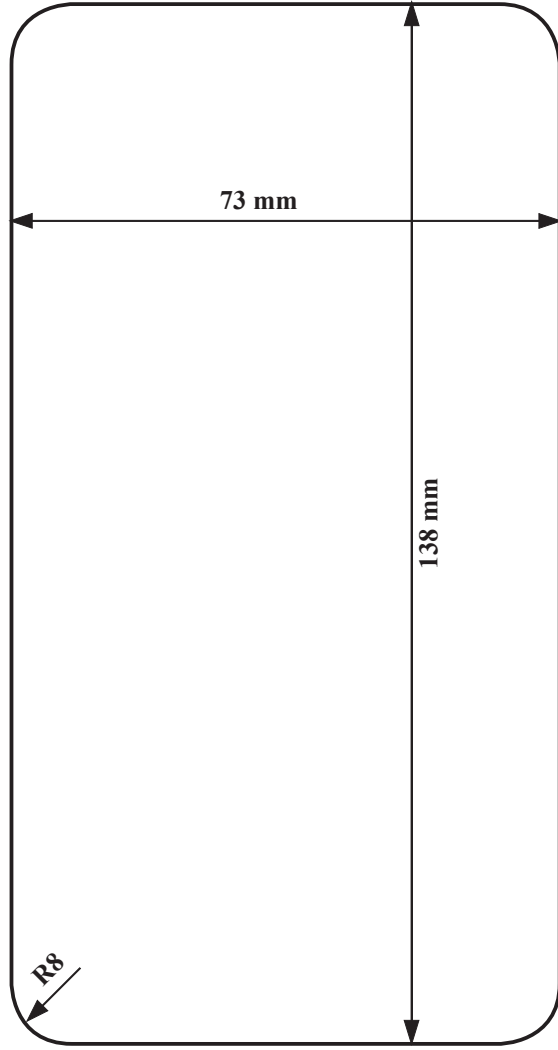
STANDARD HORIZON в рамках данной гарантии полностью снимает с себя какую-либо ответственность за дальность связи, покрытие и совместимость Изделия с вспомогательным оборудованием.

STANDARD HORIZON оставляет за собой право вносить конструктивные изменения и усовершенствования в Изделия в ходе последующего производства, не реализуя их в ранее выпущенной продукции. Подразумеваемые гарантии, продиктованные законодательством в связи с продажей этого Изделия, явным образом ОГРАНИЧЕНЫ по сроку периодом времени, который указан выше. Компания STANDARD HORIZON ни при каких обстоятельствах не может быть признана ответственной за косвенные убытки, связанные с применением данного Изделия, а также возникшие из-за нарушения этой ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ, равно как и каких-либо подразумеваемых гарантий либо неких условий контракта с компанией STANDARD HORIZON. В СВЯЗИ С ПРОДАЖЕЙ СВОИХ ИЗДЕЛИЙ STANDARD HORIZON НЕ ДАЕТ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ И Т. Д., ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЯВНО УСТАНОВЛЕННОГО В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ.

В некоторых странах Европы и штатах США исключения или ограничения для косвенных или побочных убытков запрещены, равно как и ограничения на срок действия гарантии. В этом случае вышеупомянутые ограничения или исключения могут не действовать. Эти гарантии предоставляют конкретные права. Могут существовать также иные права, отличающиеся в разных странах Европы или штатах США.

отрезать здесь

## ШАБЛОН для GX1850/GX1800




Используйте этот шаблон, чтобы отметить место, где должно быть вырезано прямоугольное отверстие для скрытого крепления.

## Декларация соответствия ЕС

Мы, Yaesu Musen Co. Ltd из Токио, Япония, настоящим заявляем, что данное радиооборудование НХ890Е полностью соответствует Директиве ЕС по радиооборудованию 2014/53 / EU. Полный текст декларации о соответствии для этого продукта доступен для просмотра по адресу <http://www.yaesu.com/jp/red>.

### ВНИМАНИЕ - Условия использования

Эта радиостанция работает на частотах, которые регулируются и не разрешается использовать без разрешения в странах ЕС, указанных в этой таблице. Пользователи этого оборудования должны проверить в своем местном органе управления использованием спектра условия лицензирования, применимые к этому оборудованию.

					
AT	BE	BG	CY	CZ	DE
DK	ES	EE	FI	FR	UK
GR	HR	HU	IE	IT	LT
LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SK	SI	SE	CH	IS
LI	NO	-	-	-	-

### Утилизация электронного и электрического оборудования

Продукты с символом (перечеркнутый мусорный бак на колесах) нельзя утилизировать как бытовые отходы. Электронное и электрическое оборудование должно быть переработано на объекте, способном обработка этих предметов и их побочных продуктов. Обратитесь к местному представителю поставщика оборудования или в сервисный центр за информацией о системе сбора отходов в вашей стране.



# ***STANDARD HORIZON***

*Nothing takes to water like Standard Horizon*

Copyright 2018  
YAESU MUSEN CO., LTD.  
All rights reserved.

No portion of this manual may be  
reproduced without the permission of  
YAESU MUSEN CO., LTD.

## **YAESU MUSEN CO., LTD.**

Tennozu Parkside Building  
2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002 Japan

## **YAESU USA**

6125 Phyllis Drive, Cypress, CA 90630, U.S.A.

## **YAESU UK**

Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close  
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.



E M 0 6 4 N 2 0 0