

QUANTUM AIS GX6000

25 Ватт VHF/FM Морская Радиостанция

Руководство пользователя

- Возможность подключения двух дополнительных проводных RAM4 или одного проводного RAM4 и до четырех беспроводных RAM4W с удаленным доступом с использованием беспроводной точки доступа SCU-30
- Интегрированный интерфейс NMEA 2000, поддерживающий все PGN для функций навигации, GPS, AIS и DSC
- Встроенный двухканальный приемник AIS (система автоматической идентификации)
- GPS компас, путевая точка и страницы статуса GPS
- Двухзонавый 25 Вт усилитель с предварительно запрограммированным звуковым сигналом, сиреной, сигналами тумана и прослушиванием
- Водозащита IPX8 (5 футов или 1,5 метра в течение 30 минут)
- Встроенный 32-кодовый кодировщик голоса и 4-кодовый кодировщик голоса
- Отображение цели AIS / AIS SART: MMSI, позывной, название судна, BRG, DST, SOG и COG
- Микрофон передней панели можно подключить к задней панели и удлинить на 20 футов с помощью комплекта микрофонных удлинителей MEK-4.
- Программируемые аварийные сигналы предотвращения столкновений CPA или TCPA
- Усовершенствованный приемник промышленного уровня 80 дБ с локальным / дистанционным аттенуатором
- Функция внутренней связи позволяет общаться между радио, RAM4 и Wireless RAM4W
- Встроенный диктофон для воспроизведения аудио до двух минут приема



СОДЕРЖАНИЕ










КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО	2	9 РАБОТА С GPS	47
1 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3	9.1 ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПОЗИЦИИ	47
2 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ	4	9.2 ПРОВЕРКА СТАТУСА GPS	47
3 Дополнительные аксессуары	4	9.3 Работа с GPS-логгером	48
4 ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ (только в США или Канаде)	4	10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC) ..	49
5 НАЧАЛО РАБОТЫ	5	10.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	49
5.1 ЗАПРЕЩЁННЫЕ ВИДЫ СВЯЗИ	5	10.2 ВЫЗОВ DSC С СИГНАЛОМ БЕДСТВИЯ	50
5.2 О РАДИОДИАПАЗОНЕ VHF	5	10.3 ВЫЗОВ ВСЕХ СУДОВ	54
5.3 ВЫБОР АНТЕННЫ	5	10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ	56
5.4 КООКСИАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ	6	10.5 ГРУППОВОЙ ВЫЗОВ	62
5.5 СИГНАЛ БЕДСТВИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ (КАНАЛ 16)	6	10.6 ЗАПРОС КООРДИНАТ	67
5.6 ВЫЗОВ ДРУГОГО СУДНА (ПО КАНАЛУ 16 ИЛИ 9)	7	10.7 СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ	71
5.7 ТЕЛЕФОННЫЕ ВЫЗОВЫ	8	10.8 ОПРОС ПОЗИЦИИ	75
5.8 МОСТОВЫЕ КАНАЛЫ 13 И 67	8	10.9 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ	77
5.9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЛУЖБА РАДИОПРОВЕРКИ	8	10.10 ПРОБНЫЙ ВЫЗОВ DSC	79
5.10 ЧТО ТАКОЕ ДИАПАЗОН ДЛЯ ПРИЕМНИКОВ AIS? ..	9	10.11 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖУРНАЛА DSC	81
5.11 Точность COG*	9	10.12 DSC САМОДИАГНОСТИКА	83
6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ 10		11 НАВИГАЦИЯ	84
6.1 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ	10	11.1 РАБОТА С ПУТЕВЫМИ ТОЧКАМИ	84
6.2 ТАНГЕНТА	12	11.2 ПРОКЛАДКА МАРШРУТА	88
6.3 ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ	14	12 ФУНКЦИЯ ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ (GM)	92
7 УСТАНОВКА	16	12.1 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ GM	92
7.1 БЕЗОПАСНОСТЬ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	16	12.2 ЗАПУСК ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ	94
7.2 МЕСТО УСТАНОВКИ	16	13 СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ (AIS)....	96
7.3 МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ	16	13.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	96
7.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	18	13.2 РАБОТА С AIS	97
7.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ К РАДИО	19	13.3 НАСТРОЙКИ AIS	100
7.6 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ВПЕРВЫЕ	26	14 УСТАНОВКА NMEA 2000	102
7.7 ПРОВЕРКА СИГНАЛА GPS	28	14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА	102
7.8 КОНФИГУРАЦИЯ GPS	29	14.2 НОМЕР УСТРОЙСТВА	102
8 ОСНОВЫ РАБОТЫ	32	14.3 СИСТЕМНЫЙ НОМЕР	103
8.1 ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ ..	32	14.4 КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ NMEA 2000	103
8.2 ПРИЕМ	32	14.5 Список Совместимости NMEA 2000	103
8.3 ПЕРЕДАЧА	32	15 НАСТРОЙКА КОНФИГУРАЦИИ	105
8.4 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ	33	15.1 РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ДИСПЛЕЯ	105
8.5 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ (ТОТ) ..	34	15.2 РЕГУЛИРОВКА ПОДСВЕТКИ	105
8.6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛОВ СИМПЛЕКС/ДУПЛЕКС ..	34	15.3 КОНТРАСТНОСТЬ ДИСПЛЕЯ	105
8.7 РЕЖИМЫ США, МЕЖДУНАРОДНЫЙ И КАНАДА ..	35	15.4 ЗВУК ПРИ НАЖАТИИ КЛАВИШ	106
8.8 NOAA ПОГОДНЫЕ КАНАЛЫ	35	15.5 НАСТРОЙКА ЧАСТОТЫ СИРЕНА	106
8.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ	37	15.6 ПРОСЛУШИВАНИЕ	106
8.10 СКАНИРОВАНИЕ	38	15.7 ИМЯ СТАНЦИИ	107
8.11 ЗАДАННЫЕ КАНАЛЫ: БЫСТРЫЙ ДОСТУП	40	15.8 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ	108
8.12 РЕЖИМ ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ (МОВ)	41	15.9 СБРОС НАСТРОЕК	110
8.13 RA/FOG РЕЖИМЫ (ОПОВЕЩЕНИЕ/СИРЕНА)	42	15.10 СВОДКА НАСТРОЕК КОНФИГУРАЦИИ	110
8.14 РАБОТА С ИНТЕРКОМ	45	16 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ КАНАЛОВ	111
8.15 ГОЛОСОВОЙ СКРЕМБЛЕР	45	16.1 ГРУППА КАНАЛОВ	111
8.16 ДЕМО РЕЖИМ	46	16.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	111
		16.3 СКАНИРОВАНИЕ ПО ПАМЯТИ	111
		16.4 ТИП СКАНИРОВАНИЯ	111
		16.5 ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СКАНИРОВАНИЯ	111

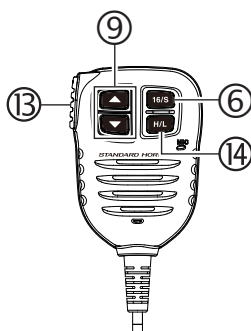
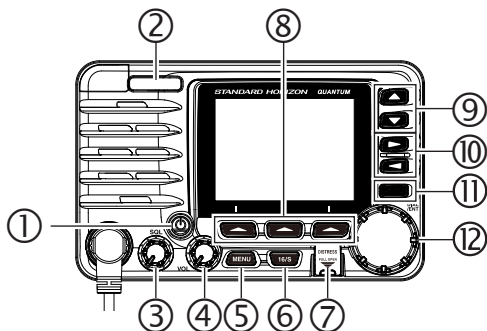
TABLE OF CONTENTS

16.6 ТИП МНОГОКАНАЛЬНОГО СКАНИРОВАНИЯ.....	112	24.3 ПРИЕМНИК (голос и DSC)	147
16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ	112	24.4 ПРИЕМНИК (для AIS)	148
16.8 ПОДКАНАЛ	112	24.5 NMEA ВХОД/ВЫХОД	148
16.9 ИМЯ КАНАЛА	112	24.6 SCU-31 ВНЕШНЯЯ GPS АНТЕННА (опция)	148
16.10 ШУМОПОДАВЛЕНИЕ	113	24.7 РАЗМЕРЫ	149
16.11 ПРИМЕНЕНИЕ ЗВУКОВОГО ФИЛЬТРА	114	25 FCC ИНФОРМАЦИЯ О ЛИЦЕНЗИИ	150
16.12 ЗАПИСЬ ГОЛОСОВЫХ ВЫЗОВОВ	114	25.1 ЛИЦЕНЗИЯ НА СТАНЦИЮ	150
16.13 НАСТРОЙКА СКРЕМБЛЕРА	116	25.2 ЗНАК РАДИОВЫЗОВА	150
16.14 СВОДКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК КАНАЛОВ ..	117	25.3 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ КАНАДСКОЙ СУДОВОЙ СТАНЦИИ ..	150
17 НАСТРОЙКА DSC	118	25.4 FCC / ИНДУСТРИЯ КАНАДА ИНФОРМАЦИЯ	150
17.1 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК	118	26 УВЕДОМЛЕНИЕ FCC	151
17.2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОТВЕТ	118	ШАБЛОН для GX6000	153
17.3 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВЫЗОВА..	118		
17.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЗВОНОК	118		
17.5 ГРУППОВОЙ СПРАВОЧНИК	118		
17.6 ОТВЕТ НА ЗАПРОС КООРДИНАТ	119		
17.7 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ	119		
17.8 ПЕРИОД АВТОМАТИЧЕСКОГО ОПРОСА ПОЗИЦИИ ..	119		
17.9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА КАНАЛА	119		
17.10 ТАЙМЕР НЕАКТИВНОСТИ	120		
17.11 ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ...	120		
17.12 ЗУММЕР DSC	120		
17.13 СВОДКА ПО МЕНЮ НАСТРОЙКИ DSC	120		
18 НАСТРОЙКА GPS	122		
18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА	122		
18.2 ОТОБРАЖЕНИЕ КУРСА	122		
18.3 ФОРМАТ КООРДИНАТ	122		
18.4 СДВИГ ПО ВРЕМЕНИ	123		
18.5 ВРЕМЕННАЯ ЗОНА	123		
18.6 ФОРМАТ ОТОБРАЖЕНИЯ ВРЕМЕНИ	123		
18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	123		
18.8 МАГНИТНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ	123		
18.9 NMEA 0183 ВХОД/ВЫХОД	124		
18.10 Вывод данных о местоположении	125		
18.11 ОПЦИОНАЛЬНЫЙ БЛОК GPS	126		
18.12 СВОДКА НАСТРОЕК GPS	128		
19SSM-70H (RAM4) РАБОТА С МИКРОФОНОМ... 130			
19.1 УПРАВЛЕНИЕ МИКРОФОНОМ	130		
19.2 НАСТРОЙКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК RAM4 ...	132		
20 ПОДКЛЮЧЕНИЕ USB-ТЕРМИНАЛА			
ДАННЫХ К ПК	134		
21 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	135		
21.1 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	135		
21.2 ЗАВОДСКОЙ СЕРВИС	136		
21.3 СХЕМА ДИАГНОСТИКИ	137		
22 НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛА	138		
23 ГАРАНТИЯ	144		
24 СПЕЦИФИКАЦИЯ	147		
24.1 ОБЩИЕ	147		
24.2 ПЕРЕДАТЧИК.....	147		

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

GX6000 оснащен системой меню E2O (Easy-To-Operate). Основные операции могут быть выполнены, следуя процедуре ниже:

- ① Нажмите и удерживайте клавишу  чтобы включить или выключить радио.
- ② Индикатор MODE/STATUS показывает статус радиостанции.
- ③ Поверните ручку **SQL** по часовой стрелке, чтобы приглушить или против часовой стрелки, чтобы убрать шумоподавление.
- ④ Поверните ручку **VOL**, чтобы отрегулировать громкость звука динамика.
- ⑤ Нажмите кнопку **MENU** для доступа в MENU.
- ⑥ Нажмите **16/S** на радио или микрофоне, чтобы выбрать канал 16. Нажмите и удерживайте **16/S** на радио или микрофоне, чтобы выбрать подканал. Нажмите еще раз, чтобы вернуться к последнему выбранному каналу.
- ⑦ Активирует сигнал бедствия ЦИВ. Поднимите красную крышку, нажмите **DISTRESS** один раз, затем нажмите и удерживайте, пока радио не сработает
- ⑧ Эти три программируемые программные клавиши могут быть настроены через меню настройки для быстрого доступа к расширенным функциям радиоприемника. Нажмите клавишу  / , чтобы переключить функции этих клавиш, отобразить функции клавиш внизу дисплея.
- ⑨ Нажмите клавишу  /  (или клавиши  /  на микрофоне), чтобы выбрать рабочий канал. Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вверх / вниз.
- ⑩ Нажмите кнопку  /  для переключения меню функций. Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вправо / влево
- ⑪ Нажмите клавишу **CLEAR** для отмены выбора функции или меню.
- ⑫ Когда отображается обычный экран, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать нужный канал. Пока отображается экран МЕНЮ, поверните ручку, чтобы выбрать нужный пункт меню.
- ⑬ Для передачи: поднесите ко рту на расстоянии примерно 1/2 дюйма от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом, нажимая кнопку **PTT**.
- ⑭ Нажмите клавишу **H / L**, чтобы переключить мощность передачи между Высоким (25 Вт) и Низким (1 Вт).



1 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Морская радиостанция STANDARD HORIZON **GX6000** VHF / FM предназначена для использования в диапазонах США, США и Канады. GX6000 может работать от 11 до 16 В постоянного тока и имеет переключаемую выходную РЧ-мощность 1 Вт или 25 Вт.

В **GX6000** встроен двухканальный приемник AIS (Автоматическая идентификационная система) для отображения информации о судне AIS класса А и В (MMSI, позывной, название судна, BRG, DST, SOG и COG) непосредственно на ЖК-дисплее. GX6000 имеет отдельное антенное соединение AIS, чтобы вы могли принимать сигналы AIS во время передачи ОБЧ-связи. GX6000 также способен вводить и сохранять до 250 путевых точек, которые можно выбирать и перемещаться с помощью уникального навигационного компаса. GX6000 позволяет вам связываться с кораблем AIS напрямую, используя DSC, показывать местоположение ваших кораблей относительно целей AIS и оповещать вас, когда судно AIS может приблизиться слишком близко к вашему местоположению через сигнал тревоги ближайшего пункта приближения (CPA) или время до Сигнал тревоги ближайшей точки приближения (TCPA).

GX6000 способен к работе в режиме DSC (цифровой избирательный вызов) ITU-R M.493 класса D. Работа класса D позволяет непрерывно принимать функции цифрового избирательного вызова на канале 70, даже если радиоприемник принимает вызов. **GX6000** работает на всех выделенных в настоящее время морских каналах, которые можно переключать для использования с правилами США, международных или канадских. Аварийный канал 16 можно сразу выбрать из любого канала, нажав красную кнопку 16 / S. Доступ к каналу погоды NOAA также можно получить немедленно, нажав программную клавишу [WX].

Другие особенности **GX6000** включают в себя: функцию шумоподавления для передачи и приема аудио, совместимость с NMEA 2000, высокую расширяемость, встроенный диктофон для воспроизведения до двух минут приема аудио RX, микрофон динамика, двухзонную акустическую систему 25 Вт / громкую связь с запрограммированными противотуманные сигналы и прослушивание, которые можно подключить к двум дополнительным проводным **RAM4** или одному проводному **RAM4** и четырем беспроводным микрофонам RAM4W * 1 для удаленного доступа, позволяя полностью контролировать все функции VHF, DSC и hailer, включая функцию внутренней связи, позволяющую общаться между радиоприемником, микрофонами **RAM4** и Wireless **RAM4W**, сканированием, приоритетным сканированием, микрофоном с погружным динамиком, предупреждением о высоком и низком напряжении и повторяемостью GPS. (* 1 требуется порт беспроводного доступа **SCU-30**)

2 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Впервые открывая упаковку с радиостанцией, необходимо убедиться, что в ней находится следующее:

- Радиостанция **GX6000**
- Тангента
- Шнур питания постоянного тока
- Монтажный кронштейн и оборудование
- Руководство пользователя
- DSC Предупреждающая наклейка
- USB-кабель (USB-штекер типа «А» микро-«В» штекер типа USB) **T9101606**

3 Дополнительные аксессуары

Кронштейн для скрытого монтажа	MMB-84
Микрофон удаленного доступа (RAM4 Mic)	SSM-70H
RAM4W Беспроводной микрофон удаленного доступа.....	SSM-71H
Беспроводная точка доступа	SCU-30
Удлинительный кабель 23 фута для микрофона SSM-70H (RAM4)	CT-100
Удлинитель микрофона на 20 футов (для подключения к задней панели) MEK-4	
Внешний громкоговоритель	MLS-300
5-дюймовый круглый 30-ваттный Nail / PA Рупор	220SW
5 "x 8" Прямоугольный 40 Вт Nail / PA Рупор	240SW
Внешняя GPS-антенна с 49 футами кабеля	SCU-31

4 ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ (только в США или Канаде)

Пожалуйста, посетите www.standardhorizon.com, чтобы зарегистрировать **GX6000** VHF Морскую радиостанцию. Следует отметить, что время от времени посещение веб-сайта может быть полезным для вас, поскольку по мере выпуска новых продуктов они будут отображаться на веб-сайте STANDARD HORIZON.

ЗАПРОСЫ НА ПОДДЕРЖКУ ПРОДУКТА

Если у вас есть какие-либо вопросы или комментарии относительно использования **GX6000**, вы можете посетить веб-сайт STANDARD HORIZON, чтобы отправить электронное письмо, или связаться со службой поддержки по телефону (800) 767-2450 M-F 8: 00-5: 00 PST.

5 НАЧАЛО РАБОТЫ

5.1 ЗАПРЕЩЁННЫЕ ВИДЫ СВЯЗИ

FCC запрещает следующие сообщения:

- Ложные сигналы бедствия и сообщения об аварийных ситуациях.
- Вызовы всем судам, за исключением аварийных и радиотестов.
- Связь судна с берегом.
- Передача сигнала во время нахождения на берегу.
- Использование непристойных, неприличных, вульгарных слов.

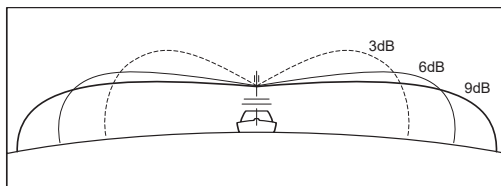
5.2 РАДИОДИАПАЗОНЕ VHF

Радиочастоты VHF диапазона, используемые для связи на море, лежат в пределах между 156 и 158 МГц. Некоторые береговые станции работают в полосе от 161 до 163 МГц. Морской диапазон VHF обеспечивает связь на дистанциях, где существует «прямая видимость» (сигнал VHF не проходит через такие объекты, как здания, холмы или деревья). Фактическая дальность связи в большей степени зависит от типа антенны, усиления и высоты, а не от выходной мощности передатчика. Для стационарного радиопередатчика мощностью 25 Вт расчетная дальность может превышать 25 км, а для портативного устройства мощностью 6 Вт в условиях «прямой видимости» — 8 км.

5.3 ВЫБОР АНТЕННЫ

Морские антенны предназначены для излучения сигналов одинаково во всех горизонтальных направлениях, но не прямо вверх. Цель морской антенны - усилить сигнал к горизонту. Степень, до которой это достигается, называется усилением антенны. Он измеряется в децибелах (дБ) и является одним из основных факторов при выборе антенны. С точки зрения эффективной излучаемой мощности (ERP), антенны оцениваются на основе того, какой коэффициент усиления они имеют по сравнению с теоретической антенной с нулевым коэффициентом усиления. 3-футовая антенна с усилением 3 дБ представляет в два раза больше усиления по сравнению с воображаемой антенной.

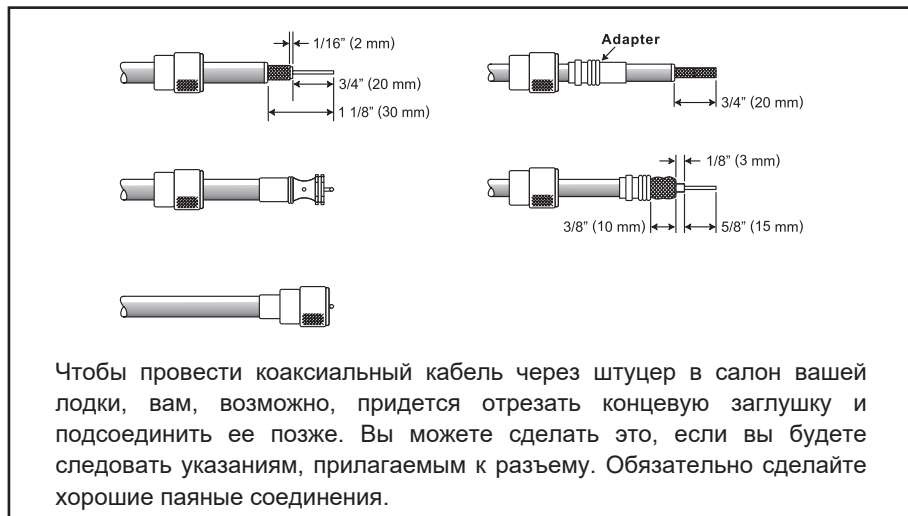
Как правило, на мачте парусника используется 3-футовый штырь из нержавеющей стали с усилением 3 дБ. Более длинный 8-футовый 6-дБ стеклопластиковый штырь в основном используется на моторных лодках, которые требуют дополнительного усиления.



5.4 КОАКСИАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

Антенны УКВ подключены к приемопередатчику с помощью коаксиального кабеля - экранированной линии передачи. Коаксиальный кабель определяется его диаметром и конструкцией

Для трасс длиной менее 20 футов RG-58 / U, диаметром около 1/4 дюйма, является хорошим выбором. Для трасс длиной более 20 футов, но менее 50 футов следует использовать больший RG-8X или RG-213 / U, а для кабелей длиной более 50 футов следует использовать RG-8X. Для установки разъема на коаксиальный кабель обратитесь к рисунку ниже.



5.5 СИГНАЛ БЕДСТВИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ (КАНАЛ 16)

Канал 16 используют для обмена сигналами приветствия и бедствия. Под аварией понимают ситуацию, которая сопряжена с угрозой жизни или материальным ущербом. В подобных обстоятельствах следует включить радиостанцию и настроить ее на 16 КАНАЛ. Затем соблюдать следующий порядок:

1. Нажать кнопку РТТ (тангенту) и произнести, например, «**Мэйдей, Мэйдей, Мэйдей.** Это ____, ____, ____» (название своего судна).
2. После этого еще раз повторить: «Мэйдей, ____» (название своего судна).
3. Затем сообщить свои координаты — широту и долготу, либо дать истинный или магнитный пеленг на общеизвестный ориентир, наподобие навигационного или географического объекта, такого как остров или вход в гавань.
4. Разъяснить характер бедствия (погружение, столкновение, посадка на мель, пожар, сердечный приступ, опасная для жизни травма и т. п.).
5. Указать характер необходимой помощи (насосы, медицина и т. д.).
6. Сообщить количество людей на борту и состояние травмированных, если они есть.

7. Оценить фактические условия мореплавания и состояние судна.
8. Описать судно: длину, моторное или парусное, окраску и прочие отличительные особенности. Суммарная длительность передачи не должна превышать 1 мин.
9. Завершить сообщение словом «ПРИЕМ». Отпустить кнопку РТТ и слушать.
10. Если ответ не последует, повторить все с начала. Если вновь ответа не будет, попробовать другой канал.

ПРИМЕЧАНИЕ

GX6000 имеет сигнал бедствия DSC, который может передавать сигнал бедствия в цифровом виде на все суда с совместимыми рациями DSC. Обратитесь к разделу “**10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)**”.

5.6 ВЫЗОВ ДРУГОГО СУДНА (ПО КАНАЛУ 16 ИЛИ 9)

16 канал можно использовать для начального контакта с другим судном (для приветствия). Однако главное его назначение — аварийные сообщения. Этот канал следует прослушивать все время, исключая периоды, когда используют какой-либо другой.

Его прослушивают европейские, американские и канадские службы береговой охраны, а также другие суда. Использовать 16 канал для приветствия следует исключительно, чтобы установить начальный контакт. Вызов должен быть ограничен 30 с, однако его можно повторить 3 раза с промежутком 2 мин. В зонах интенсивного радиообмена в водах США нагрузку на 16 канал, связанную с приветствиями, можно существенно сократить, устанавливая начальный контакт по 9, который не предназначен для аварийной связи. Здесь также вызов должен быть ограничен 30 с, однако его можно повторить 3 раза с промежутком 2 мин.

Прежде чем устанавливать контакт с другим судном, следует обратиться к таблицам каналов, представленным в данном руководстве, и выбрать подходящий для связи после начального обмена. Например, канал 68 и 69 из таблиц ОВЧ США предназначены для мореходов, плавающих с некоммерческими целями (для развлечения). Проконтролировать желательный канал следует заблаговременно, чтобы не прерывать другой радиообмен, и не возвращаться затем на 16 или 9, устанавливая начальный контакт.

Если канал приветствия (16 или 9) свободен, следует нажать кнопку РТТ, произнести название другого судна, с которым желательно установить контакт, а затем проговорить «Это» и имя собственного судна, а также позывной в соответствии с лицензией станции, затем кнопку РТТ отпустить. Если другое судно ответило на вызов, немедленно запросить другой канал, нажав кнопку РТТ и сказав «переходим на», номер другого канала, а затем «конец» и отпустить кнопку РТТ

Затем переключиться на новый канал. Если новый канал свободен, вызвать по нему другое судно. Завершив передачу, сказать «прием», и отпустить кнопку РТТ. Если обмен с другим судном завершен, в последнем сообщении произнести свой позывной и фразу «Конец связи». Необходимо учитывать, что нет нужды произносить свой позывной в каждой передаче, делать это следует только устанавливая и прекращая контакт. Необходимо помнить, что следует возвращаться на 16 канал, когда другой не задействован. Некоторые радиостанции автоматически прослушивают 16 канал, даже когда настроены на другой или ведут сканирование.

5.7 ТЕЛЕФОННЫЕ ВЫЗОВЫ

Чтобы позвонить по радиотелефону, используйте канал, предназначенный для этой цели. Самый быстрый способ узнать, какие каналы используются для радиотелефонного трафика, - это спросить у местной пристани для яхт. Каналы, доступные для такого трафика, обозначены как каналы общественной корреспонденции на диаграммах каналов в этом руководстве. Некоторыми примерами использования в США являются каналы 24, 25, 26, 27, 28, 84, 85, 86 и 87. Позвоните морскому оператору и идентифицируйте себя по имени вашего судна. Затем морской оператор спросит вас, как вы будете платить за звонок (телефонная кредитная карта, сбор и т. Д.), А затем свяжет вашу радиопередачу с телефонными линиями. Морская телефонная компания, управляющая каналом VHF, который вы используете, может взимать плату за соединение в дополнение к стоимости звонка.

5.8 МОСТОВЫЕ КАНАЛЫ 13 И 67

Канал 13 на судах используют в доках, под мостами или маневрируя в порту. Сообщения, передаваемые по этому каналу, должны касаться исключительно вопросов навигации, таких как расхождение или плавание в узкостях.

Канал 67 используют исключительно для навигационного радиообмена между судами.

Правилами на этих каналах мощность ограничена 1 Вт. Данная радиостанция запрограммирована на автоматический сброс мощности на этих каналах до указанного предела. Однако в определенных ситуациях может возникнуть необходимость временно воспользоваться большей мощностью. См. стр. 33, там описаны средства временного перехода с пониженного предела мощности на этих двух каналах.

5.9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЛУЖБА РАДИОПРОВЕРКИ

В районах по всей территории США, Sea Tow предлагает водителям способ проведения радио проверки. Чтобы воспользоваться бесплатной услугой автоматической проверки радиосвязи Sea Tow, просто настройте свое УКВ радио на соответствующий канал для вашего местоположения и поведения проверка радио, как обычно. После освобождения микрофона вашего радио, система воспроизведет автоматическое сообщение и передаст вашу передачу обратно для вас, тем самым давая вам знать, как ваш сигнал будет звучать для других яхтсменов.

Служба автоматической проверки радио в настоящее время доступна в перечисленных ниже областях.

западное побережье

Sea Tow Newport / LA - Ch. 27

Sea Tow Сан-Диего - Ch. 27

К северо-востоку

Sea Tow Portland-Midcoast (Maine) - Ch. 27

Sea Tow Boston - Ch. 27

Sea Tow South Shore (Mass.) - Ch. 28

Sea Tow Род-Айленд - Ch. 24

Sea Tow Восточный Лонг-Айленд - Ch. 27

Sea Tow Huntington (N.Y.) - Ch. 27

Sea Tow Manasquan (N.J.) - Ch. 28

Mid-Atlantic

Sea Tow Северный Чесапик (штат Мэриленд) - Ch. 28

Sea Tow Central Chesapeake (Md.) - Ch. 27

Sea Tow Hampton Roads (Va.) - Ch. 28

Северная Каролина

Sea Tow Wrightsville Beach - Ch. 28

Sea Tow Ocean Isle Beach - Ch. 28

Флорида

Морской буксир Себастьян - Ch. 28

Sea Tow Fort Lauderdale - Ch. 27

Sea Tow Charlotte Harbour - Ch. 24

Sea Tow Tampa Bay - Ch. 27

Sea Tow Horseshoe Beach - Ch. 27

Sea Tow Carrabelle / St. Марки - Гл. 27

Sea Tow Pensacola / Orange Beach (Ala.) - Ch. 27

5.10 ЧТО ТАКОЕ ДИАПАЗОН ДЛЯ ПРИЕМНИКОВ AIS?

Поскольку AIS использует частоты, аналогичные морским УКВ-радиостанциям, она имеет аналогичные возможности радиоприема, которые в основном находятся на линии прямой видимости. Это означает, что чем выше антенна УКВ, тем больше будет зона приема. Прием с судов класса А, которые находятся на расстоянии 20 или даже 30 миль в открытой воде, не редкость, поскольку их антенны установлены высоко над водой. Приемопередатчики класса В используют для передачи меньшую мощность; следовательно, вы можете ожидать, что суда класса В будут услышаны, когда они находятся на расстоянии от 5 до 10 миль.

ПРИМЕЧАНИЕ

GX6000 требует двух отдельных морских антенн УКВ; одна антенна для УКВ и вторая антенна для AIS.

Для получения дополнительной информации об AIS посетите веб-сайт USCG: <<http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/ais.htm>>

5.11 Точность COG (Course over Ground)*

Ошибка в COG (траектории положения антенны над землей) из-за фактической скорости судна над землей не должна превышать следующих значений:

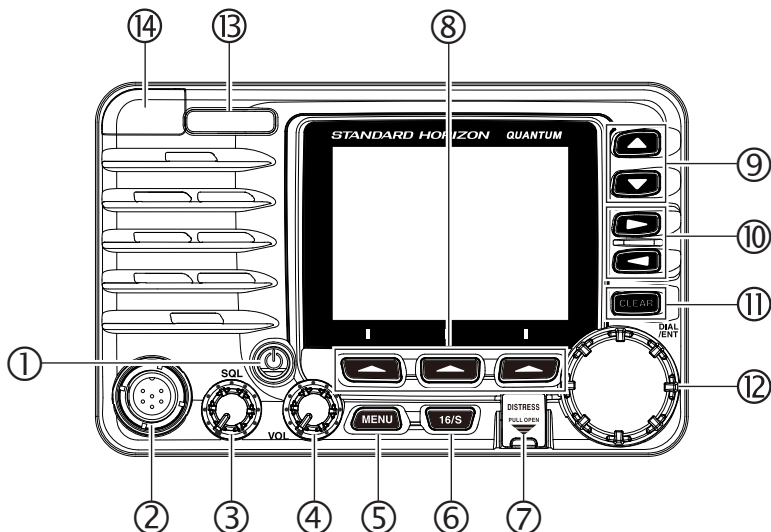
Диапазон скоростей (узлы)	Точность вывода COG пользователю
от 0 до ≤1 узла	Ненадежный или недоступный
>1 до ≤17 узлов	±3°
>17 узлов	±1°

* Только когда подключена внешняя GPS-антенна SCU-31.

6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

Этот раздел определяет каждый элемент управления станцией. См. рисунок ниже для определения местоположения элементов управления. Подробные инструкции по эксплуатации см. в главе 8 данного руководства.

6.1 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ



① Кнопка питания

Нажмите и удерживайте, чтобы включить или выключить радио. Когда питание включено, трансивер настроен на последний выбранный канал.

② Разъем тангенты

Для подключения тангенты

③ SQL выключатель шумоподавления

Поворот регулятора по часовой стрелке, задает точку, в которой случайный шум, а полученный сигнал на канале активирует звуковые цепи. Эта точка называется порогом шумоподавления. Дальнейшая настройка управления шумоподавлением ухудшит прием требуемых передач.

④ VOL Громкость

Регулирует уровень громкости звука.

Вращение этой ручки по часовой стрелке увеличивает громкость внутреннего микрофона и динамика.

ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

В режиме PA или Fog контролирует громкость прослушивания.

- ⑤ **MENU** кнопка
Нажмите для доступа к **МЕНЮ**. Подробнее см. в разделе «**8.4 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ**».
- ⑥ **16/S** кнопка
Нажав эту клавишу, немедленно переходят с любого канала на 16. Удерживая эту клавишу, переходят на канал SUB (подканал). (Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — 9). Повторно нажав эту клавишу, возвращаются на ранее выбранный рабочий канал.
- ⑦ **DISTRESS** кнопка
Используется для отправки сигнала бедствия DSC. Чтобы отправить сигнал бедствия, обратитесь к разделу «**10.2.1 Передача сигнала бедствия DSC**».
- ⑧ Программные клавиши
3 программируемые программные клавиши могут быть настроены в режиме меню настройки, описанном в разделе «**15.8 ПРОГРАММНЫЕ КЛАВИШИ**».
- ⑨ ▲/▼ кнопки
Эти клавиши используются для изменения рабочего канала. Клавиши «вверх» и «вниз» на микрофоне также можно использовать для изменения рабочего канала. Кратковременно нажмите клавишу, канал увеличивается / уменьшается на один шаг. Удерживая клавишу, канал постоянно увеличивается / уменьшается.
ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
- Когда отображается экран МЕНЮ, нажимайте чтобы сдвинуть экран
- ⑩ ►/◄ кнопки
Нажмите эти клавиши для переключения функции программных клавиш.
ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вправо / влево.
- ⑪ **CLEAR** кнопка
Нажмите эту клавишу, чтобы отменить выбор меню.
- ⑫ **DIAL/ENT** ручка
Когда отображается обычный экран, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать нужный канал. Пока отображается экран МЕНЮ, поверните ручку, чтобы выбрать нужный пункт меню.
ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
This Нажмите эту ручку, чтобы подтвердить выбор в МЕНЮ.

⑬ MODE/STATUS индикатор

Показывает статус радио четырьмя цветами на трех позициях индикатора режима / состояния.

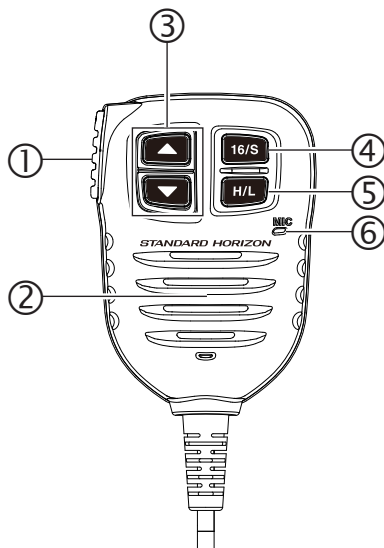
Позиция	Цвет	Описание
Лево	Синий	Плата AIS работает
	Фиолетовый	Прием MSG23
	Красный	Плата AIS не работает
Право	Зеленый	AIS прием (зарегистрированный MMSI)
	Оранжевый	AIS прием (незарегистрированный MMSI)
	Красный	Ошибка приема

⑭ DATA разъем

Используйте разъем micro USB типа B для настройки параметров трансивера и загрузки * данных регистратора GPS. (* Требуется дополнительная внешняя антенна GPS SCU-31.)

Примечание. Когда гнездо DATA надежно закрыто резиновой заглушкой, **GX6000** соответствует характеристикам водонепроницаемости.

6.2 ТАНГЕНТА



① PTT (Push-To-Talk) переключатель

Когда в режиме радио и нажата кнопка PTT, передатчик включен для голосовой связи с другим судном.

Когда выбран режим PA, нажатие переключателя PTT позволяет усилить ваш голос и подать его на подключенный звуковой рупор.

Когда подключен дополнительный микрофон **RAM4** и **RAM4W** и выбран режим внутренней связи, нажатие переключателя **PTT** обеспечивает голосовую связь от **GX6000** к микрофону второй станции **RAM4** и **RAM4W**.

② **Микрофон динамик**

Звук, слышимый через внутренний динамик, слышен через микрофон динамика.

③ **▲/▼** кнопка

Эти клавиши на микрофоне используются для выбора каналов и выбора пунктов меню.

④ **16/S** кнопка

Нажав эту клавишу, немедленно переходят с любого канала на 16.

Удерживая эту клавишу, переходят на канал SUB (подканал).

(Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — 9). Повторно нажав эту клавишу, возвращаются на ранее выбранный рабочий канал.

⑤ **H/L** кнопка

Нажмите эту клавишу для переключения между мощностью 25 Вт (Высокая) и 1 Вт (Низкая). Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67, выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет опущен PTT-переключатель микрофона. Эта кнопка недоступна на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.

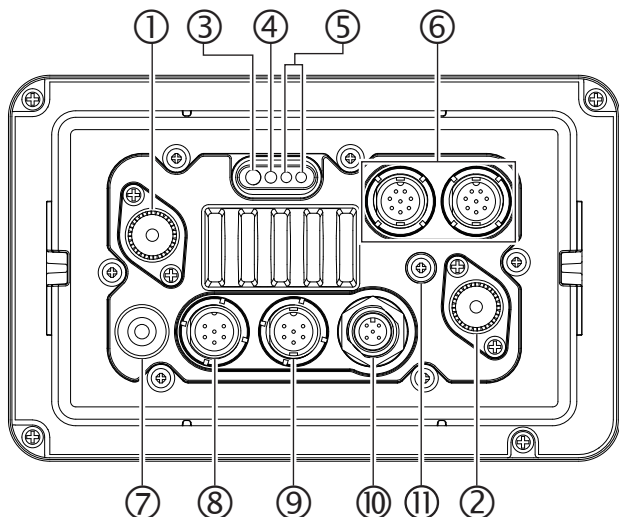
⑥ **Микрофон**

Внутренний микрофон передает ваш голос, уменьшая фоновые шумы, используя технологию Clear Voice Noise Reduction.

Примечание.

Расположите микрофон на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от рта и говорите обычным голосом.

6.3 ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ



① VHF ANT разъем (VHF антенный разъем)

Подключает антенну к станции. Используйте морскую УКВ-антенну с сопротивлением 50 Ом.

Примечание: это гнездо ANT используется для морского голосового канала.

② AIS ANT разъем (AIS антенный разъем)

Подключает антенну к приемнику AIS. Используйте морскую УКВ-антенну с сопротивлением 50 Ом.

③ РА динамик Соединительный кабель

Подключает **GX6000** к динамикам РА. См. раздел «**3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКССУАРЫ**» для получения списка дополнительных динамиков STANDARD HORIZON.

Зеленый: динамик РА1 (+)

Синий: динамик РА1 (-)

Оранжевый: динамик РА2 (+)

Желтый: динамик РА2 (-)

④ ВНЕШНИЙ соединительный кабель динамика (красный и белый)

Подключает **GX6000** к дополнительному внешнему динамику. Обратитесь к разделу «**3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКССУАРЫ**» для получения списка дополнительных колонок STANDARD HORIZON.

Красный: внешний динамик (+)

Белый: внешний динамик (-)

⑤ Входной кабель постоянного тока

Подключает радио к источнику постоянного тока, способного выдавать напряжение от 11 до 16 В постоянного тока.

⑥ **Разъемы микрофона удаленного доступа RAM-1 * / RAM-2**

Подключает **GX6000** к микрофону удаленной станции **SSM-70H (RAM4)** или беспроводной точке доступа **SCU-30 *** для использования с четырьмя беспроводными микрофонами **SSM-71H (RAM4W)**. Подробнее см. В разделе «**19 ДИСТАНЦИОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ SSM-70H (RAM4)**» (* Беспроводная точка доступа **SCU-30** может быть подключена только к разъему **RAM-1**.)

⑦ **NMEA 0183 Вх/ Вых и NMEA 0183-HS OUT Соединительный кабель**
(синий, зеленый, серый, коричневый, желтый и белый)

Подключает **GX6000** к плоттеру карт **GPS**. См. раздел «**7.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ К РАДИО**».

⑧ **Разъем для заднего микрофона**

При желании подключается прилагаемый ручной микрофон. Этот разъем обеспечивает ту же функцию, что и на передней панели, и позволяет использовать микрофон для дистанционного использования с помощью дополнительного **МЕК-4** (комплект для расширения микрофона).

⑨ **GPS ANT разъем (Белый)**

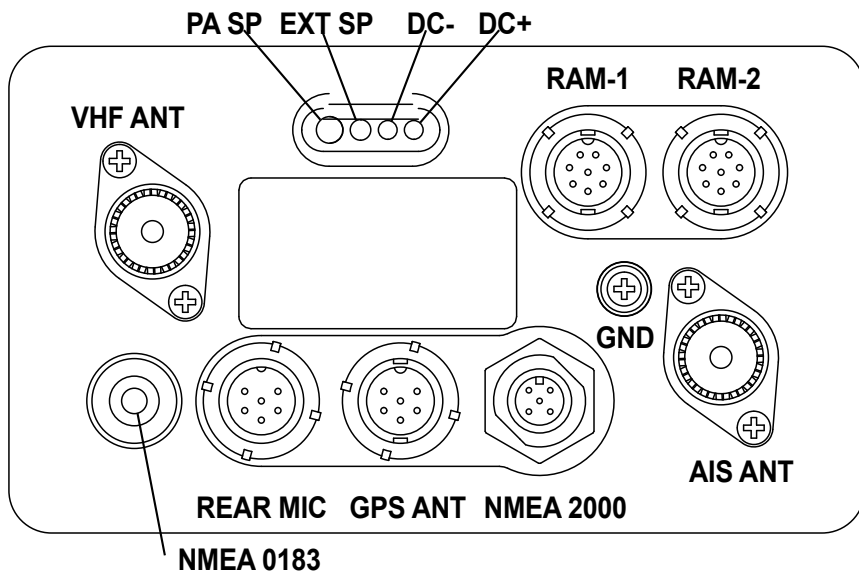
Подключает дополнительную внешнюю **GPS**-антенну **SCU-31**.

⑩ **Разъем NMEA 2000 (черный)**

Подключается к сети **NMEA 2000**.

⑪ **GND** (заземление)

Соединяет **GX6000** с наземным оборудованием для безопасной и оптимальной работы. Используйте только винт, поставляемый с **GX6000**.



7 УСТАНОВКА

7.1 БЕЗОПАСНОСТЬ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Это радио предназначено только для профессионального использования, связанных с работой, только когда оператор радиосвязи должен обладать знаниями для контроля условий облучения своих пассажиров и посторонних лиц, соблюдая минимальное расстояние разноса 3 фута (1 м). Несоблюдение этих ограничений приведет к превышению пределов воздействия излучения.

Установка антенны

Антенна должна быть расположена на расстоянии не менее 3 футов (1 м) от пассажиров, чтобы соответствовать требованиям FCC по радиочастотному излучению.

7.2 МЕСТО УСТАНОВКИ

Радио может быть установлено под любым углом. Выберите место установки, которое:

- соответствует безопасным расстояниям компаса, указанным в таблице ниже, для предотвращения помех магнитному компасу

Радиостанция	1.0 m
Тангента	0.5 m

- обеспечивает доступ к элементам управления на передней панели
- позволяет подключение к источнику питания и антеннам
- имеет рядом место для установки держателя для микрофона
- на расстоянии не менее 1 метра от антенны радио
- сигнал со спутника GPS принимается достаточно хорошо

Примечание. Чтобы убедиться, что радиоприемник не влияет на компас или на качество радиосвязи не влияет расположение антенны, временно подключите радиоприемник в нужном месте и:

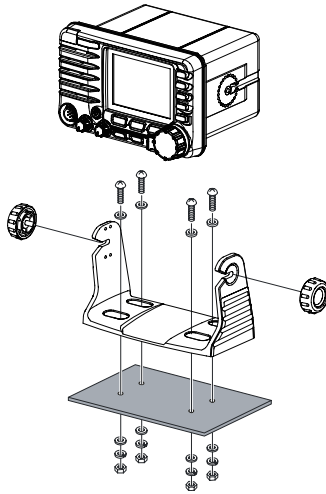
- а. Изучите компас, чтобы увидеть, вызывает ли радио отклонение
- б. Подключите антенну и включите радио. Убедитесь, что радио работает правильно, запросив проверку радио.

7.3 МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ

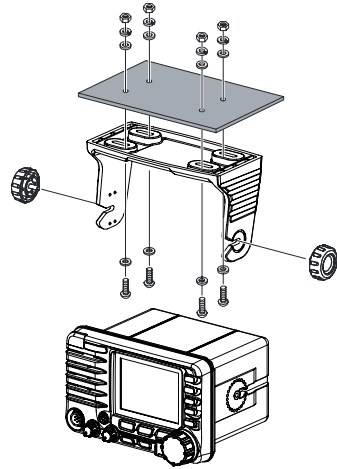
7.3.1 Поставляемый монтажный кронштейн

Прилагаемый монтажный кронштейн позволяет устанавливать его сверху или на столе.

Используйте сверло 13/64 дюйма (5,2 мм) для сверления отверстий до поверхности толщиной более 0,4 дюйма (10 мм), которая может выдержать более 3,3 фунта (1,5 кг), и закрепите кронштейн прилагаемыми винтами, пружинными шайбами, плоскими шайбами и гайками.



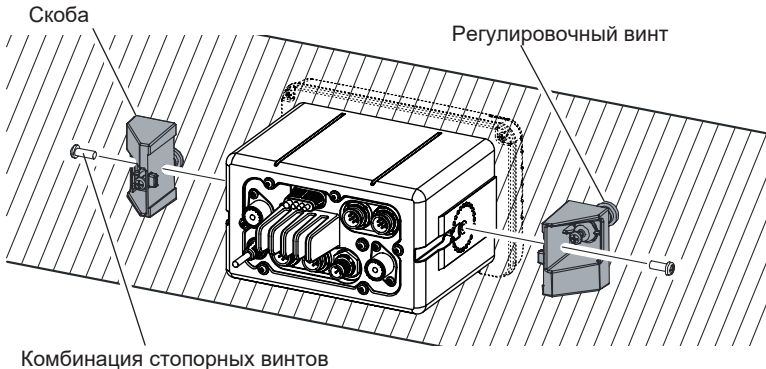
Настольная установка



Установка над головой

7.3.2 Дополнительный кронштейн для скрытого монтажа ММВ-84

1. Используйте шаблон (стр. 153), чтобы отметить место, где должно быть вырезано прямоугольное отверстие. Убедитесь, что пространство за приборной панелью или панелью достаточно глубокое для размещения станции (не менее 6,7 "(17 см) в глубину). Между радиатором радиостанции и любыми проводами, кабелями или конструкциями должно быть не менее 1/2 дюйма (1,3 см).
2. Вырежьте прямоугольное отверстие и вставьте станцию.
3. Закрепить кронштейны к бокам трансивера с комбинацией стопорной шайбы винта; так, чтобы основание монтажного винта было обращено к монтажной поверхности (см. рисунок ниже).
4. Поверните регулировочный винт, чтобы отрегулировать натяжение, чтобы станция плотно прилегал к монтажной поверхности.



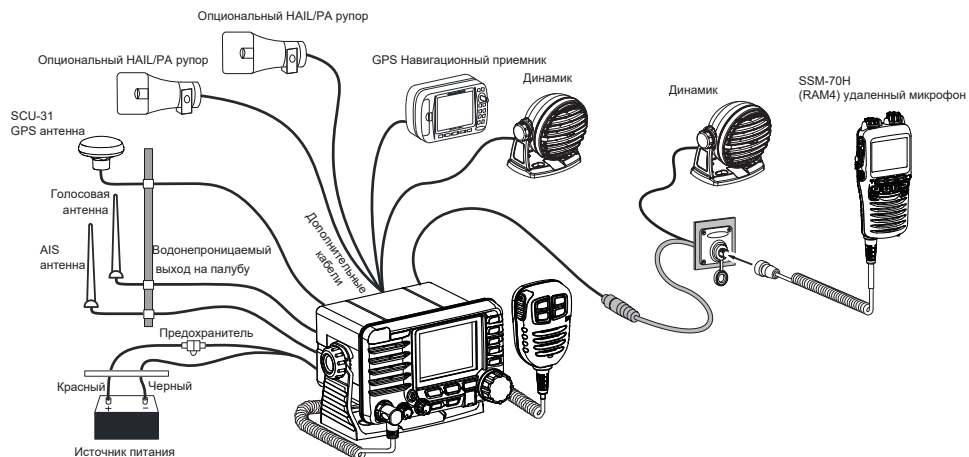
7.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Подключение в обратной полярности повредят станцию!

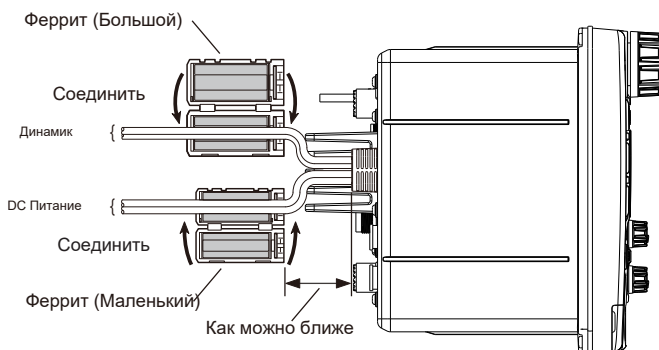
Подключите шнур питания и антенну к радио. Подключение антенны и источника питания:

1. Установите антенну на расстоянии не менее 1 метра от радио. На задней панели радио подключите антенный кабель. К антенному кабелю должен быть подключен разъем PL259. Коаксиальный кабель RG-8 / U должен использоваться, если антенна находится на расстоянии не менее 7,6 м от радио. Кабель RG58 можно использовать на расстоянии менее 7,6 м
2. Подключите красный провод питания к источнику питания 13,8 В ± 20%. Подключите черный провод питания к отрицательному заземлению.
3. Если необходимо использовать дополнительный выносной динамик, см. раздел 6.5 для подключения.
4. Рекомендуется, чтобы сертифицированный морской техник проверил выходную мощность и КСВ антенны после установки.



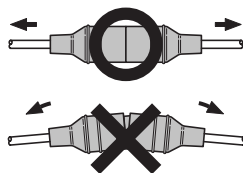
Ферритовые сердечники

Чтобы подавить радиочастотные помехи, которые могут привести к ненормальной работе трансивера, подключите два ферритовых сердечника из комплекта поставки, как показано на следующей странице: больший - к вспомогательному соединительному кабелю и входному кабелю постоянного тока, а меньший - к соединению динамика АС. кабель и кабель подключения внешнего динамика вместе. Затем соедините две половинки каждого ферритового сердечника. Прикрепите каждый ферритовый сердечник как можно ближе к корпусу приемопередатчика. Наконец, обмотайте немного пластиковой ленты вокруг каждого ферритового сердечника, чтобы не дать вибрации разделить две половинки.



Замена предохранителя

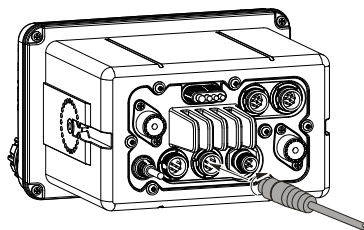
Чтобы вынуть предохранитель из держателя предохранителя, удерживайте оба конца держателя предохранителя и раздвиньте держатель предохранителя, не сгибая держатель предохранителя. При замене предохранителя убедитесь, что он надежно закреплен на металлическом контакте, расположенном внутри держателя предохранителя. Если металлический контакт, удерживающий предохранитель, ослаблен, держатель предохранителя может нагреться.



7.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ К РАДИО

7.5.1 Подключение внешней GPS-антенны SCU-31 к радио

Подсоедините кабель SCU-31 к 6-контактному разъему GPS ANT (белый) на задней панели, затем затяните гайку кабеля (см. Рисунок справа).



7.5.2 Подключение NMEA 0183 / NMEA 0183-HS к радио

Внешние соединения GPS (NMEA 0183 4800 бод или NMEA 0183-HS 38400 бод) **GX6000** может выбирать скорость передачи данных NMEA между «4800 бит / с» и «38400 бит / с». Обратитесь к разделу «18.9 NMEA 0183 IN / OUT» для выбора.

NMEA вход (информация GPS)

- **GX6000** может считывать NMEA 0183 версии 2.0 или выше и NMEA 0183-HS версии 1.01 или выше.
- Входными предложениями NMEA 0183 являются GLL, GGA, RMC, GNS, GSA и GSV (рекомендуется предложение RMC).

- Если выбрано 4800 бод (по умолчанию):
Синий и зеленый провода ввода на скорости 4800 бод.
- Если выбрано 38400 бод:
Синий и зеленый провода ввода на скорости 38400 бод.

Выход NMEA (информация о DSC и GPS)

- Выходными предложениями NMEA 0183 являются DSC и DSE.
- Если выбрано 4800 бод (по умолчанию):
 - а. Серый и коричневый провода выводят предложения DSC и DSE.
 - б. Желтые и белые провода выходного предложения AIS VDM на скорости 38400 бод.
- Если выбрано 38400 бод:
 - а. Серый и коричневый провода на выходе имеют скорость 38400 бод и включают оба DSC (DSC, DSE) и AIS (VDM) предложения.
 - б. Желтые и белые провода всегда выводят предложения AIS со скоростью 38400 бод.
- Предложения GSA, GSV, GLL, GGA и RMC могут быть выведены в **GX6000** с помощью настройка через меню настроек GPS (см. раздел «**18.9 ВХОД / ВЫХОД NMEA 0183**»).

Для получения дополнительной информации о сопряжении / настройке вашего GPS, пожалуйста, свяжитесь с производителем внешнего GPS-приемника.

Если у вас есть дополнительные вопросы, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки по адресу:

Телефон: (800) 767-2450

Электронная почта: marinetech@yaesu.com

7.5.3 Вспомогательные кабели и кабели NMEA 0183

На рисунке и в таблице ниже показаны провода GX6000 и подключения к дополнительным устройствам, таким как внешняя антенна GPS, картплоттер GPS и приемник AIS.

ВНИМАНИЕ

Необходимо следить за тем, чтобы ни один из проводов NMEA не касался положительного напряжения 12 В, иначе станция может быть повреждена.

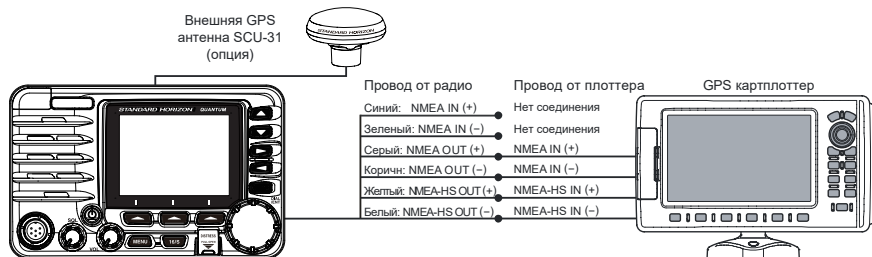
При подключении GPS-приемника снимите примерно 2,5 см изоляции указанного провода, а затем соедините концы вместе.

GX6000 использует протокол NMEA 0183 / -HS для обмена координатами, данными DSC и AIS на и с GPS-плоттера. **GX6000** передает информацию AIS на картплоттер GPS со скоростью 38400 бод (иногда называемый HS или High Speed). Информация GPS и DSC передается между плоттером карт GPS с несколькими портами (минимум 2) со скоростью 4800 бод (настройка по умолчанию).

Для подключения к плоттеру карт GPS, имеющему один порт NMEA, **GX6000** может быть настроен на прием координат GPS, отправку сигналов DSC и AIS со скоростью 38400 бод. Обратитесь к разделу «**18.9 ВХОД / ВЫХОД NMEA 0183**» за подробностями.

7.5.4 NMEA 0813 / NMEA 0183-HS на картплоттер

Соединение на 4800 бод

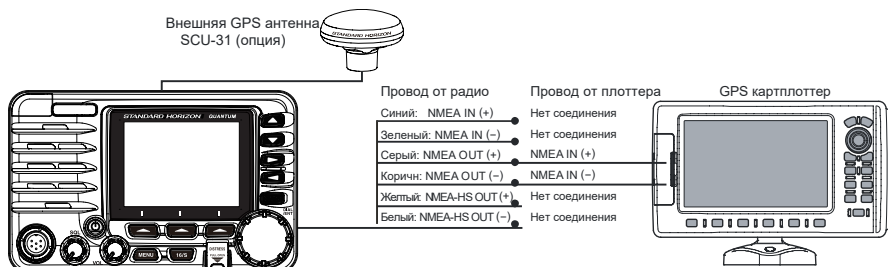


Цвет/Описание	Пример соединения
Синий - NMEA GPS вход (+)	Нет соединения
Зеленый - NMEA GPS вход (-)	Нет соединения
Серый - NMEA DSC выход (+)	NMEA (+) вход GPS*1
Коричн. - NMEA DSC выход (-)	NMEA (-) вход GPS*1
Желтый - AIS Data выход (+)	NMEA-HS (+) вход AIS приемника*2
Белый - AIS Data выход (-)	NMEA-HS (-) вход AIS приемника*2

*1: 4800 бод *2: 38400 бод

Примечание. Некоторые картплоттеры GPS имеют один провод для заземления сигнала NMEA. В таком случае подключите вход NMEA (-) к заземляющему проводу одиночного сигнала NMEA GPS-плоттера и оставьте выход NMEA (-) открытым. В случае, если назначение источника питания и заземления используемого картплоттера GPS отличается от назначенного радиоприемнику, подключите провод заземления сигнала картплоттера GPS к клемме заземления (GND) на задней панели радиостанции.

Соединение на 38400 бод



Цвет/Описание	Пример соединения
Синий - NMEA GPS вход (+)	Нет соединения
Зеленый - NMEA GPS вход (-)	Нет соединения
Серый - NMEA DSC выход (+)	NMEA (+) вход GPS*1
Коричн. - NMEA DSC выход (-)	NMEA (-) вход GPS*1
Желтый - AIS Data выход (+)	Нет соединения*2
Белый - AIS Data выход (-)	Нет соединения*2

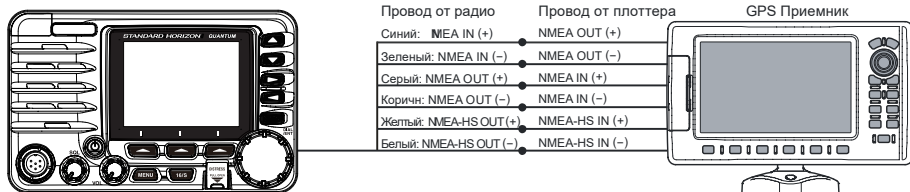
*1: Соп-порт плоттера карт GPS должен быть настроен на 38400 бод (HS) для получения предложений DSC и AIS от **GX6000** (серый и коричневый провода).

*2: **GX6000** всегда выводит предложение NMEA 0183-HS VDM на 38400.

Примечание. Некоторые картплоттеры GPS имеют один провод для заземления сигнала NMEA. В таком случае подключите вход NMEA (-) к заземляющему проводу одиночного сигнала NMEA GPS-плоттера и оставьте выход NMEA (-) открытым. В случае, если назначение источника питания и заземления используемого картплоттера GPS отличается от назначенного радиоприемнику, подключите провод заземления сигнала картплоттера GPS к клемме заземления (GND) на задней панели радиостанции.

7.5.5 Подключение к внешнему GPS или картплоттеру

Соединение на 4800 бод

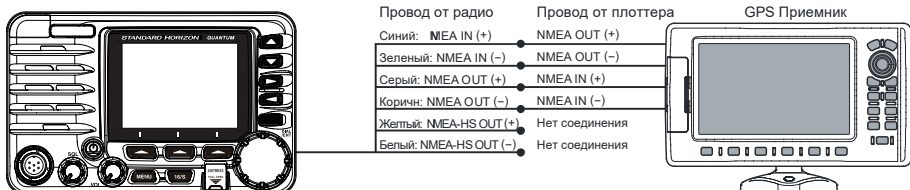


Цвет/Описание	Пример соединения
Синий - NMEA GPS Вход (+)	NMEA (+) выход GPS*1
Зеленый - NMEA GPS Вход (-)	NMEA (-) выход или общая земля GPS*1
Серый - NMEA DSC Выход (+)	NMEA (+) вход GPS*1
Коричн - NMEA DSC Выход (-)	NMEA (-) вход GPS*1
Желтый - AIS Data Выход (+)	NMEA-HS (+) вход AIS приемника*2
Белый - AIS Data Выход (-)	NMEA-HS (-) вход AIS приемника*2

*1: 4800 бод *2: 38400 бод

Примечание. Некоторые картплоттеры GPS имеют один провод для заземления сигнала NMEA. В таком случае подключите вход NMEA (-) к заземляющему проводу одиночного сигнала NMEA GPS-плоттера и оставьте выход NMEA (-) открытым. В случае, если назначение источника питания и заземления используемого картплоттера GPS отличается от назначенного радиоприемнику, подключите провод заземления сигнала картплоттера GPS к клемме заземления (GND) на задней панели радиостанции.

Соединение на 38400 бод



Цвет/Описание	Пример соединения
Синий - NMEA GPS Вход (+)	NMEA (+) выход GPS*1
Зеленый - NMEA GPS Вход (-)	NMEA (-) выход или общая земля GPS*1
Серый - NMEA DSC Выход (+)	NMEA (+) вход GPS*1
Коричн - NMEA DSC Выход (-)	NMEA (-) вход GPS*1
Желтый - AIS Data Выход (+)	Нет соединения*2
Белый - AIS Data Выход (-)	Нет соединения*2

*Плоттер GPS-карт ComPort должен быть настроен на 38400 бод (HS) для отправки координат GPS на **GX6000** (синий и зеленый провода) и для получения предложений DSC и AIS от **GX6000** (серый и коричневый провода).

*2: GX6000 всегда выводит предложение NMEA 0183-HS VDM на 38400.

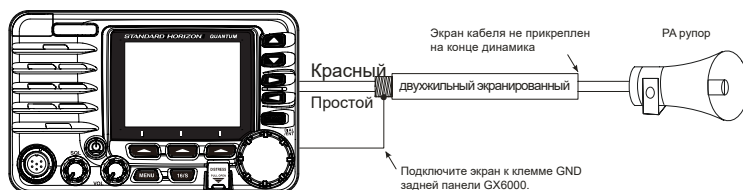
Примечание. Некоторые картплоттеры GPS имеют один провод для заземления сигнала NMEA. В таком случае подключите вход NMEA (-) к заземляющему проводу одиночного сигнала NMEA GPS-плоттера и оставьте выход NMEA (-) открытым. В случае, если назначение источника питания и заземления используемого картплоттера GPS отличается от назначенного радиоприемнику, подключите провод заземления сигнала картплоттера GPS к клемме заземления (GND) на задней панели радиостанции.

7.5.6 Подключение к внешнему PA / HAIL динамику



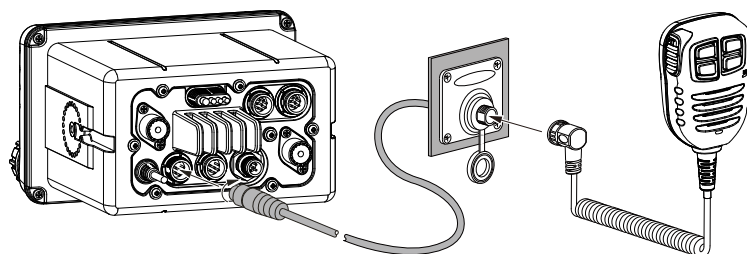
Цвет/Описание	Пример соединения
Красный - Внешний динамик (+)	"Плюс" 4 Ом Внешний динамик
Белый - Внешний динамик (-)	"Минус" 4 Ом Внешний динамик
Зеленый - PA1 рупор (+)	"Плюс" 4 Ом рупор
Синий - PA1 рупор (-)	"Минус" 4 Ом рупор
Оранжевый - PA2 рупор (+)	"Плюс" 4 Ом рупор
Желтый - PA2 рупор (-)	"Минус" 4 Ом рупор

В некоторых районах могут быть слышны мощные радиовещательные станции AM в режиме прослушивания. В этом случае замените провод динамика на двухжильный экранированный аудиокабель. См. рисунок ниже для соединений.



7.5.7 Установка заднего микрофона

GX6000 имеет дополнительный разъем для микрофона на задней панели, который выполняет те же функции, что и на передней панели. Подсоедините дополнительный МЕК-4 (набор для удлинения микрофона) к разъему Rear MIC (шестиконтактный) на задней панели, затем затяните гайку кабеля (см. рисунок ниже).



Кроме того, к **GX6000** можно подключать ручной микрофон к разъему на передней или задней панелях.

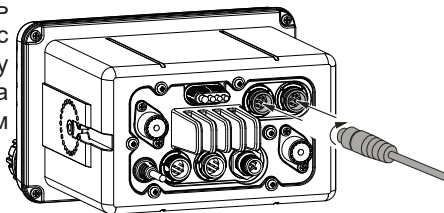
7.5.8 Дополнительная установка SSM-70H (RAM4)

GX6000 может использовать два микрофона удаленной станции **SSM-70H (RAM4)** для дистанционного управления функциями радио, AIS, DSC и PA / Fog. Кроме того, **GX6000** может работать как полнофункциональная система внутренней связи между **SSM-70H (RAM4)** и **GX6000**.

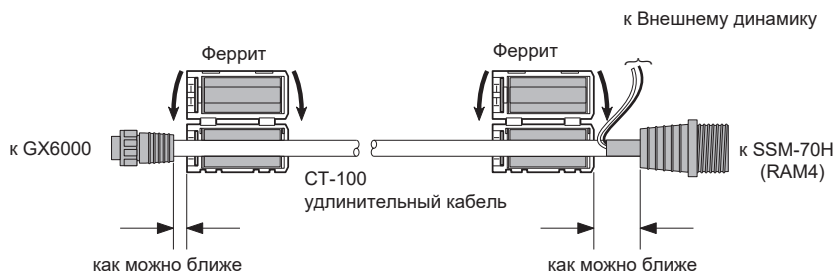
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте и не отсоединяйте микрофон SSM-70H (RAM4), когда радио включено. Это может привести к отказу оборудования.

1. Подсоедините кабель маршрутизации (поставляется с **SSM-70H**) к восьмиконтактному разъему **RAM-1** или **RAM-2** на задней панели **GX6000**, затем затяните гайку кабеля.



2. Установите два ферритовых сердечника (поставляются вместе с микрофоном удаленной станции **SSM-70H**) на кабель маршрутизации или удлинительный кабель **CT-100**, затем соедините две его половины. Они требуют установки рядом с разъемом на каждой стороне станции и микрофона.
3. Присоедините ферритовые сердечники как можно ближе к заглушкам, как показано ниже.



ПРИМЕЧАНИЕ

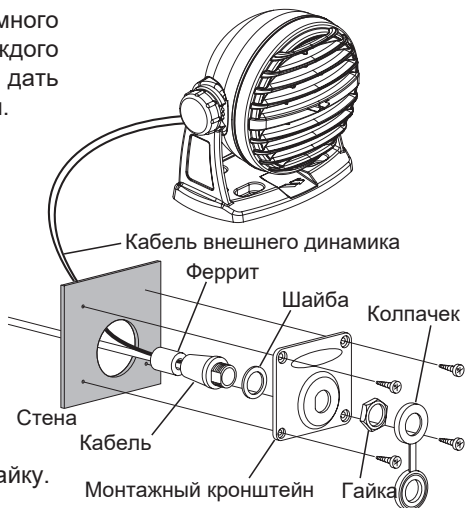
Осторожно !: Перед отрезанием кабеля его необходимо отсоединить от задней панели станции.

Кабель прокладки может быть разрезан и сращен, однако при повторном подключении проводов необходимо соблюдать осторожность, чтобы обеспечить водозащиту.

После резки вы заметите, что есть следующие провода:

Желтый, Белый, Коричневый, Серый, Синий, Зеленый, Красный / Белый[✗], Экран[✗]
✗ Красный / Белый и Экран завернуты в фольгу. Удалите ее и разделите провода

4. Наконiec, обмотайте немного пластиковой ленты вокруг каждого ферритового сердечника, чтобы не дать вибрации разделить две половинки.
5. Как показано на рисунке справа, сделайте отверстие в стене диаметром 1,2 дюйма (30 мм), затем вставьте удлинительный кабель в это отверстие. Подсоедините прокладку и установите основание к разъему удлинительного кабеля с помощью гайки.
6. Просверлите четыре отверстия для винтов (около 2 мм) на стене, затем установите монтажное основание на стену с помощью четырех винтов.
7. Наденьте резиновый колпачок на гайку. Установка завершена.



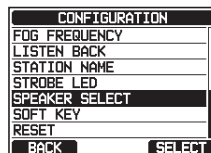
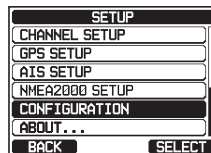
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется подключать или отключать микрофон удаленной станции SSM-70H (RAM4) в кабель, когда радио включено.

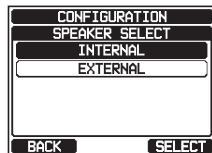
Подключение внешнего динамика к микрофонному кабелю RAM4

В шумных местах и MLS-300 дополнительный внешний динамик может быть подключен к белым проводам динамика на кабеле маршрутизации RAM4. RAM4 может управлять внутренним динамиком или внешним динамиком по одному. При подключении внешнего динамика выполните следующую процедуру, чтобы отключить звук RAM4 и включить провода внешнего динамика на кабеле маршрутизации RAM4.

1. На **RAM4** микрофоне, нажмите кнопку **MENU** для выхода в **"MENU"**.
2. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора **"SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора **"CONFIGURATION"**, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора **"SPEAKER SELECT"**, затем нажмите **[SELECT]**.



5. Поверните ручку **DIAL/ENT** для выбора “**INTERNAL**” или “**EXTERNAL**”, затем нажмите [**SELECT**].
6. Нажмите **CLEAR/Off** для возврата к работе со станцией.



7.5.9 Установка дополнительной беспроводной точки доступа SCU-30

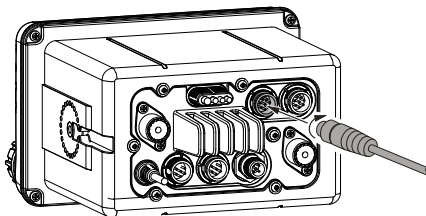
GX6000 может использовать беспроводной микрофон удаленной станции **SSM-71H (RAM4W)** для дистанционного управления функциями радио, AIS, DSC и PA / Fog. Кроме того, **GX6000** может работать как полнофункциональная система внутренней связи между **RAM4W** и **GX6000**. Опциональная точка беспроводного доступа **SCU-30** может быть докомплектована для подключения до четырех беспроводных микрофонов удаленного доступа **RAM4W** к **GX6000**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте и не удаляйте беспроводную точку доступа SCU-30, когда радио включено. Это может привести к повреждению оборудования.

1. Подсоедините кабель **SCU-30** к разъему **RAM-1** на задней панели **GX6000** и затяните гайку кабеля.

Примечание. Дополнительные сведения о подключении **RAM4W** и **GX6000** см. в руководстве по эксплуатации **RAM4W**.



7.6 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ВПЕРВЫЕ

7.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI)

Что такое MMSI?

MMSI - это девятизначный номер, используемый на морских приемопередатчиках, способных использовать передачу сигналов цифрового избирательного вызова (DSC) и автоматической системы идентификации (AIS). Этот номер используется как телефонный номер для выборочного вызова других судов.

ЭТОТ НОМЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН В РАДИО, ЧТОБЫ РАБОТАЛА ФУНКЦИЯ DSC.

Как я могу получить MMSI?

В США посетите следующие веб-сайты, чтобы зарегистрироваться:

<http://www.boatus.com/mmsi/>

<https://www.seatow.com/tools-and-education/mmsi>

http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=licensing&id=ship_stations

В Канаде

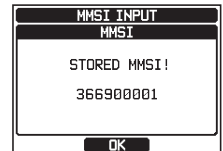
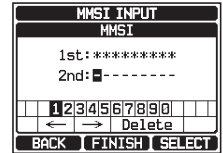
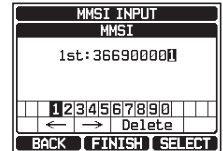
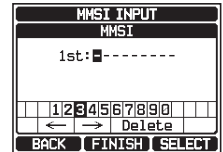
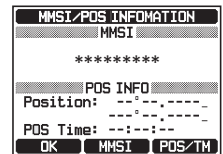
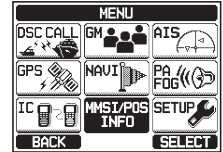
<http://www.ic.gc.ca/epic/site/smt-gst.nsf/en/sf01032e.html>

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

MMSI может быть введен только один раз, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не ввести неправильный номер MMSI. Если вам нужно изменить номер MMSI после того, как он был введен, радиостанция должна быть возвращена на завод. Обратитесь к разделу «21.2 ЗАВОДСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

Программирование MMSI


1. Нажмите **MENU** для входа в меню
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**MMSI/POS INFO**”,
Затем нажмите **[SELECT]**. (Для отмены нажмите **[BACK]**).
Чтобы просмотреть ваш MMSI и убедиться, что он правильный, выполните шаги 1–2.
3. Нажмите **[MMSI]**.
Отобразится программная клавиша **[MMSI]**, если еще не установлен MMSI.
В случае, если на **GX6000** уже настроен MMSI, вы можете проверить только MMSI на этом экране.
4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора первой цифры вашего MMSI, затем нажмите **[SELECT]** для перехода к следующей цифре.
5. Повторите шаг 4, чтобы установить свой номер MMSI (9 цифр).
6. Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 4.
7. После завершения программирования номера MMSI нажмите программную клавишу **[FINISH]**. Станция попросит вас ввести номер MMSI снова. Выполните выше шаги с 4 по 6.
8. После повторного ввода номера нажмите программную клавишу **[FINISH]**, чтобы сохранить MMSI.
9. Нажмите **[OK]**, чтобы вернуться к работе со станцией.



ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы просмотреть ваш MMSI после программирования и убедиться, что он правильный, выполните шаги 1–2. Убедитесь, что номер MMSI, отображаемый на дисплее, правильный.

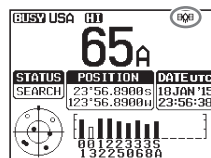
7.7 ПРОВЕРКА СИГНАЛА GPS (ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТУСА GPS)

Когда GX6000 получает сигнал GPS от дополнительного SCU-31, на дисплее появляется маленький значок спутника «» *, а ваше текущее местоположение (широта / долгота) отображается на дисплее. (* При получении сигнала GPS от NMEA 2000 или NMEA-0183 на дисплее появится значок «2K» (NMEA 2000) или «I / O» (NMEA-0183).)

ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть проблема с соединением NMEA между радио и GPS, значок GPS будет постоянно мигать, пока соединение не будет исправлено.

GX6000 имеет дисплей состояния GPS, который показывает принимаемые в настоящее время спутники, а также графическое (гистограмма) представление относительных уровней сигналов от спутников.

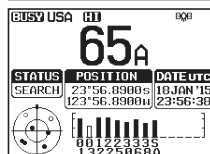
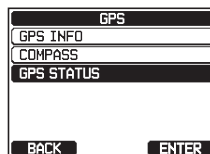


ПРИМЕЧАНИЕ

(GPS STATUS DISPLAY MODE)

Чтобы **GX6000** правильно отображал страницу состояния GPS, когда подключена внешняя антенна GPS или картплоттер, он должен быть настроен на вывод предложений GSA и GSV NMEA 0183. При использовании оборудования NMEA 2000 оно должно иметь возможность вывода PGN № 129540 (GNSS Sats in View).

1. Нажмите **MENU** для выхода в меню.
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**GPS**”, затем нажмите [**SELECT**].
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**GPS STATUS**”, затем нажмите [**ENTER**] для отображения статуса GPS, получаемого в данный момент.
4. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.

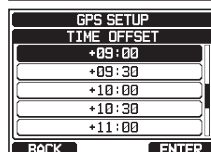
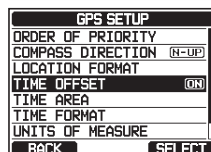
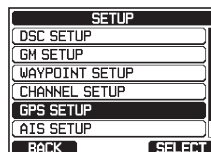


7.8 КОНФИГУРАЦИЯ GPS

7.8.1 Изменение времени GPS

GX6000 показывает время GPS спутника или время UTC (всемирное координированное время) по умолчанию. Сдвиг времени необходим, чтобы показать местное время в вашем районе. Смещение времени должно быть изменено, чтобы радио отображало текущее время в вашем регионе.

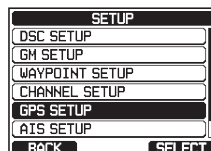
1. Нажмите **MENU** для выхода в меню.
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"GPS SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"TIME OFFSET"**, затем нажмите **[SELECT]**.
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора временного смещения вашего местоположения. См. рисунок выше, чтобы найти время смещения. Если назначено «00:00», время совпадает со временем спутника UTC или GPS.
6. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
7. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.



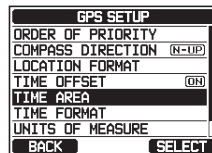
7.8.2 Изменение временной зоны

Это меню позволяет радиостанции показывать время UTC или местное время со смещением.

1. Нажмите **MENU** для входа в меню.
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"GPS SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.

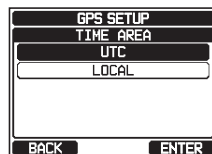


4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**TIME AREA**”, затем нажмите **[SELECT]**.



5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**UTC**” или “**LOCAL**”.

6. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.



7. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.

7.8.3 Изменение формата отображения времени

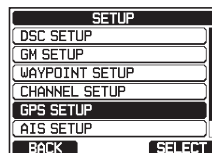
Этот выбор меню позволяет радиостанции настроить показ времени в 12- часовом или 24-часовом формате.

1. Нажмите **MENU** для входа в меню.

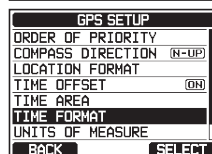
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**SETUP**”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**GPS SETUP**”, затем нажмите **[SELECT]**.

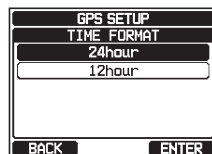


4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**TIME FORMAT**”, затем нажмите **[SELECT]**.



5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**24hour**” или “**12hour**”.

6. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

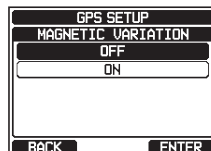
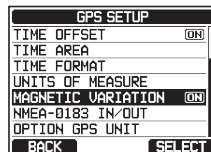
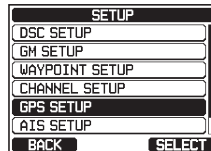
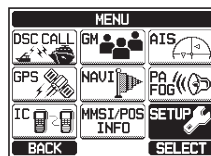


7. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.

7.8.4 Изменение COG на Реальный или Магнитный

Позволяет выбрать GPS COG (курс над землей) и BRG с цели AIS для включения или выключения. Заводская настройка по умолчанию - «ВЫКЛ», однако, следуя инструкциям ниже, COG можно изменить на «ВКЛ».

1. Нажмите **MENU** для входа в меню.
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**SETUP**”, затем нажмите [**SELECT**].
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**GPS SETUP**”, затем нажмите [**SELECT**].
4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**MAGNETIC VARIATION**”, затем нажмите [**SELECT**].
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**OFF**” или “**ON**”.
6. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
7. Нажмите **CLEAR** чтобы вернуться к работе со станцией.





ПРИМЕЧАНИЕ



Установка на «ON» эффективна только тогда, когда предложения RMC с магнитными данными вводятся с внешних устройств, таких как GPS-приемник (**SCU-31** вводит предложения RMC, но не вводит с магнитными данными.).

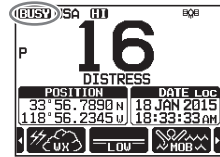
8 ОСНОВЫ РАБОТЫ

8.1 ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

1. После установки трансивера убедитесь, что источник питания и антенна подключены правильно.
2. Нажмите и держите кнопку  для включения станции.
3. Нажмите и держите кнопку  для выключения станции.

8.2 ПРИЕМ

1. Выкрутите ручку **SQL** против часовой стрелки до конца. Это состояние известно как «подавить шум»
2. Поворачивайте ручку **VOL** до тех пор, пока уровень шума или звука из динамика не достигнет комфортного уровня.
3. Поворачивайте ручку SQL по часовой стрелке, пока не исчезнет случайный шум. Это состояние известно как «порог шумоподавления».
4. Вращайте **DIAL/ENT** или нажимайте / для выбора нужного канала. Смотрите таблицу каналов на стр. 141, 141 и 142, чтобы узнать о доступных каналах.
5. Когда сообщение получено, отрегулируйте громкость до желаемого уровня прослушивания. Индикатор **[BUSY]** на дисплее указывает, что сообщения принимаются.



8.3 ПЕРЕДАЧА

1. Выполните шаги с 1 по 4 из раздела **ПРИЕМ**
2. Перед передачей проверьте канал, чтобы убедиться, что он свободен.
ЭТО ТРЕБОВАНИЕ FCC!
3. Нажмите кнопку **PTT** (push-to-talk).
Индикатор “[TX]” появится на дисплее.
4. Говорите медленно и четко в микрофон.
5. Когда передача закончится, отпустите кнопку **PTT**



ПРИМЕЧАНИЕ

Расположите рот на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом.

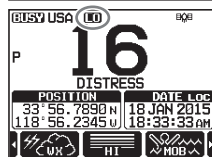
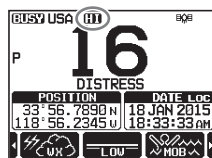
8.3.1 Мощность передачи

Выходная мощность TX **GX6000** установлена на высокий уровень (25 Вт) по умолчанию, а индикатор «[HI]» отображается в верхней части экрана.

Для переключения выходной мощности TX:

1. Нажимайте кнопки ►/◄ пока в нижней части экрана не отобразится программная клавиша **[HI]** или **[LOW]**.
2. Нажмите программную клавишу **[HI]** или **[LOW]** для переключения между выходной мощностью HI (25 Вт) или LO (1 Вт).

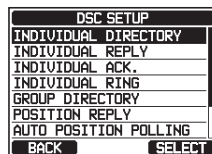
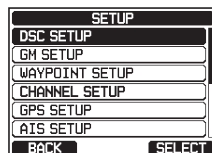
Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67, выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет отпущен **РТТ**-переключатель микрофона. Эта программная клавиша не работает на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.



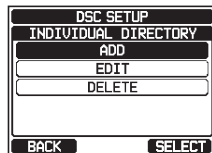
8.4 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ

Используя режим меню, различные функции **GX6000** могут быть настроены в соответствии с методом использования. Вы можете выбрать элементы, которые вы хотите отрегулировать, из соответствующих списков и ввести или выбрать соответствующие настройки для предполагаемой операции.

1. Нажмите **MENU** для входа в режим меню "MENU".
2. Вращайте **DIAL/ENT** или нажимайте ▲/▼/►/◄ для выбора пункта меню, затем нажмите **[SELECT]** или нажмитена ручку **DIAL/ENT** для отображения "MENU LIST".
3. Вращайте **DIAL/ENT** или нажимайте ▲/▼/►/◄ для выбора пункта меню, затем нажмите **[SELECT]** или нажмите на ручку **DIAL/ENT**.
4. Вращайте **DIAL/ENT** или нажимайте ▲/▼ для выбора пункта меню, затем нажмите **[SELECT]** или нажмите на ручку **DIAL/ENT**.



5. Вращайте **DIAL/ENT** или нажимайте **▲/▼** для выбора нужной настройки.



6. Нажмите **[ENTER]** или нажмите ручку **DIAL/ENT** для сохранения настроек.
7. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.
(Дисплей также можно вернуть к предыдущему экрану, нажав программную клавишу **[BACK]**.)

Тот же процесс, что и выше, записан в этом руководстве следующим образом.



8.5 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ (TOT)

Когда переключатель РТТ на микрофоне удерживается нажатым, время передачи ограничено 5 минутами. Это ограничивает непреднамеренную передачу из-за зависания микрофона. Приблизительно за 10 секунд до автоматического отключения передатчика из динамика (ов) прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Трансивер автоматически перейдет в режим приема, даже если переключатель РТТ постоянно удерживается в нажатом положении. Перед повторной передачей необходимо сначала отпустить переключатель РТТ, а затем снова нажать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Как только передатчик отключен с помощью TOT, передача на последний канал разрешается только через 10 секунд после выключения.

8.6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛОВ СИМПЛЕКС/ДУПЛЕКС

Обратитесь к ТАБЛИЦА МОРСКИХ КАНАЛОВ (страницы 141, 141 и 142) за инструкциями по использованию симплексных и дуплексных каналов.

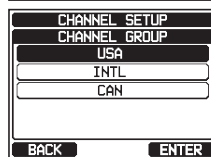
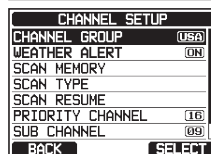
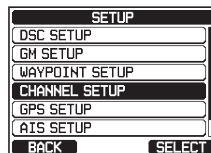
ПРИМЕЧАНИЕ

Все каналы запрограммированы на заводе в соответствии с FCC (США), Industry Canada (Канада) и международными правилами. Режим работы не может быть изменен с симплексного на дуплексный или наоборот.

8.7 РЕЖИМЫ США, МЕЖДУНАРОДНЫЙ И КАНАДА

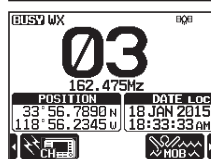
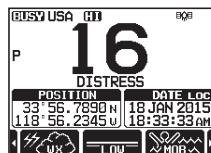
Чтобы изменить группу каналов с США на Международную или Канаду:

1. Нажмите **MENU** для входа в режим меню.
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"CHANNEL SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"CHANNEL GROUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной группы каналов **"USA"**, **"INTL"**, или **"CAN"**.
6. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
7. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



8.8 NOAA ПОГОДНЫЕ КАНАЛЫ

1. Чтобы получить метеорологический канал NOAA, нажимайте клавишу **► / ◀**, пока в нижней части экрана не отобразится программная клавиша **[WX]**.
2. Нажмите **[WX]**. Индикатор **"WX"** появится в нижней части дисплея.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора различных NOAA погодных каналов
4. Для выхода из режима NOAA погодные каналы, нажмите **[CH]**. Радиостанция возвращается на канал, на котором он был до метеорологического канала, и индикатор **«WX»** исчезнет с дисплея.

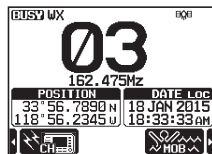


8.8.1 NOAA Погодное оповещение

В случае экстремальных погодных явлений, таких как штормы и ураганы, NOAA (Национальное управление океанических и атмосферных исследований) посылает оповещение о погоде, сопровождаемое тоном 1050 Гц, и последующий прогноз погоды на одном из метеорологических каналов NOAA.

GX6000 может получать оповещения о погоде при мониторинге канала погоды и на последнем выбранном канале погоды в режимах сканирования или на другом рабочем канале.

Когда на метеоканале NOAA получено предупреждение, сканирование остановится, и трансивер издаст громкий звуковой сигнал, чтобы предупредить пользователя о трансляции NOAA. Нажмите любую клавишу, чтобы остановить предупреждение. После отключения звукового сигнала появится экран подтверждения приема предупреждения о погоде. Нажмите **[OK]**, чтобы отобразить экран подтверждения. Экран подтверждения спросит вас, следует ли перейти на канал погоды или вернуться на морской канал. Нажмите **[YES]**, чтобы переключиться на канал погоды, и нажмите **[NO]**, чтобы вернуться к морскому каналу.



Чтобы отключить функцию оповещения о погоде, см. раздел «**16.2 ПОГОДНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ**».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ни одна клавиша не нажата, оповещение будет звучать в течение 5 минут, а затем будет получен отчет о погоде.

8.8.2 Тестирование NOAA Погодное оповещение

NOAA проверяет систему оповещения каждую среду с 11:00 до 13:00. Чтобы протестировать погодную функцию NOAA на **GX6000**, настройте, как описано в разделе «**8.8.1 NOAA Погодное оповещение**», и убедитесь, что оповещение слышно по средам с 11:00 до 13:00 по местному времени.

8.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ (ВКЛЮЧАЯ ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ)

Многоканальное сканирование применяют, чтобы выявить два или три канала.

- При двухканальном сканировании попеременно обрабатываются обычный канал VHF и приоритетный.
- При трехканальном сканировании попеременно обрабатываются обычный канал VHF, приоритетный и подканал.

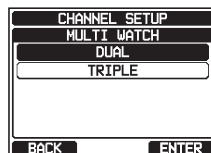
Если по обычному каналу идет прием сигнала, радиостанция на короткое время переключается с него на приоритетный, чтобы проверить, нет ли по нему трансляции. Если радиостанция принимает сообщение по приоритетному каналу, она останавливается и прослушивает его, пока трансляция не будет завершена, а затем возобновляет двух- или трехканальное сканирование.

8.9.1 Установка многоканального сканирования

1.  → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "MULTI WATCH"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "DUAL" или "TRIPLE".

3. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.



4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

8.9.2 Запуск двухканального сканирования

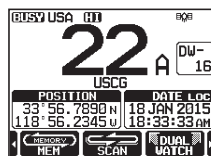
1. Отрегулируйте ручку **SQL** пока не исчезнет фоновый шум..

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного канала.

3. Нажимайте **▶/◀** до тех пор пока кнопка **[DUAL WATCH]**

не появится внизу экрана, затем нажмите **[DUAL WATCH]**. Радио будет контролировать приоритетный канал и канал, который был выбран на шаге 2.

Если сигнал получен на канале, выбранном на шаге 2, GX6000 будет выполнять двойное сканирование с приоритетным каналом.



4. Для остановки двойного сканирование нажмите **[DUAL WATCH]** снова.

Когда выбрано "TRIPLE" в меню SETUP, **[TRIPLE WATCH]** будет показана как кнопка вместо **[DUAL WATCH]**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Приоритетный канал может быть изменен с CH16 (по умолчанию) на другой канал. См. раздел «16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ».

8.10 СКАНИРОВАНИЕ

GX6000 будет автоматически сканировать каналы, запрограммированные в памяти каналов, а также в памяти каналов сканирования и последний выбранный канал погоды.

При обнаружении входящего сигнала на одном из каналов во время сканирования радиостанция приостанавливается на этом канале, что позволяет прослушивать входящую передачу. Радио автоматически начнет сканирование после остановки передачи.

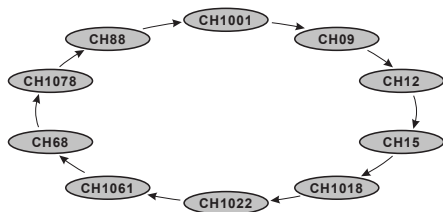
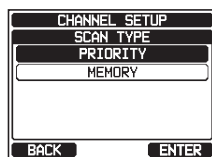
8.10.1 Выбор типа сканирования

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN TYPE"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "**PRIORITY**" или "**MEMORY**".

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите [CLEAR] для возврата к работе со станцией.



сканирование по памяти (M-SCAN)

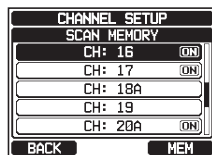


приоритетное сканирование (P-SCAN)

8.10.2 Программирование памяти сканирования

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN MEMORY"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного канала для сканирования, затем нажмите [MEM]. Иконка "ON" появится справа от номера канала.



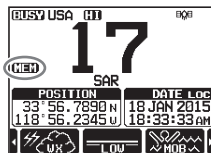
3. Повторите шаг 2 для всех желаемых каналов для сканирования.

4. Чтобы удалить канал из списка, выберите канал, затем нажмите [MEM]. Иконка "ON" исчезнет рядом с выбранным каналом.

5. Если вы закончили свой выбор нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Чтобы проверить каналы для сканирования, поверните ручку **DIAL/ENT**. Значок «[MEM]» появится, когда отобразится канал памяти.

Примечание. Если для программной клавиши назначена функция «СКАНИРОВАНИЕ ПО ПАМЯТИ», функция памяти включается и выключается при каждом нажатии программной клавиши [MEM].



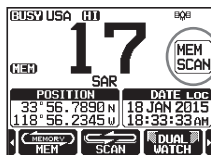
8.10.3 Сканирование по памяти (M-SCAN)

1. Выберите тип сканирования “MEMORY” в SETUP меню (см. “8.10.1 **Выбор типа сканирования**”).

2. Отрегулируйте ручку **SQL** пока не исчезнет фоновый шум..

3. Нажимайте ►/◀ затем нажмите кнопку [SCAN].

“MEM SCAN” появится на экране. Сканирование будет продолжаться с наименьшего запрограммированного номера канала и на предустановленный канал (как описано в следующем разделе) и остановится на канале при получении передачи. Номер канала будет мигать во время приема.



4. Для остановки сканирования нажмите кнопку [SCAN], 16/S или CLEAR .

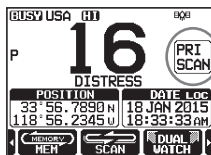
8.10.4 Приоритетное сканирование (P-SCAN)

1. Выберите тип сканирования “PRIORITY” в SETUP меню (см. “8.10.1 **Выбор типа сканирования**”).

2. Отрегулируйте ручку **SQL** пока не исчезнет фоновый шум..

3. **Нажимайте** ►/◀ затем нажмите кнопку [SCAN].

“PRI SCAN” появится на экране. Сканирование будет выполняться между сохраненными в памяти каналами и предварительно настроенным каналом (описанным в следующем разделе) и приоритетным каналом. Приоритетный канал будет сканироваться после каждого запрограммированного канала.



4. Для остановки сканирования нажмите кнопку [SCAN], 16/S или CLEAR.

ПРИМЕЧАНИЕ

При настройке по умолчанию канал 16 устанавливается как приоритетный канал. Вы можете изменить приоритетный канал на нужный канал с канала 16 в меню SETUP. См. раздел «16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ».

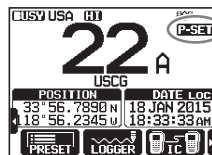
8.11 ЗАДАННЫЕ КАНАЛЫ: БЫСТРЫЙ ДОСТУП

Десять предустановленных каналов могут быть запрограммированы для быстрого доступа. Нажмите кнопку [◀] / [▶] несколько раз, а затем нажмите кнопку [PRESET], чтобы активировать назначенный пользовательский банк канала. Если ни один канал не был назначен, из динамика будет издан звуковой сигнал.

Перед началом операции быстрого доступа назначьте команду «PRESET» одной из программируемых клавиш, см. Раздел «15.8 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ».

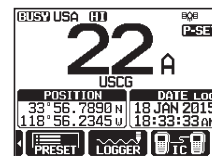
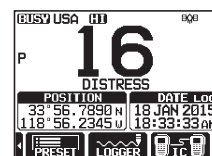
8.11.1 Программирование

1. Вращайте ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать канал для программирования.
2. Нажимайте ▶/◀ чтобы отобразить функцию на дисплее, затем нажмите и удерживайте программную клавишу [PRESET], пока значок «P-SET» и номер канала не начнут мигать.
3. Нажать функциональную клавишу [ADD] и запрограммировать канал в памяти заданных. Появится значок «[P-SET]».
4. Повторяя шаги с 1 по 3, запрограммировать желательные каналы в качестве заданных. Можно записать до 10 каналов. При попытке зарегистрировать 11-й канал раздастся звуковой сигнал об ошибке.



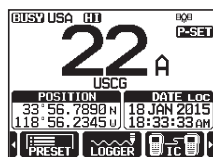
8.11.2 Работа

1. Нажимайте ▶/◀, затем нажмите [PRESET] чтобы вызвать заданный канал. Индикатор “[P-SET]” появится на экране.
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного канала.
3. Нажмите [PRESET] для возврата к последнему выбранному каналу. Индикатор “[P-SET]” исчезнет с экрана.



8.11.3 Удаление

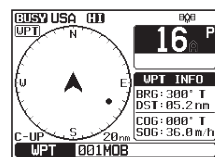
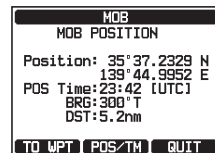
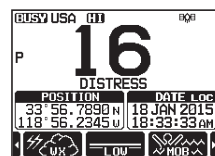
1. Нажимайте ►/◀, затем нажмите **[PRESET]** чтобы вызвать заданный канал.
2. Вращайте **DIAL/ENT** чтобы выбрать предустановленный канал для удаления.
3. Нажмите и держите **[PRESET]** до тех пор пока индикатор “**[P-SET]**” и номер канала не замигают
4. Нажмите **[DELETE]** для удаления выбранного канала из памяти.
5. Повторите шаги 2–4, чтобы удалить нужные каналы из предварительно настроенных каналов.
6. Чтобы выйти из удаления предустановленных каналов, нажмите программную клавишу **[QUIT]**.



8.12 РЕЖИМ ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ (MOB)

GX6000 предоставляет функцию мгновенного запоминания информации о положении в случае MOB (Человек за бортом).

1. Нажимайте ►/◀, затем нажмите кнопку **[MOB]**.
2. Нажмите программную клавишу **[TO WPT]**, чтобы начать навигацию к отображаемой позиции. Подробнее о навигации см. В разделе «**11 НАВИГАЦИЯ**». Чтобы изменить отображаемую информацию о положении, нажмите программную клавишу **[POS / TM]**. Подробнее о модификации см. «**Редактирование путевой точки**» на странице 86.
3. Для передачи сообщения о бедствии DSC поднимите красную подпружиненную крышку DISTRESS на правой стороне станции, затем нажмите и удерживайте клавишу DISTRESS (см. раздел «**10.2.1 Передача сигнала бедствия DSC**» для получения подробной информации).



В качестве природы бедствия в вызове автоматически устанавливается «MOB» (Человек за бортом).

8.13 PA/FOG РЕЖИМЫ (ОПОВЕЩЕНИЕ/СИРЕНА)

GX6000 имеет два встроенных устройства мощностью 25 Вт и может использоваться с любым звуковым динамиком на 4 Ом. Standard Horizon предлагает два рупора HAIL / PA, 220SW (круглый 5-ваттный рупор мощностью 30 ватт) и 240SW (прямоугольный 40-ваттный рупор мощностью 5 x 8 дюймов). Когда **GX6000** находится в режиме PA Hail, динамик PA слушает назад (действует как микрофон) и обеспечивает двустороннюю связь через сигнал HAIL / PA с основным радио).

ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме PA HAIL или FOG HORN **GX6000** будет продолжать принимать вызовы DSC и сообщения по последнему выбранному рабочему каналу до перехода в режим PA HAIL или FOG HORN. Также **GX6000** может получать доступ к странице AIS в режиме PA HAIL или FOG HORN.

Режим PA HAIL (оповещение):

Режим PA HAIL позволяет использовать трансивер в качестве громкой связи, если установлен дополнительный звуковой сигнал STANDARD HORIZON 220SW или 240SW HAIL / PA. Режим PA Hail имеет функцию прослушивания, которая обеспечивает двустороннюю связь через сигнал HAIL / PA.

Режим FOG HORN (сирена):

Автоматическая сигнализация передается через HAIL/PA рупор.

Когда сирена не выводится **GX6000** прослушивает через подключенный HAIL/PA рупор.

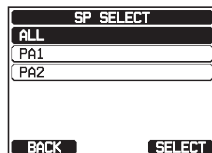
Режим HORN (гудок):

Звук гудка и сирены передается через HAIL/PA рупор. Когда гудок не выводится **GX6000** прослушивает через подключенный HAIL/PA рупор.

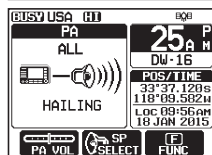
8.13.1 Работа в режиме PA HAIL (оповещение)

1.  → "PA FOG" → "PUBLIC ADDRESS"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора громкоговорителя "ALL", "PA1" или "PA2", затем нажмите **[SELECT]**. Нажмите кнопку **PTT** для разговора через HAIL/PA спикер.



3. Нажмите **[PA VOL]**, затем вращайте **DIAL/ENT** для управления уровнем громкости. Нажмите **[ENTER]**. Уровень громкости регулируется от 0 до 31.



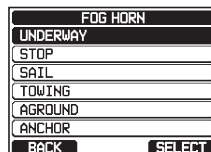
- Для прослушивания поверните регулятор **VOL**.
- Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.

8.13.2 Работа в режиме FOG HORN (сирена)

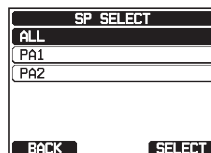
Пользователь может выбрать тип сирены из “Underway” (в пути), “Stop” (стоп), “Sail” (плавание), “Towing” (буксир), “Aground” (на мель) and “Anchor” (якорь).

1.  → “PA FOG” → “FOG HORN”

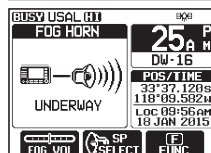
2. Вращайте **DIAL/ENT** knob выбрать одну из шести функций, описанных выше, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора громкоговорителя “ALL”, “PA1” или “PA2”, затем нажмите **[SELECT]**.

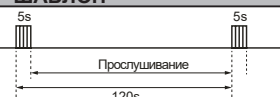
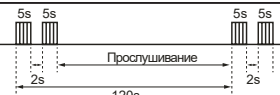
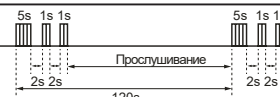


4. В режиме “**FOG HORN**” когда вы нажимаете кнопку **[HORN]** активируется сигнал через HAIL/PA спикер. Нажмите **[FOG VOL]**, затем вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора уровня громкости. Нажмите **[ENTER]**. Уровень громкости регулируется от 0 до 31.



- Для прослушивания поверните регулятор **VOL**.
- Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.

8.13.3 Временные диаграммы сигналов сирены

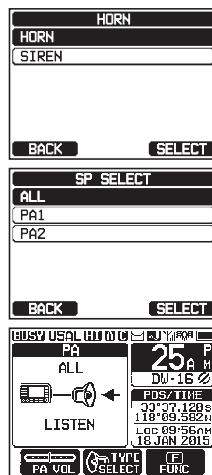
ТИП	ШАБЛОН	Использование
UNDERWAY (на ходу)	Один 5-секундный гудок каждые 120 секунд. 	Моторное судно идет полным ходом и прокладывает путь.
STOP (стоп)	Два 5-секундных гудка (через 2 секунды) каждые 120 секунд. 	Моторное судно идет полным ходом, но остановилось (без движения).
SAIL (плавание)	Один 5-секундный гудок, за которым следуют два 1-секундных гудка (через 2 секунды) каждые 120 секунд. 	Парусное судно в движении, рыболовное судно (в процессе или на якорь), судно, не находящееся под командованием, судно, ограниченное в его способности маневрировать (в процессе или на якорь), или судно, буксирующее или толкающее другое вперед.

ТИП	ШАБЛОН	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
TOWING (буксир)	<p>Один 5-секундный гудок, за которым следуют три 1-секундных гудка (через 2 секунды) каждые 120 секунд.</p>	Судно под буксиром (пилотируемое).
AGROUND (на мели)	<p>Один 11 секундный сигнал каждые 60 секунд.</p>	Судно на мели
ANCHOR (якорь)	<p>Один 5 секундный сигнал каждые 60 секунд.</p>	Судно на якорь

8.13.4 Работа в режиме HORN (гудок)

Пользователь может выбрать тип сирены из «Горн» и «Сирены».

1. → "PA FOG" → "HORN"
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "HORN" или "SIREN", затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора громкоговорителя "ALL", "PA1" или "PA2", затем нажмите **[SELECT]**.
4. В режимах "Horn" и "Siren" при нажатии кнопки **[HORN]** сигнал гудка передается через HAIL/PA спикер.
Нажмите **[FOG VOL]**, затем вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора уровня громкости.
Нажмите **[ENTER]**. Уровень громкости регулируется от 0 до 31.
5. Для прослушивания поверните регулятор **VOL**.
6. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.



8.14 РАБОТА С ИНТЕРКОМ

Для выполнения функций внутренней связи между **GX6000** и **SSM-70H (RAM4)** необходимо подключить дополнительный микрофон удаленной станции **SSM-70H (RAM4)**.

ПРИМЕЧАНИЕ

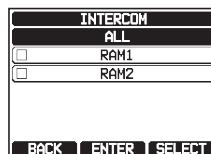
При использовании функции внутренней связи подключите к **GX6000** один или два микрофона удаленной станции **SSM-70H (RAM4)**.

8.14.1 Общение

1.  → "IC"

2. Вращая ручку **DIAL / ENT**, выберите устройство, с которым вы хотите установить связь, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**. Значок "✓" появится слева от выбранной станции.

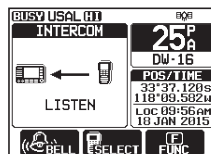
Примечание. Если к **GX6000** подключен только один **SSM-70H (RAM4)**, перейдите к шагу 5.



3. Повторите шаг 2 для всех требуемых устройств.
4. Нажмите **[ENTER]**.
5. Когда интерком активирован, иконка "INTERCOM" показана на станции и на **SSM-70H (RAM4)**.

6. Нажмите **PTT** на тангенте. Иконка "Talk" (говорите) появится на дисплее.

Примечание. Предупреждающий звуковой сигнал будет слышен при одновременном нажатии переключателей **PTT** радиостанции и **RAM4**.



7. Говорите медленно и четко в микрофон, держите микрофон на расстоянии около 1,5 см ото рта.

8. Когда закончите отпустите клавишу **PTT**.


9. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.

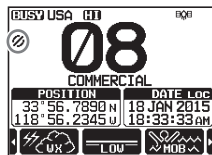
8.14.2 Вызов станций

Нажатие программной клавиши **[BELL]** в режиме внутренней связи на радио или микрофоне **RAM4** издаст звуковой сигнал для другой станции.

8.15 ГОЛОСОВОЙ СКРЕМБЛЕР

Функция голосового скремблера для 4-кодového типа (совместимого с **CVS2500A**) или 32-кодového типа (совместимого с **FVP-42** для Furuno Electric **FM-4721**) доступна путем настройки дополнительных настроек. Обратитесь к разделу «**16.13 УСТАНОВКА СКРЕМБЛЕРА**», чтобы запрограммировать голосовой скремблер.

1. Выберите канал, который был запрограммирован для режима скремблера (на дисплее появится значок ).
2. Контролируйте канал перед передачей.
3. Передайте голосовое сообщение. Переданное сообщение будет зашифровано.



8.16 ДЕМО РЕЖИМ

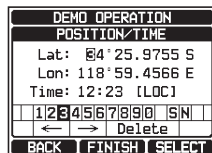
Этот режим используется продавцами и дилерами Standard Horizon для демонстрации функций радио, DSC и AIS. Демонстрационный режим позволяет вводить широту, долготу и время для имитации отображения на радио. Когда демонстрационный режим включен, радиоприемник автоматически переключается с дисплеев NORMAL, COMPASS, WAYPOINT, AIS и GM.

ПРИМЕЧАНИЕ

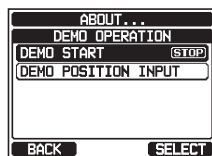
Когда демонстрационный режим включен, если станцию выключить и снова включить, станция останется в демонстрационном режиме.

1.  → "SETUP" → "ABOUT..." → "DEMO OPERATION" → "DEMO POSITION INPUT"

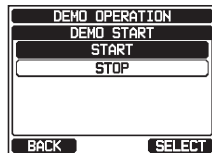
2. Введите широту/долготу вашего судна и ваше местное время UTC в 24-часовой записи с помощью ручки **DIAL/ENT**. Поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать номер, и нажмите программную клавишу **[SELECT]**, чтобы переместить курсор к следующему символу.



3. Если была допущена ошибка при вводе широты / долготы вашего судна и вашего местного времени UTC, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 2.
4. Для сохранения данных нажмите **[FINISH]**.
5. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "DEMO START", затем нажмите **[SELECT]**.



6. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "START", затем нажмите **[SELECT]**.



ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы остановить демонстрационный режим, выберите «STOP» в шаге 6 выше.

9 РАБОТА С GPS

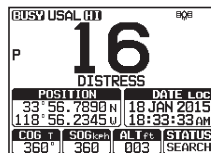
GX6000 имеет дополнительную внешнюю GPS-антенну **SCU-31** для приема и отображения информации о местоположении. Когда радиостанция подключена к внешнему устройству GPS с помощью **NMEA-0183** или **NMEA2000**, вы можете выбрать порядок приоритета подключаемых устройств, которые будут использоваться при получении информации о местоположении через меню **SETUP** (см. раздел «**18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА**»). Ваша информация о местоположении, а также полученные позиции могут быть запомнены и использованы позже для навигации.

9.1 ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПОЗИЦИИ

9.1.1 Цифровой дисплей информации GPS

1.  → "GPS" → "GPS INFO"

2. Появится числовой дисплей.
3. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.

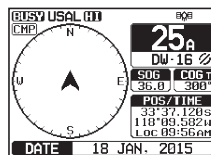


9.1.2 Дисплей информации GPS компаса

1.  → "GPS" → "COMPASS"

2. Появится дисплей компаса
3. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.

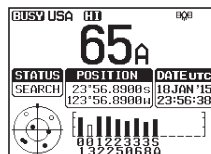
Примечание. В зависимости от назначения программируемых клавиш вы можете немедленно переключить экран с основного дисплея на дисплей компаса, нажав программную клавишу **[COMP]**.



9.2 ПРОВЕРКА СТАТУСА GPS


1.  → "GPS" → "GPS STATUS"

2. Отображение статуса GPS, получаемого в данный момент.
3. Нажмите **[CLEAR]** для возврата к работе со станцией.



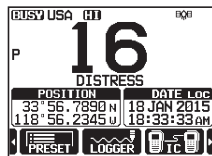
9.3 Работа с GPS-логгером

GX6000 * включает в себя регистратор информации о местоположении, который позволяет вам регулярно записывать ваше местоположение. (* Требуется дополнительный приемник SCU-31 GPS.)

1. Нажмите клавишу **[LOGGER]**, чтобы включить или выключить функцию логгера. Начнется запись, и дисплей вернется к предыдущему экрану со значком «» в верхней части экрана.

- Вы можете изменить время записи журнала через меню SETUP (см. Раздел «18.11.4 Интервал логгера»).

Примечание. Чтобы использовать записи, подключите **GX6000** к ПК и загрузите данные журнала с радио с помощью программного обеспечения для программирования на ПК. См. раздел «**20 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К USB-ТЕРМИНАЛУ ДАННЫХ USB**».



Предупреждение о работе регистратора:

- Когда память для данных журнала заполнится, прозвучат три звуковых сигнала и отобразится предупреждающее сообщение. После этого регистратор не работает, пока данные журнала в памяти не будут стерты.
- Когда регистратор по какой-либо причине не может выполнить запись, раздастся три звуковых сигнала и отобразится предупреждающее сообщение. После этого регистратор больше не работает.
- Сообщение об ошибке будет отображаться, когда радиостанция не может стереть данные журнала в памяти во время операции после предупреждения о заполнении памяти (см. выше) или в меню SETUP (см. раздел «**18.11.5 Удаление журнала**»).

10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)

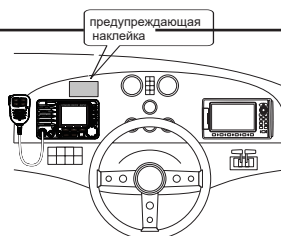
10.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОСТОРОЖНО

Этот **GX6000** предназначен для генерации цифрового сигнала бедствия и безопасности на море для облегчения поиска и спасания. Чтобы быть эффективным в качестве защитного устройства, это оборудование должно использоваться только в пределах дальности связи от береговой морской системы на канале 70, системы аварийной сигнализации и наблюдения за безопасностью. Дальность действия сигнала может варьироваться, но при нормальных условиях оно должно составлять приблизительно 20 морских миль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Наклейка с предупреждением DSC входит в комплект поставки **GX6000**. Чтобы соответствовать требованиям FCC, эта наклейка должна быть установлена в месте, которое можно легко увидеть с места расположения **GX6000**.



Цифровой селективный вызов (DSC) — это полуавтоматический метод установления радиосвязи. Он разработан Международной морской организацией (ММО) и стал международным стандартом в установлении радиосвязи VHF, СЧ и ВЧ. Он также разработан, как часть глобальной системы спасения на море (GMDSS). Планируется, что DSC постепенно заменит звуковое слежение на частотах сигналов бедствия и будет применяться для вещания повседневной и экстренной информации о безопасности на море.

Эта система позволяет мореплавателям мгновенно передавать береговой охране и другим судам, находящимся в радиусе трансляции, сигнал бедствия с координатами GPS (если соответствующий приемник подключен к радиостанции). В ходе обмена с другими судами, оборудованными радиостанциями DSC, мореходы могут передавать или получать сигналы бедствия, срочные сообщения, информацию о безопасности, повседневные сведения, запросы координат, данные о местоположении, делать автоматические опросы координат, а также совершать групповые вызовы.

10.2 ВЫЗОВ DSC С СИГНАЛОМ БЕДСТВИЯ

GX6000 способен передавать и принимать сообщения бедствия DSC на все радиостанции DSC. Сигналы тревоги в случае бедствия от **GX6000** включают широту и долготу судна, когда активируется внешнее устройство GPS.

10.2.1 Передача вызова DSC с сигналом бедствия

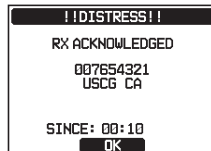
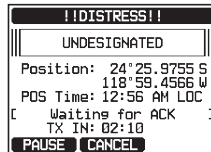
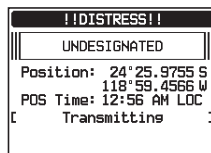
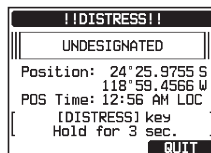
ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы иметь возможность передавать сигнал бедствия DSC, должен быть запрограммирован номер MMSI, см. раздел «**7.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI)**».

Для передачи местоположения ваших кораблей **GX6000** должен иметь возможность получать действительные данные о местоположении от внешней GPS-антенны **SCU-31** или другого GPS-устройства, подключенного с помощью **NMEA 0183** или **NEMA 2000**. См. раздел «**7.5.3 Вспомогательные кабели и NMEA 0183 Кабели** »

ОСНОВЫ РАБОТЫ

1. Поднимите красную подпружиненную крышку **DISTRESS**, нажмите один раз, затем нажмите и удерживайте кнопку **DISTRESS** в течение 3 секунд. Дисплей радио начнет обратный отсчет (3-2-1), а затем передаст сигнал бедствия. Подсветка дисплея и клавиатуры мигает во время обратного отсчета на дисплее радиоприемника.
2. Когда сигнал бедствия отправляется, приемопередатчик наблюдает за передачей на канале CH70, пока не будет принят сигнал подтверждения.
3. Если подтверждение не получено, сигнал бедствия повторяется с 4-минутными интервалами, пока не будет получено подтверждение DSC.
4. Когда подтверждение бедствия DSC получено, звучит сигнал бедствия, и канал 16 выбирается автоматически. На дисплее отображается MMSI судна, реагирующего на ваше бедствие.
5. Нажмите РТТ-переключатель микрофона и укажите свое имя, название судна, количество людей на борту и ситуацию бедствия, затем скажите OVER «закончено» и дождитесь ответа от подтверждающего судна.
6. Чтобы отключить сигнал тревоги в случае бедствия до того, как радио повторно передаст сигнал тревоги в случае бедствия, нажмите кнопку **16/S** или **[QUIT]**.



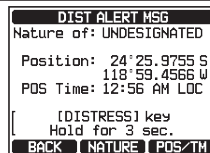
Передача средствами DSC сигнала бедствия с описанием его характера

GX6000 способна передавать средствами DSC сигнал бедствия, в котором характер происшествия отнесен к следующим категориям:

Undesignated (Не из списка), Fire (Пожар), Flooding (Затопление), Collision (Столкновение), Grounding (Посадка на мель), Capsizing (Переверачивание), Sinking (Утопление), Adrift (Дрейф), Abandoning (Оставление), Piracy (Пиратство) и MOB (Человек за бортом).

1.  → "DSC CALL" → "DIST ALERT MSG"

2. Нажмите **[NATURE]**. Меню "NATURE OF" появится на дисплее.



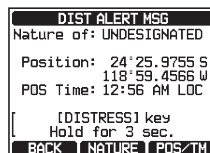
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора нужной категории, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Нажмите и держите кнопку **DISTRESS** пока аварийный сигнал не будет передан.

Передача средствами DSC сигнала бедствия с вводом местоположения и времени вручную

В случае, если **GX6000** не может получить определение местоположения GPS, вы можете вручную ввести широту и долготу, а также время до передачи сигнала бедствия.

1.  → "DSC CALL" → "DIST ALERT MSG"

2. Нажмите **[POS/TM]**.



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора первой цифры широты, затем нажмите **[SELECT]** для перехода к другой цифре.
4. Повторите шаг 3, чтобы установить положение и время. Если была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

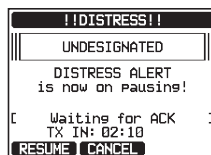
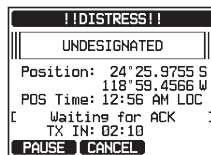


5. Когда программирование позиции закончено, нажмите **[FINISH]**. Дисплей вернется к предыдущему экрану
6. Нажмите и держите кнопку **DISTRESS** пока аварийный сигнал не будет передан.

Пауза при вызове DSC с сигналом бедствия

После трансляции сигнала бедствия средствами DSC, передача повторяется каждые 4 мин, пока этот вызов не будет отменен пользователем, или радиостанция выключена и повторно включена. В радиостанции **GX6000** предусмотрена возможность задержки (паузы) повторной передачи сигнала бедствия. Порядок действий при этом следующий

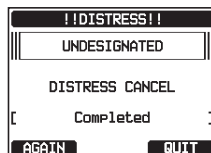
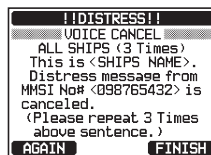
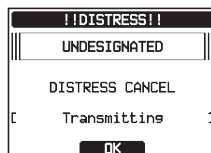
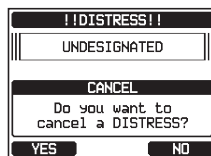
1. После передачи сигнала бедствия, изображение на дисплее радиостанции будет такое, как показано справа. Глянув на этом изображении, можно заметить «TX IN: 02:10» (ПЕРЕДАЧА ЧЕРЕЗ 02:10). Это время, когда станция повторно передаст вызов DSC с сигналом бедствия
2. Чтобы задержать повторную передачу вызова DSC, нажать клавишу **[PAUSE]**.
3. Чтобы возобновить обратный отсчет до трансляции вызова DSC с сигналом бедствия, нажать клавишу **[RESUME]**



Отмена вызова DSC с сигналом бедствия

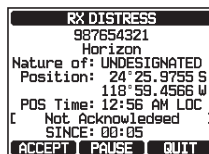
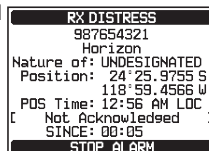
Если оповещение о бедствии DSC было отправлено по ошибке, **GX6000** позволяет отправить сообщение другим судам, чтобы отменить ошибочный сигнал бедствия.

1. Нажмите **[CANCEL]**, затем нажмите **[YES]**.
2. После передачи сообщения об отмене нажмите программную клавишу **[OK]**.
3. Нажмите **[FINISH]**.
4. Нажмите **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.



10.2.2 Прием вызова DSC с сигналом бедствия

1. После приема вызова DSC с сигналом бедствия раздается аварийный сигнал.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу.
3. Поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы отобразить информацию о судне, терпящем бедствие. На дисплее вы увидите выбор из 3 программных клавиш. Эти клавиши описаны ниже:



[ACCEPT]: если нажать эту клавишу, вызов DSC с сигналом бедствия будет принят, кроме того, произойдет переключение на 16 канал.

Примечание. Если кнопка не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиостанция автоматически переключится на канал 16. (Настройки таймера «AUTO CHANNEL CHANGE» (время смены канала) можно изменить в меню «DSC SETUP». Настройка по умолчанию - 30 секунд.)

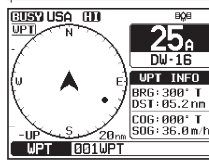
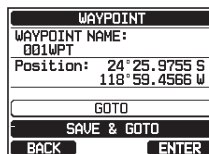
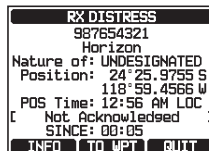
[PAUSE]: Нажмите эту клавишу, чтобы временно отключить автоматическое переключение на канал 16.

[QUIT]: Нажмите эту клавишу, чтобы выйти из автоматического переключения канала 16 и вернуться к последнему выбранному рабочему каналу.

4. После принятия вызова нажмите клавишу **[TO WPT]**, чтобы установить терпящее бедствие судно в качестве пункта назначения для навигации.

Примечание. Вы можете изменить название путевой точки.

5. Поверните ручку набора **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «**SAVE & GOTO**», затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**, чтобы изменить отображение на экран навигации по путевой точке. Дисплей показывает расстояние и направление проблемного судна, а компас отображает проблемное судно точкой (●).
6. Чтобы прекратить навигацию к путевой точке, нажмите одну из клавиш, затем нажмите программную клавишу **[STOP]**. Радио переключится в нормальный режим.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы должны продолжить мониторинг 16-го канала, поскольку береговая станция может потребовать помощи в попытке спасения.
- Если есть непрочитанный сигнал бедствия, на дисплее появится значок . Непрочитанные сигналы бедствия можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «10.11.2 Просмотр зарегистрированных вызовов DSC с сигналами бедствия».
- Не все радиостанции DSC могут принимать вызов бедствия

10.3 ВЫЗОВ ВСЕХ СУДОВ

Функция вызова всех судов позволяет связаться со всеми абонентами, располагающими аппаратурой DSC, независимо от того, если ли их MMSI в справочнике индивидуальных вызовов. Кроме того, для вызова можно установить приоритет «Urgency» или «Safety»

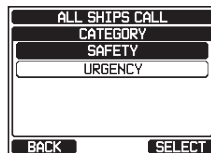
SAFETY Call: Этот тип вызова используется для передачи информации о безопасности на лодке другим судам. Это сообщение обычно содержит информацию о перегруженной лодке, обломках в воде, потере навигационной помощи или важном метеорологическом сообщении. Этот призыв аналогичен высказыванию «Securite, Securite, Securite».

URGENCY Call: Этот тип вызова применяют, если судно на деле бедствие не терпит, но есть проблема, способная повлечь аварийную ситуацию. Этот вызов — аналог сигнала «PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN», транслируемого по каналу 16.

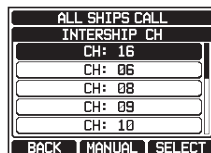
10.3.1 Передача вызова, адресованного всем судам

1. [MENU] → “DSC CALL” → “ALL SHIPS CALL”

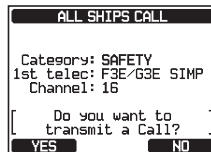
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора нужного типа (“**SAFETY**” или “**URGENCY**”), затем нажмите [**SELECT**].



3. В списке **INTERSHIP CH**, вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора рабочего канала “.” и затем нажмите [**SELECT**]. Чтобы выбрать рабочие каналы из всех голосовых каналов, нажмите программную клавишу [**MANUAL**].



4. Нажать клавишу [**YES**] и передать всем судам вызов выбранного типа.



5. После того, как вызов всем судам передан, радиостанция переключается на выбранный канал.



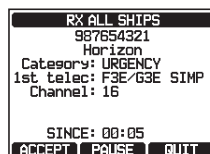
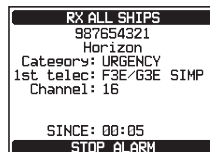
6. Прослушать канал, убедиться, что он не занят, а затем нажать тангенту микрофона и, в зависимости от приоритета вызова, произнести «PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN» или «Securite, Securite, Securite».

7. Нажать функциональную клавишу [QUIT] и покинуть меню вызовов, адресованных всем судам



10.3.2 Прием вызова, адресованного всем судам

1. При получении вызова со всех судов раздастся аварийный сигнал. На дисплее отображается MMSI судна, передающего вызов всех судов, и радиостанция переключится на запрошенный канал через 30 секунд (настройка по умолчанию «АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КАНАЛА»).
2. Чтобы прекратить, нажать любую клавишу.
3. Контролировать запрошенный канал, пока голосовая связь со всеми судами не будет завершена. На дисплее будут предложены на выбор 3 функциональные клавиши. Эти три варианта выбора описаны ниже:



[ACCEPT]: Нажмите эту клавишу, чтобы принять DSC все корабли позвонить и переключиться на запрошенный канал.

Примечание. Если кнопка не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиостанция автоматически переключится на запрошенный канал (настройка по умолчанию «AUTO CHANNEL CHANGE»).

[PAUSE]: Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение на запрошенный канал будет временно отменено.

Примечание: В некоторых случаях автоматическое переключение на запрошенный канал может нарушить осуществляемую связь. Эта функция позволяет коммерческим пользователям задерживать переключение каналов и оставаться на рабочем, который был выбран до того, как произошел прием вызова, адресованного всем судам.

[QUIT]: Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение канала будет отменено, и произойдет возврат на выбранный прежде рабочий.

4. Нажать [QUIT] и вернуться к отображению каналов.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть непрочитанный сигнал бедствия, на дисплее появляется значок "✉". Непрочитанные вызовы, адресованные всем судам, можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «10.11.2 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ

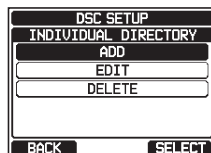
Данная функция позволяет радиостанции **GX6000** соединяться с другими судами средствами DSC VHF и автоматически переключать канал приема на желательный для связи. Эта функция напоминает вызов судна по каналу 16 с запросом на переход на другой (монополюбно используемый двумя станциями). Можно запрограммировать до 100 отдельных контактов.

10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов

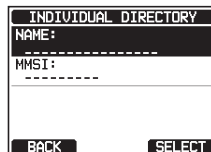
В радиостанции **GX6000** есть справочник DSC, позволяющий запоминать названия судов или имена людей и номера MMSI, по которым желательно направлять индивидуальные вызовы, автоматические опросы, запросы координат и сообщения о местоположении. Чтобы передать индивидуальный вызов, необходимо запрограммировать в справочнике сведения о лицах, с которыми желательно связываться, точно также, как в сотовом телефоне.

1.  → "SETUP" → "DSC SETUP" → "INDIVIDUAL DIRECTORY"

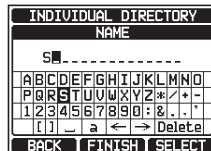
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "ADD", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "NAME:", затем нажмите **[SELECT]**.



4. Вращайте ручку **DIAL/ENT**, прокрутите до первой буквы названия судна или ФИО, которых желательно записать в справочнике.



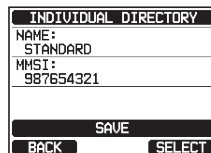
5. Нажмите **[SELECT]** для сохранения первой буквы имени и перейти к следующей букве.

6. Повторите шаги 4 и 5, пока имя не будет завершено. Имя может содержать до пятнадцати символов, и если вы не используете все пятнадцать символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени.

Если при вводе имени была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[ENTER]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 4 и 5.

7. Введя пятнадцатую литеру или пробел, нажать функциональную клавишу **[FINISH]** и перейти к вводу номера MMSI.

8. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**MMSI:**”, затем нажмите [**SELECT**].
9. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для прокрутки цифр, 0-9. Для ввода нужного числа и перемещения на одну позицию вправо, нажав программную клавишу [**SELECT**]. Повторяйте эту процедуру, пока не будут введены все девять пробелов номера MMSI.
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 9.
10. После ввода девятой цифры, нажать функциональную клавишу [**FINISH**].
11. Для сохранения введенных данных вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**SAVE**”, затем нажмите [**SELECT**].
12. Чтобы ввести следующий индивидуальный адрес, повторить шаги с 2 по 11.
13. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

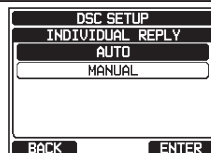


10.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове

Этот пункт меню позволяет настраивать радиостанцию на автоматический (стандартная настройка, используемая по умолчанию) или ручной отклик на индивидуальные вызовы DSC с запросом переключения на канал голосовой связи. Если выбран «Manual», отображается MMSI вызывающего судна, что позволяет увидеть, «кто звонит». Эта функция напоминает идентификатор звонящего на сотовом телефоне.

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**INDIVIDUAL REPLY**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**AUTO**” или “**MANUAL**”.
3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.



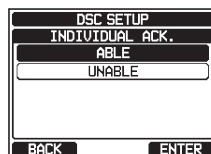
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

10.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова

В радиостанции можно выбирать, включить ли ответное сообщение — «Able» (Можно) (по умолчанию) или выключить — «Unable» (Нельзя), если для индивидуального ответа задано «AUTO» (АВТО) (см. предыдущий раздел).

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**INDIVIDUAL ACK.**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**ABLE**” или “**UNABLE**”.
3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



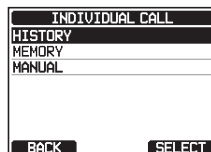
10.4.4 Передача индивидуального вызова

Данная функция позволяет пользователю связываться с другим судном при помощи радиостанции DSC. Эта функция сходна с вызовом судна по 16 каналу с запросом на переход к другому.

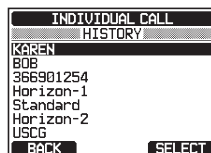
Индивидуальный вызов по справочнику

1.  → "DSC CALL" → "INDIVIDUAL CALL"

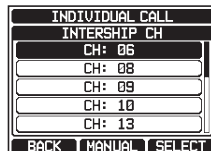
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**HISTORY**" (История) или "**MEMORY**" (Память), затем нажмите **[SELECT]**.



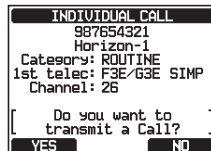
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора контакта с которым надо связаться и нажмите **[SELECT]**.



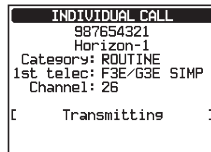
4. Из списка **INTERSHIP CH**, вращая ручку **DIAL/ENT** выберите канал, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите **[MANUAL]**.



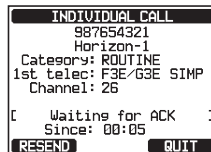
5. Нажмите **[YES]** для передачи индивидуального DSC сигнала.



6. Если принято подтверждение индивидуального вызова, канал с установленной связью автоматически заменяется выбранным выше, на шаге 4. При этом раздается вызывной тональный сигнал.



7. Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (ВЫЙТИ), прослушать канал, убедившись, что он свободен, воспользоваться кнопкой **PTT** и поговорить через микрофон с другим судном.

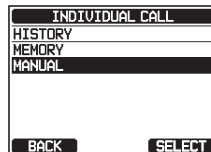


Индивидуальный вызов с вводом MMSI вручную

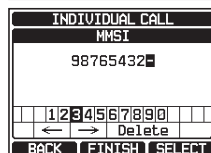
Чтобы связываться, не обращаясь к индивидуальному справочнику, номер MMSI можно вводить вручную.

1.  → "DSC CALL" → "INDIVIDUAL CALL"

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**MANUAL**", затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращая ручку **DIAL/ENT**, выберите первый номер MMSI, с которым вы хотите связаться, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]** для перехода к следующему номеру.

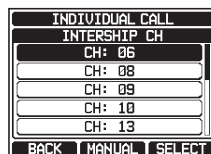


4. Повторите шаг 3, чтобы установить номер MMSI (девять цифр).



Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

5. Закончив ввод номера MMSI, нажать функциональную клавишу **[FINISH]**.
6. Из списка INTERSHIP CH, вращая ручку **DIAL/ENT** выберите канал, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите **[MANUAL]**.



7. Нажмите **[YES]** для передачи индивидуального DSC сигнала.



8. Если принято подтверждение индивидуального вызова, канал с установленной связью автоматически заменяется выбранным выше, на шаге 6. При этом раздается вызывной тональный сигнал.



9. Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (Выйти), прослушать канал, убедившись, что он свободен, воспользоваться кнопкой **PTT** и поговорить через микрофон с другим судном.

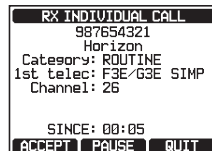
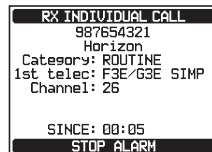
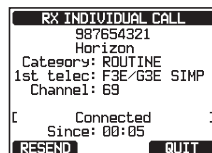
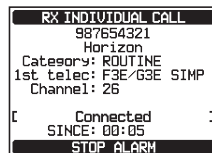


10.4.5 Прием индивидуального вызова

При получении отдельного вызова DSC радиостанция автоматически ответит (настройка по умолчанию) на вызывающий корабль и переключится на запрошенный канал для голосовой связи. Обратитесь к разделу «**10.4.2 Настройка индивидуального ответа на вызов**», чтобы изменить ответ на ручной, если вы хотите узнать, кто звонит, прежде чем ответить на вызов.

Автоматический ответ:

1. Если получен индивидуальный вызов, раздается тревожный звонок. Радиостанция автоматически переключается на запрошенный канал. На дисплее отображается MMSI вызывающего судна.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу
3. Запрошенный канал следует контролировать, пока сообщение не будет завершено. Нажать кнопку **PTT** и через микрофон говорить с вызвавшим судном.
4. Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (ВЫЙТИ) и вернуть радиостанцию к работе.



Ответ вручную:

1. Если получен индивидуальный вызов, раздается тревожный звонок. На дисплее отображается MMSI судна, транслирующего индивидуальный вызов.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу
3. На дисплее будут предложены на выбор 3 функциональные клавиши. Эти три варианта выбора описаны ниже:

ACCEPT: если нажать эту клавишу, индивидуальный вызов DSC будет принят, кроме того, произойдет переключение на запрошенный канал.

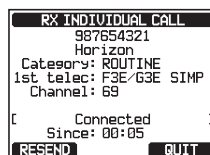
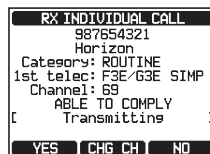
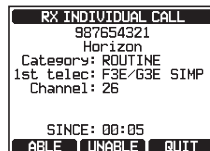
PAUSE: Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение на запрошенный канал будет временно отменено.

Примечание: В некоторых случаях автоматическое переключение на запрошенный канал может нарушить осуществляемую связь. Эта функция позволяет коммерческим пользователям задерживать переключение каналов и оставаться на рабочем, который был выбран до того, как произошел прием индивидуального вызова.


QUIT: Если нажать эту клавишу, автоматическое переключение канала будет отменено, и произойдет возврат на выбранный ранее рабочий.

Примечание: Если клавиша не была нажата в течение 30 с или дольше, радиостанция автоматически переключается на прежнюю работу.

4. Приняв звонок, нажать функциональную клавишу **[ABLE]** и переключиться на запрошенный канал. (Чтобы проинформировать о невозможности ответа, нажать функциональную клавишу **[UNABLE]**).
5. Чтобы отослать подтверждение приема, нажать функциональную клавишу **[YES]** (ДА). Чтобы изменить канал, запрошенный для связи, нажать клавишу **[CHG CH]** (ИЗМЕНИТЬ КАНАЛ).
6. Запрошенный или заданный канал следует контролировать, пока сообщение не будет завершено. Нажать кнопку **PTT** и через микрофон говорить с вызвавшим судном.
7. Нажать функциональную клавишу **[QUIT]** (ВЫЙТИ) и вернуть радиостанцию к работе.



ПРИМЕЧАНИЕ

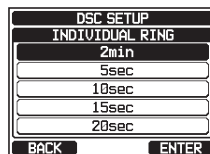
Если есть непрочитанный групповой вызов, на дисплее появляется значок «». Непрочитанные индивидуальные вызовы можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «10.11.2 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

10.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове


Если принят индивидуальный вызов, радиостанция в соответствии со стандартной настройкой, используемой по умолчанию, звонит в течение 2 мин. Длительность звонка при индивидуальном вызове можно изменить.

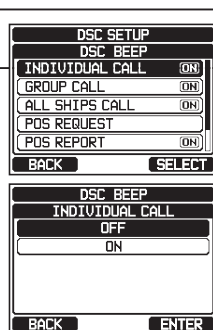
1.  → **“SETUP”** → **“DSC SETUP”** → **“INDIVIDUAL RING”**

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора длительности звонка индивидуального вызова.
3. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



В **GX6000** есть возможность выключить звонок при индивидуальном вызове.

1. 
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора **“INDIVIDUAL CALL”**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора **“OFF”**.
4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, вращая ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать **«ON»** в шаге 3 выше.

10.5 ГРУППОВОЙ ВЫЗОВ

Эта функция позволяет пользователю связываться с группой конкретных судов, используя радиостанции DSC, с функцией группового вызова для автоматического переключения на нужный канал для голосовой связи. Эта функция очень полезна для яхт-клубов и путешествующих вместе судов, которые хотят коллективно делать объявления на заранее определенном канале. Может быть запрограммировано до 32 групповых MMSI.

10.5.1 Настройка группового вызова

Чтобы реализовать это, во всех радиостанция VHF с DSC судов, которые будут использовать данную функцию, следует запрограммировать одинаковый групповой MMSI (идентификатор морской мобильной связи). Чтобы понять, как запрограммировать групповой MMSI, сначала следует усвоить это для судового MMSI.

Судовой MMSI:

Первые три цифры судового MMSI, так называемая MID (группа мобильной идентификации), означает страну регистрации MMSI. Последние 6 разрядов предназначены для идентификации конкретного судна.

Пример судового MMSI: Если MMSI представляет собой «366123456», «366» — это MID, т. е. обозначение страны, а «123456» — идентификатор собственно судна.

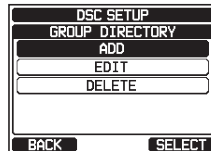
Групповой MMSI:

- ☐ FCC или иные организации, уполномоченные назначать судовые MMSI, групповые номера MMSI не присваивают.
- ☐ В соответствии с международными правилами первая цифра группового MMSI обязательно «0». Все радиостанции Standard Horizon настроены на то, что при программировании группового MMSI первый разряд «0».
- ☐ Береговая охрана США (USCG) рекомендует во втором, третьем и четвертом разряде группового MMSI задавать MID судна, кодируя, таким образом, место дислокации последнего.

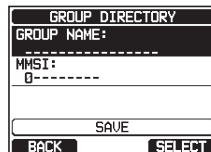
□ Последние 5 цифр выбирают на усмотрение лиц, входящих в группу. Это важный шаг, поскольку все радиостанции группы должны содержать один и тот же групповой MMSI, иначе они не смогут связываться друг с другом. Есть вероятность того, что для какой-либо иной группы судов будет запрограммирован тот же групповой MMSI. Если подобное произойдет, следует попросту поменять одну или несколько цифр из числа последних 5 в групповом MMSI.

1.  → "SETUP" → "DSC SETUP" → "GROUP DIRECTORY"

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "ADD" (добавить), затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "GROUP NAME:" (имя группы), затем нажмите **[SELECT]**.



4. Вращайте ручку **DIAL/ENT** чтобы прокрутить до первой буквы названия группы, которую желательно упомянуть в справочнике.



5. Нажать клавишу **[SELECT]** и запомнить первую букву названия, а затем перейти на следующую литеру, находящуюся справа.

6. Повторите шаги 4 и 5, пока имя не будет введено. Имя может содержать до пятнадцати символов. Если вы не используете все одиннадцать символов, выберите «←→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени.

Если при вводе имени была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 4 и 5.

7. Закончив ввод имени группы (используя пятнадцать символов или меньше), нажмите программную клавишу **[FINISH]**, чтобы перейти к вводу номера группового MMSI.

8. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "MMSI:", затем нажмите **[SELECT]**.



9. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора второй цифры номера MMSI (всего 9 цифр, первая по умолчанию "0") с каким хотите связаться, и нажмите **[SELECT]** для перехода к следующей цифре.


Повторяйте эту процедуру, пока не будут введены все восемь цифр номера MMSI.

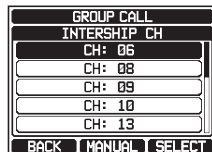
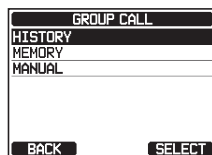
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 9.

10. Когда ввод номера MMSI закончен нажмите **[FINISH]**.
11. Для сохранения нажмите “**SAVE**”, затем нажмите **[SELECT]**.
12. Для ввода другого группового адреса, повторите шаги со 2 по 11.
13. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

10.5.2 Передача группового вызова

Групповой вызов по справочнику

1.  → “**DSC CALL**” → “**GROUP CALL**”
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**HISTORY**” или “**MEMORY**”, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора группы, с которой хотите связаться и нажмите **[SELECT]**.
4. В списке INTERSHIP CH, вращая ручку **DIAL/ENT** выберите канал, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите **[MANUAL]**.
5. Нажмите **[YES]** для передачи сигнала группового вызова.
6. Если сделан групповой вызов, изображение на дисплее будет такое, как на иллюстрации справа.
7. После того, как групповой вызов передан, все радиостанции группы переключаются на заданный канал.
8. Прослушать канал и, убедившись, что он не занят, нажать кнопку **PTT**, после чего вызвать другие суда, с которыми желательно связаться.

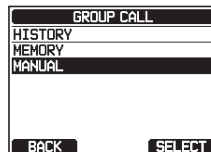


Групповой вызов с вводом MMSI вручную

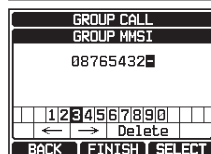
Эта функция позволяет связываться с группой судов, введя их групповой MMSI вручную.

1.  → "DSC CALL" → "GROUP CALL"

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**MANUAL**", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращая ручку **DIAL/ENT**, выберите первый номер MMSI (девять цифр: первая цифра постоянно установлена в «0»), с которым вы хотите связаться, затем нажмите клавишу **[SELECT]**, чтобы перейти к следующему номеру.

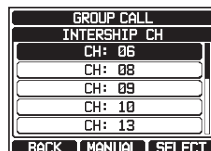


4. Повторите шаг 3 для ввода MMSI номера.

Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

5. Когда ввод номера MMSI завершен, нажмите **[FINISH]**.

6. В списке INTERSHIP CH, вращая ручку **DIAL/ENT** выберите канал, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**. Для выбора канала из всех голосовых каналов нажмите **[MANUAL]**.



7. Нажмите **[YES]** для передачи сигнала группового вызова.



8. После того, как групповой вызов передан, все радиостанции группы переключаются на заданный канал.



9. Прослушать канал и, убедившись, что он не занят, нажать кнопку **PTT**, после чего вызвать другие суда, с которыми желательно связаться.



10.5.3 Прием группового вызова

1. Если принят групповой вызов, радиостанция **GX6000** издает тревожный звонок.
2. На дисплее отображается групповой номер MMSI.
3. Чтобы отключить сигнал, нажать любую клавишу
На дисплее будут предложены на выбор 3 клавиши.
Эти три варианта выбора описаны ниже:

```
RX GROUP CALL
098765432
Horizon-GP
Category: ROUTINE
1st telec: F3E/G3E SIMP
Channel: 26
Caller: 987654321
Horizon
SINCE: 00:05
STOP ALARM
```

ACCEPT: Нажмите эту клавишу чтобы принять вызов и переключиться на требуемый канал.

PAUSE: если нажать эту клавишу, автоматическое переключение на канал будет временно отменено.

QUIT: если нажать эту клавишу, автоматическое переключение канала будет отменено, и произойдет возврат на рабочий канал.


```
RX GROUP CALL
098765432
Horizon-GP
Category: ROUTINE
1st telec: F3E/G3E SIMP
Channel: 26
Caller: 987654321
Horizon
SINCE: 00:05
ACCEPT PAUSE QUIT
```

4. Если вы хотите ответить, следите за каналом, чтобы убедиться, что он свободен, затем нажмите кнопку PTT и говорите в микрофон с группой судов.
5. Нажмите **[QUIT]**, чтобы вернуться к работе с радио.

Примечание. Если клавиша не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиоприемник автоматически переключится в режим радиосвязи.

```
RX GROUP CALL
098765432
Horizon-GP
Category: ROUTINE
1st telec: F3E/G3E SIMP
Channel: 26
Caller: 987654321
Horizon
SINCE: 00:05
QUIT
```

ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть непрочитанный групповой вызов, на дисплее появляется значок «». Непрочитанные групповые вызовы можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «10.11.3 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

10.5.4 Настройка звонка при групповом вызове

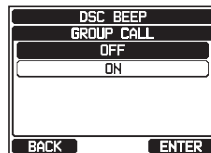
В **GX6000** звонок при групповом вызове может быть включен или выключен

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**DSC BEEP**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**GROUP CALL**”, затем нажмите **[SELECT]**.

```
DSC SETUP
DSC BEEP
INDIVIDUAL CALL (ON)
GROUP CALL (ON)
ALL SHIPS CALL (ON)
POS REQUEST
POS REPORT (ON)
BACK SELECT
```

3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора «**OFF**».
4. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



Чтобы снова включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, вращая ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «**ON**» в шаге 3 выше.

10.6 ЗАПРОС КООРДИНАТ

Усовершенствования DSC открыли возможность опрашивать местоположение другого судна и отображать положение этого судна на дисплее **GX6000**. Standard Horizon продвинула эту функцию на один шаг вперед, если к **GX6000** подключен совместимый картплоттер GPS, опрашиваемое положение судна отображается на дисплее картплоттера GPS, что упрощает навигацию к местоположению опрашиваемого судна. , Это отличная возможность для тех, кто хочет узнать местоположение другого судна. Например, ваш приятель, который ловит рыбу или находит местонахождение человека, с которым вы путешествуете

ПРИМЕЧАНИЕ

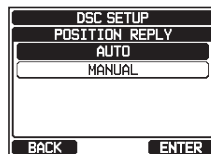
На другом судне должен быть установлен работающий GPS-приемник, подключенный к его радиостанции DSC, и должен быть выключен режим отклонения запросов о местоположении. (См. раздел «**10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ**» для ввода информации в индивидуальный справочник).

10.6.1 Настройка ответа на запрос координат

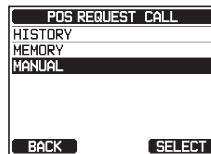
Радиостанцию **GX6000** можно настроить, чтобы она отсылала собственные координаты на другое судно автоматически или «вручную». Этот вариант важен для тех, для кого нежелательно, чтобы кто угодно, мог запрашивать координаты его судна. В режиме «Manual» (Вручную) на дисплее можно увидеть MMSI или ФИО человека и принять решение, стоит ли посылать свои координаты на запросившее их судно.

1.  → «**SETUP**» → «**DSC SETUP**» → «**POSITION REPLY**»

2. Вращая ручку **DIAL/ENT**, выберите «**AUTO**» или «**MANUAL**». В режиме «**ABTO**», после получения запроса DSC POS, радиостанция автоматически передает местоположение вашего судна. В режиме «**MANUAL**» на дисплее **GX6000** будет показано, кто запрашивает позицию, и для нажатия вашей позиции на запрашивающем судне необходимо нажать программную клавишу [**YES**] на радио.



2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора **“MANUAL”**, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** чтобы выбрать первый номер MMSI (9 цифр), с которым вы хотите связаться, затем нажмите клавишу **[SELECT]**, чтобы перейти к следующему номеру.



4. Повторите шаг 3 для ввода номера MMSI.
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.
5. По окончании ввода номера MMSI нажмите **[FINISH]**.
6. Нажмите **[YES]** для передачи вызова DSC с запросом координат



7. Как только радиостанция **GX6000** принимает координаты опрашиваемого судна, они отображаются на ее дисплее
8. Нажмите **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.



ПРИМЕЧАНИЕ

Принятые координаты опрошенного судна могут быть переданы в картплоттер GPS по протоколу NMEA в виде предложений DSC и DSE.

10.6.3 Прием запроса координат


1. Когда поступит запрос о местоположении с другого судна, прозвучит сигнал вызова, и дисплей будет таким, как показано на рисунке справа.
2. Нажмите любую клавишу для отмены сигнала.
3. Чтобы отправить местоположение вашего судна запрашивающему судну, нажмите программную клавишу **[REPLY]**.
Или для выхода из отображения запроса позиции нажмите программную клавишу **[QUIT]**.



4. Нажмите **[QUIT]** для возврата на экран каналов.



ПРИМЕЧАНИЕ

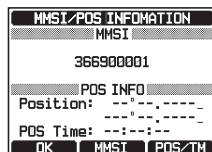
Если есть непрочитанный групповой вызов, на дисплее появляется значок «». Непрочитанные групповые вызовы можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «10.11.3 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов».

10.6.4 Ручной ввод координат

Если на момент, когда получен запрос координат, радиостанция **GX6000** находится в зоне ограниченного приема сигналов GPS, сведения о собственном местоположении (широту и долготу), а также время, подлежащие отсылке, можно ввести вручную.

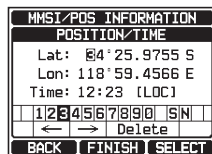
1.  → "MMSI/POS INFO"

2. Нажмите **[POS/TM]**.



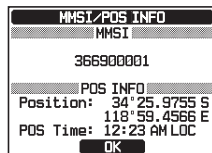
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора первой цифры широты и нажмите **[SELECT]** для перехода к следующей цифре.

4. Повторите шаг 3 для ввода позиции и времени.




Если была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.

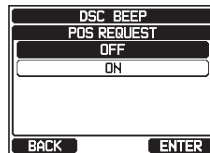
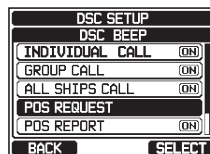
5. Задав координаты и время, нажать клавишу **FINISH** . На дисплее вновь отобразится предыдущий экран.
6. Нажмите **[OK]**.
7. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



10.6.5 Настройка звонка при приеме запроса координат

В **GX6000** есть возможность выключить звонок при запросе координат.

1.  → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "POS REQUEST", затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "OFF".
4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, вращая ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «ON» в шаге 3 выше.


10.7 СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ

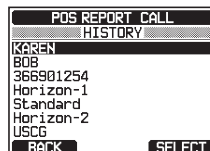
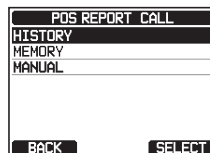
Эта функция сходна с запросом координат, однако она позволяет не получить сведения о положении другого судна, а передать ему собственные координаты.

10.7. Передача в системе DSC вызова с сообщением о местоположении

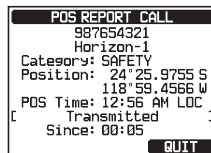
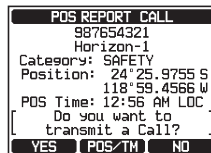
Вызов DSC с сообщением о местоположении по индивидуальному справочнику

Ввод информации в индивидуальный справочник см. в разделе «**10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ**».

1.  → "DSC CALL" → "POS REPORT CALL"
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "HISTORY" или "MEMORY", затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора имени в справочнике и нажмите **[SELECT]**.



- Если вы хотите изменить отображаемое положение, нажмите программную клавишу **[POS/TM]**, чтобы перейти к экрану ввода информации о положении. После ввода новой информации о положении нажмите программную клавишу **[FINISH]**, чтобы подтвердить
- Нажать клавишу **[YES]** и отослать свои координаты на выбранное судно.
- Нажать **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.

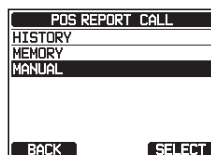


Вызов DSC со сведениями о местоположении при вводе MMSI вручную

Эта функция позволяет отсылать свои координаты на другое судно с вводом его MMSI вручную.

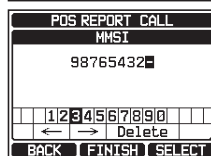
- [MENU]** → "DSC CALL" → "POS REPORT CALL"

- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "MANUAL", затем нажмите **[SELECT]**.

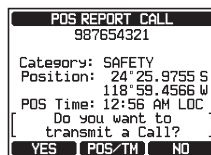


- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора первой цифры широты и нажмите **[SELECT]** для перехода к следующей цифре.

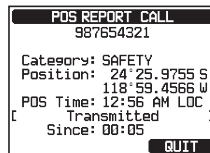
- Повторите шаг 3 для ввода позиции и времени. Если была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.



- Задав координаты и время, нажать клавишу **FINISH**
- Если вы хотите изменить отображаемое положение, нажмите программную клавишу **[POS/TM]**, чтобы перейти к экрану ввода информации о положении. После ввода новой информации о положении нажмите программную клавишу **[FINISH]**, чтобы подтвердить
- Нажать клавишу **[YES]** и отослать свои координаты на выбранное судно.



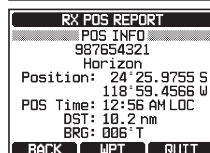
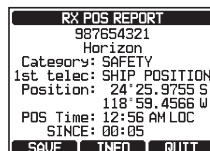
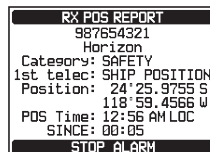
1. Нажать **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.



10.7.2 Прием DSC вызова с сообщением о местоположении

Если другое судно передает свои координаты на радиостанцию **GX6000**, происходит следующее:

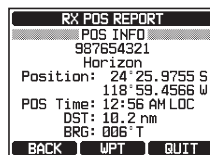
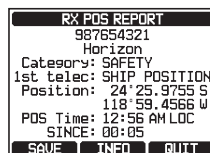
1. Как только с другого судна принят вызов со сведениями о местоположении, раздастся звонок.
2. Чтобы прекратить звонок, нажать любую клавишу
3. Нажать **[INFO]** чтобы посмотреть детальную информацию
4. Для выхода нажмите **[QUIT]**.



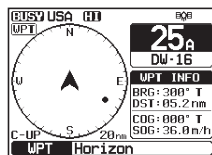
10.7.3 Наведение на сообщенное положение

GX6000 имеет функцию, которая помогает перейти к полученному вызову с отчетом о местоположении с помощью дисплея компаса. Навигация к отчету о вызове может быть включена с помощью процедуры ниже.

1. После получения вызова с отчетом о местоположении нажмите клавишу **[INFO]**.
2. Нажмите **[WPT]**.

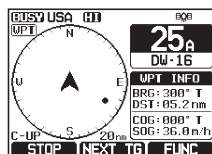


3. Дисплей показывает расстояние и направление на судно, а также компас показывает полученное судно с точкой (●).



Остановка прокладки до точки с представленными координатами

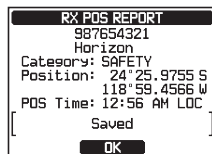
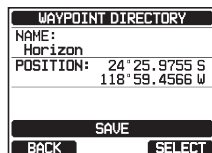
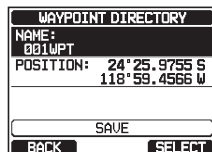
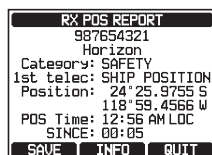
1. Чтобы отобразить основные варианты выбора, нажать любую клавишу.
2. Нажмите **[STOP]**. Радиостанция прекратит прокладку до путевой точки, а на дисплее появится обычное отображение VHF.



10.7.4 Сохранение позиции в качестве путевой точки

GX6000 может сохранить в собственной памяти сведения о местоположении, полученные при вызове, в виде путевой точки.

1. После того, как отчет о местоположении получен, нажмите **[SAVE]**.
2. Если вы хотите изменить имя путевой точки вращайте **DIAL/ENT** для выбора "NAME", затем нажмите **[SELECT]**.
3. Введите нужное имя путевой точки в справочник. См. "10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов".
4. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "SAVE", затем нажмите **[SELECT]** для сохранения путевой точки в память.
5. Нажать клавишу **[OK]** и вернуть отображение сведений о местоположении



Навигация вна сохраненную путевую точку

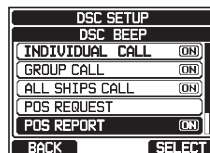
См. “11.1.1 Старт и стоп навигации” для деталей.

10.7.5 Настройка звонка для сообщения о местоположении

В **GX6000** можно выключить звонок при передаче сообщения о местоположении.

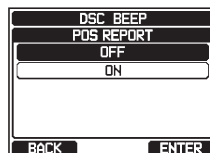
1.  → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**DSC BEEP**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**POS REPORT**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**OFF**”.

4. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Чтобы снова включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, вращая ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «**ON**» в шаге 3 выше.

10.8 ОПРОС ПОЗИЦИИ

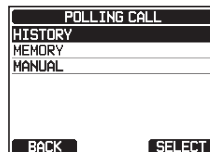
GX6000 имеет возможность отслеживать другое судно.

10.8.1 Передача вызова на судно

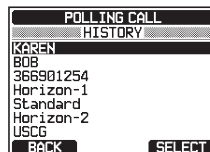
Опрос позиции по индивидуальному справочнику

1.  → “**DSC CALL**” → “**POLLING CALL**”

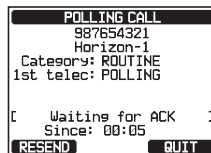
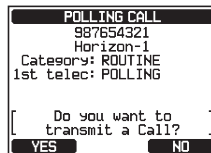
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**HISTORY**” или “**MEMORY**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать имя, которое было сохранено в справочнике вызовов или мест, затем нажмите программную клавишу [**SELECT**].



4. Нажмите **[YES]** для передачи сигнала опроса.
5. После того, как вызов опроса передан, если ответный сигнал не получен, на дисплее отображается «Waiting for ACK», что означает, что **GX6000** ожидает, ответ от судна, которому вы отправили запрос.
6. Для повторного запроса нажмите **[RESEND]**.
7. Нажмите **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.

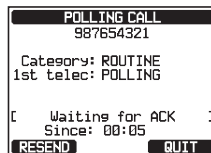
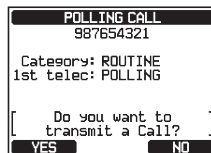
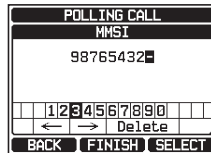
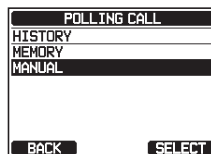


Опрос позиции по введенному вручную MMSI

Эта функция позволяет вам связаться с судном, вручную введя MMSI судна, которое вы хотите отслеживать.

1. **[MENU]** → **“DSC CALL”** → **“POLLING CALL”**

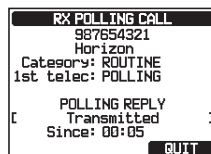
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора **“MANUAL”**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора первой цифры широты и нажмите **[SELECT]** для перехода к следующей цифре.
4. Повторите шаг 3 пока все цифры номера MMSI появятся на дисплее.
5. Если была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3
6. По окончании ввода номера MMSI нажмите **[FINISH]**.
7. Нажмите **[YES]** для передачи сигнала опроса.
8. Нажмите **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.



10.8.2 Прием сигнала опроса от судна

Когда другое судно передает вызов **GX6000**, происходит следующее:

1. При получении вызова опроса радиостанция автоматически отвечает на вызывающее судно.
2. Для выхода из экрана опроса нажмите **[QUIT]**



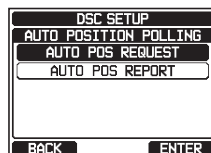
10.9 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ

GX6000 имеет возможность автоматически отслеживать семь судов, запрограммированных в отдельном каталоге, или автоматически отправлять информацию о вашем местоположении на запрограммированные станции.

10.9.1 Настройка опроса позиции

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**AUTO POSITION POLLING**”

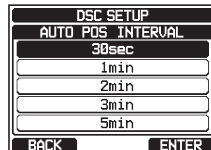
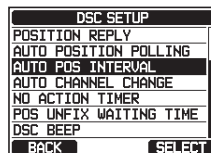
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора нужной операции (AUTO POS REQUEST (запрос) и AUTO POS REPORT (репорт), и нажмите **[ENTER]**.
3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



10.9.2 Настройка интервала времени опроса позиции

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**AUTO POS INTERVAL**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**AUTO POS INTERVAL**”, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора нужного интервала (30 сек, 1, 2, 3, и 5 минут) и нажмите **[ENTER]**.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



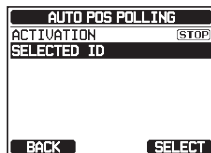
10.9.3 Выбор судов для автоматического опроса

ПРИМЕЧАНИЕ

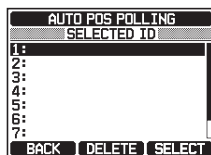
Для выбора судов, подлежащих автоматическому опросу, радиостанция использует индивидуальный справочник. Прежде чем продолжить, ввести MMSI судов, которые желательно опрашивать, см. раздел «10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов»

1. [MENU] → “DSC CALL” → “AUTO POS POLLING”

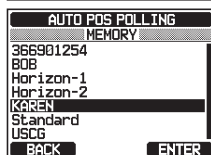
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**SELECTED ID**”, затем нажмите [**SELECT**].



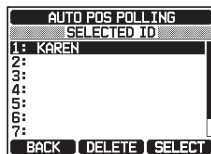
3. При первом выборе судна радио покажет пустую строку. Нажмите программную клавишу [**SELECT**].



4. Радио покажет запрограммированные в индивидуальном справочнике. Вращая ручку **DIAL/ENT**, выберите нужное судно, затем нажмите программную клавишу [**ENTER**].



5. Для дополнительных записей вращайте ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать пустую строку, нажмите программную клавишу [**SELECT**], затем выполните шаг 4.

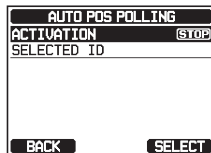


6. Как закончите нажмите **CLEAR** для выхода в меню.

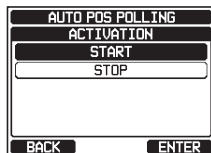
10.9.4 Вкл / выкл автоматического опроса положения

1. [MENU] → “DSC CALL” → “AUTO POS POLLING”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**ACTIVATION**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**START**” для включения передачи или “**STOP**” для отключения, затем нажмите [**ENTER**].



4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.
5. Авто опрос положения включится и иконка "A" загорится на экране.



10.10 ПРОБНЫЙ ВЫЗОВ DSC

Эту функцию используют, чтобы установить связь с другим судном, оборудованным аппаратурой DSC, и обеспечить реализацию технологии DSC в радиостанции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы воспользоваться данной возможностью, в радиостанции, которая будет принимать пробный вызов, должна быть предусмотрена также функция проверки DSC.

Чтобы совершить пробный вызов DSC, необходимо задать MMSI другого судна в индивидуальном справочнике или ввести вручную, соблюдая представленный ниже порядок.

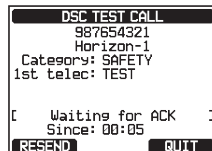
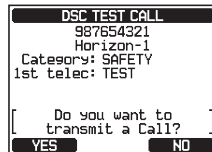
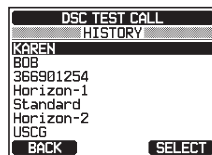
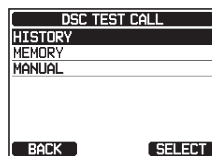
10.10.1 Программирование MMSI в индивидуальном справочнике

См. "10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов."

10.10.2 Передача пробного вызова DSC на другое судно

Пробный вызов DSC по индивидуальному справочнику

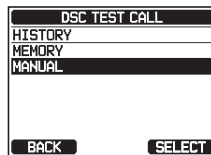
1. → "DSC CALL" → "DSC TEST CALL"
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**HISTORY**" или "**MEMORY**", затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора имени судна, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Нажмите **[YES]** для передачи пробного вызова DSC на другое судно .
5. Нажмите **[QUIT]** для возврата к работе со станцией.



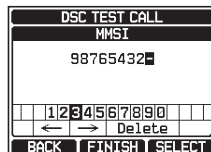
Пробный вызов DSC с вводом MMSI вручную

1. [MENU] → "DSC CALL" → "DSC TEST CALL" → "MANUAL"

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**MANUAL**", затем нажмите [**SELECT**].



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора первой цифры MMSI и нажмите [**SELECT**].



4. Повторите шаг 3 до тех пор, пока все цифры MMSI не будут введены.

5. Нажмите [**FINISH**] для отображения экрана пробного вызова.



6. Нажмите [**YES**] для передачи пробного вызова DSC на другое судно.



7. Нажмите [**QUIT**] для возврата к работе со станцией.

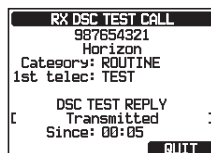
ПРИМЕЧАНИЕ

На радиостанции, принявшей ответ на пробный вызов с другого судна, раздаётся звонок, а на ее дисплее отображается сообщение «RX TEST CALL» (ПРИЕМ ПРОБНОГО ВЫЗОВА). Это подтверждает, что пробный вызов был принят другой радиостанцией.

10.10.3 Прием пробного вызова средствами DSC

Если пробный вызов DSC на радиостанцию **GX6000** передает другое судно, происходит следующее:

1. Как только пробный вызов DSC принят, радиостанция автоматически передает отклик на судно, отправившее его.



2. Чтобы покинуть экран с пробным вызовом DSC, нажать функциональную клавишу [**QUIT**].

10.11 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖУРНАЛА DSC

В радиостанции **GX6000** ведется журнал переданных вызовов DSC, принятых сигналов бедствия, а также прочих вызовов (индивидуальных, групповых, адресованных всем судам и т. д.). Функция ведения журнала DSC сходна с автоответчиком, который записывает вызовы для последующего просмотра. При ее работе на дисплее радиостанции появляется значок «☒». **GX6000** может хранить до 100 переданных вызовов, до последних 50 сигналов бедствия и до 100 последних вызовов (индивидуальные, групповые, все суда, отчет о местоположении, подтверждение запроса местоположения, подтверждение тестового вызова и вызовы опроса).

ПРИМЕЧАНИЕ

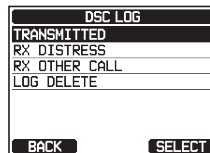
Когда выбрано меню «DSC LOG», **GX6000** может автоматически отображать зарегистрированный вызов с высоким приоритетом.

10.11.1 Анализ и пересылка вызова из журнала переданного

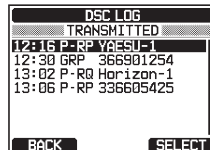
GX6000 позволяет просматривать переданные зарегистрированные вызовы и повторно отправлять вызов.

1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**TRANSMITTED**” (переданные), затем нажмите [**SELECT**].

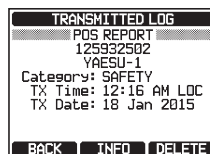


3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора станции (имя или MMSI номер) которую хотите просмотреть или вызвать.



4. Нажмите [**SELECT**] для детального просмотра данных выбранной станции.

5. В зависимости от типа журнала DSC, выбранного на шаге 3, вы можете проверить информацию из журнала, нажав программную клавишу [**INFO**], и можете ответить, нажав программную клавишу [**CALL**].

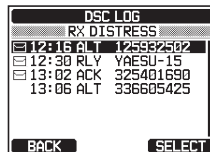


10.11.2 Просмотр записанных DSC аварийных вызовов

GX6000 позволяет просматривать занесенные в журнал вызовы DSC с сигналом бедствия..


1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG” → “RX DISTRESS”

2. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать станцию (название или номер MMSI), которую вы хотите просмотреть, и / или передать сигнал бедствия другим судам.

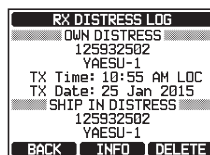


DSC LOG	
RX DISTRESS	
12:15 ALL	125932502
12:30 RLY	YAESU-15
13:02 ACK	325401690
13:06 ALT	336605425

BACK SELECT

Примечание. При получении непрочитанного принятого вызова слева от зарегистрированного вызова появится значок «  ».

3. Нажмите **[SELECT]** для детального просмотра данных выбранной станции.
4. Нажать функциональную клавишу **[INFO]** и отобразить дополнительную информацию или нажать **[BACK]** и вернуться к списку принятых вызовов DSC с сигналом бедствия.




RX DISTRESS LOG	
OWN DISTRESS	125932502
YAESU-1	
TX Time:	10:55 AM LOC
TX Date:	25 Jan 2015
SHIP IN DISTRESS	
125932502	
YAESU-1	

BACK INFO DELETE

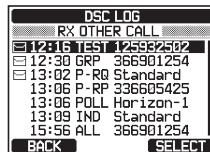
10.11.3 Просмотр других записанных вызовов

1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG” → “RX OTHER CALL”

2. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать станцию (название или номер MMSI), которую вы хотите просмотреть, и / или передать сигнал бедствия другим судам.

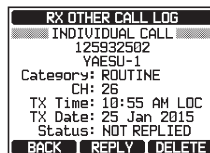
Примечание. При получении непрочитанного принятого вызова слева от зарегистрированного вызова появится значок «  ».

3. Нажмите **[SELECT]** для детального просмотра данных выбранной станции.
4. Нажмите **[REPLY]** для ответа на вызов или нажмите **[BACK]** для возврата к списку вызовов.



DSC LOG	
RX OTHER CALL	
12:15 TEST	125932502
12:30 GRP	366901254
13:02 P-RQ	Standard
13:06 P-RP	336605425
13:06 POLL	Horizon-1
13:09 IND	Standard
15:56 ALL	366901254

BACK SELECT



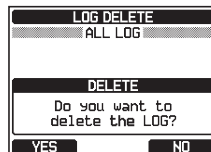
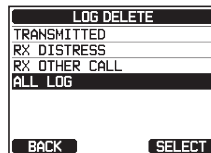
RX OTHER CALL LOG	
INDIVIDUAL CALL	
125932502	
YAESU-1	
Category:	ROUTINE
CH:	26
TX Time:	10:55 AM LOC
TX Date:	25 Jan 2015
Status:	NOT REPLIED

BACK REPLY DELETE

10.11.4 Удаление записанных вызовов DSC из справочника

1.  → “DSC CALL” → “DSC LOG” → “LOG DELETE”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора категории (“TRANSMITTED”, “RX DISTRESS”, “RX OTHER CALL” or “ALL LOG”), которую нужно удалить.
3. Нажмите **[SELECT]**.
 На экране появится “Do you want to delete the LOG?” (вы хотите удалить журнал?).
4. Нажмите **[YES]** (да). (для отмены нажмите **[NO]**)
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



ПРИМЕЧАНИЕ

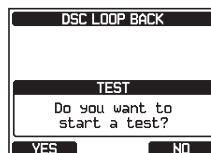
Представленная выше процедура позволяет одновременно удалять все занесенные в журнал вызовы выбранной категории. Если желательно стирать записанные в журнал вызовы выборочно, следует просмотреть подробные данные, принять решение, а затем воспользоваться функциональной клавишей **[DELETE]**

10.12 DSC САМОДИАГНОСТИКА

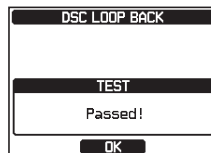
GX6000 имеет функцию самопроверки для вызова DSC.

1. **[MENU]** → “DSC CALL” → “DSC LOOP BACK”

2. Нажмите **[YES]** для начала теста. (Для отмены нажмите **[NO]**.)



На дисплее отобразится «Passed!» (Пройдено!), Если функция DSC работает правильно, затем нажмите программную клавишу **[OK]**, чтобы перейти в меню «DSC CALL».



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

11 НАВИГАЦИЯ

В **GX6000** может храниться до 250 путевых точек для навигации с использованием страницы компаса. Можно также осуществлять навигацию по вызовам DSC с сигналом бедствия, в которых указано местоположение, или использовать координаты, принятые от других радиостанций DSC при опросе.

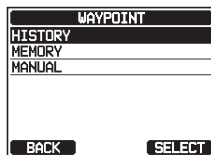
11.1 РАБОТА С ПУТЕВЫМИ ТОЧКАМИ

11.1.1 Запуск и остановка навигации

Навигация с помощью справочника путевых точек

1.  → "NAVI" → "WAYPOINT"

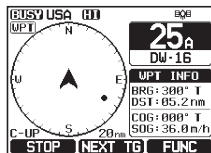
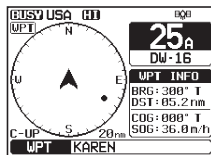
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора нужной категории ("HISTORY" или "MEMORY"), затем нажмите **[SELECT]**.



3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать путевую точку, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**. Появится экран навигации. На экране указывается расстояние и направление до пункта назначения, а путевая точка указывается точкой (●) внутри компаса.



4. Нажмите одну из кнопок и затем **[STOP]** для остановки навигации.

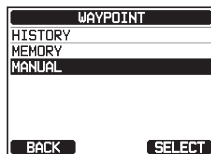


Навигация по путевым точкам, введенным вручную

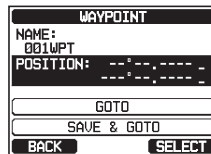
1.  → "NAVI" → "WAYPOINT"

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "MANUAL", затем нажмите **[SELECT]**.

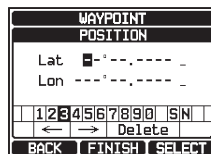
3. Если вы желаете присвоить точке имя для поиска, вращайте **DIAL/ENT** для выбора "NAME:", нажмите **[SELECT]**, затем введите имя. Для деталей см. "10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов".



4. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**POSITION:**”, затем нажмите [**SELECT**].



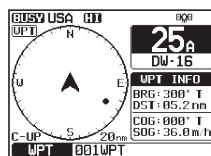
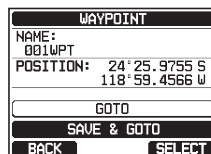
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора первой цифры широты, затем нажмите [**SELECT**] для перехода к следующей цифре.
6. Повторите шаг 5 для ввода положения.



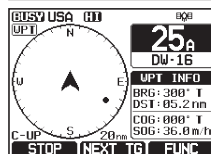
7. Закончив задание координат, нажать функциональную клавишу [**FINISH**]. На дисплее вновь отобразится предыдущий экран.

8. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**SAVE & GOTO**”, затем нажмите [**SELECT**]. Для установки путевой точки как временной без сохранения и запуска навигации, выберите “**GOTO**” и нажмите [**SELECT**].

Появится экран навигации. На экране приведена дистанция и курс до цели, а путевая точка показана в виде значка (●), размещенного внутри компаса.



9. Нажмите одну из кнопок и затем [**STOP**] для остановки навигации.



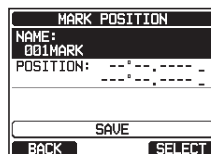
11.1.2 Настройка справочника путевых точек

Отметка положения

Эта функция позволяет радиостанции отметить текущее положение судна.

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**WAYPOINT SETUP**” → “**MARK POSITION**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**NAME:**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Введите имя путевой точки вращая ручку **DIAL/ENT** и кнопкой [**SELECT**].

Закончив ввод имени (15 символов или меньше), нажмите [**FINISH**].

- Если вы хотите изменить положение, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «**POSITION:**», нажмите программную клавишу **[SELECT]**, затем введите новые координаты. Закончив изменение позиции, нажмите программную клавишу **[FINISH]**.
- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора «**SAVE**», затем нажмите **[SELECT]** для сохранения позиции в память.
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

MARK POSITION	
NAME:	OB1MARK
POSITION:	24° 25. 9757 N 118° 59. 4564 E
SAVE	
BACK	SELECT

Добавление путевой точки

- [MENU]** → «**SETUP**» → «**WAYPOINT SETUP**» → «**WAYPOINT DIRECTORY**»

- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора «**ADD**», затем нажмите **[SELECT]**.

WAYPOINT SETUP	
WAYPOINT DIRECTORY	
ADD	
EDIT	
DELETE	
BACK	SELECT

- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора «**NAME:**», затем нажмите **[SELECT]**.

- Введите имя путевой точки вращая ручку **DIAL/ENT** и кнопкой **[SELECT]**.
Закончив ввод имени (15 символов или меньше), нажмите **[FINISH]**.

WAYPOINT DIRECTORY	
NAME:	OB1WPT
POSITION:	---:---:--- ---:---:---
SAVE	
BACK	SELECT

- Если вы хотите изменить положение, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «**POSITION:**», нажмите программную клавишу **[SELECT]**, затем введите новые координаты. Закончив изменение позиции, нажмите программную клавишу **[FINISH]**.

- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора «**SAVE**», затем нажмите **[SELECT]** для сохранения позиции в память.

WAYPOINT DIRECTORY	
NAME:	STANDARD
POSITION:	34° 25. 9755 S 118° 59. 4566 E
SAVE	
BACK	SELECT

- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Редактирование путевых точек

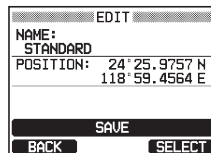
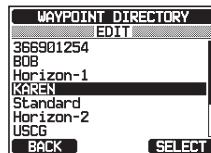
Эта функция позволяет изменять данные ранее введенных путевых точек..

- [MENU]** → «**SETUP**» → «**WAYPOINT SETUP**» → «**WAYPOINT DIRECTORY**»

- Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора «**EDIT**», затем нажмите **[SELECT]**.

WAYPOINT SETUP	
WAYPOINT DIRECTORY	
ADD	
EDIT	
DELETE	
BACK	SELECT

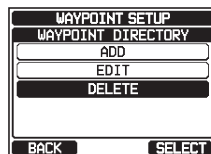
3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать путевую точку для редактирования, затем нажмите **[SELECT]**, чтобы отобразить экран ввода путевой точки.
4. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**NAME:**" или "**POSITION:**", затем нажмите **[SELECT]**.
5. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "←" или "→", нажимайте **[SELECT]** пока не будет выбран изменяемый символ, введите новый символ.
6. Повторите шаг 5 пока не измените путевую точку. Если редактирование закончено, нажмите **[FINISH]**.
7. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**SAVE**", затем нажмите **[SELECT]** для сохранения позиции в память.
8. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



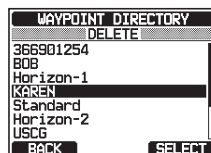
Удаление путевой точки

1. **[MENU]** → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "WAYPOINT DIRECTORY"

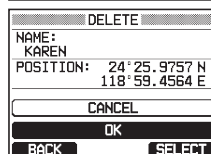
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**DELETE**", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать путевую точку для удаления, затем нажмите **[SELECT]**



4. Подтвердите путевую точку, которую нужно удалить, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «**OK**», затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**.



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Сохранение данных, полученных в результате вызова DSC с запросом координат, в виде путевой точки

Если приняты координаты, отосланные с другой радиостанции DSC, радиостанция **GX6000** позволяет сохранить их в виде путевой точки.

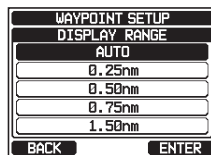
См. подробности "**10.7.4 Сохранение позиции в качестве путевой точки**".

11.1.3 Выбор дистанции отображения

Данное меню используется для настройки размера дистанции отображения

1. [MENU] → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "DISPLAY RANGE"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной дистанции. (Единицы измерения зависят от настроек в меню GPS SETUP. Для деталей см. "18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ".)



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

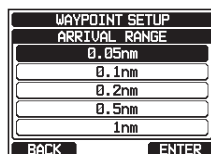
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

11.1.4 Выбор дистанции прибытия

Этот пункт меню устанавливает расстояние, чтобы предупредить вас, когда вы находитесь в пределах указанного диапазона прибытия путевой точки.

1. [MENU] → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "ARRIVAL RANGE"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной дистанции. (Единицы измерения зависят от настроек в меню GPS SETUP. Для деталей см. "18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ".)

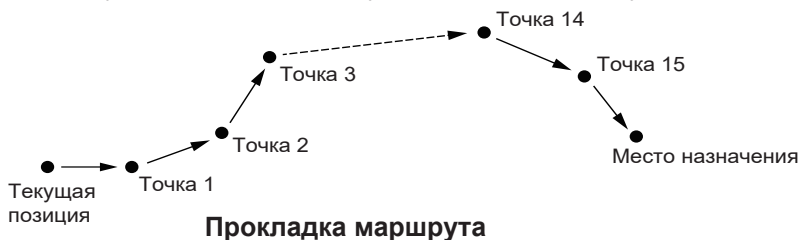


3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

11.2 ПРОКЛАДКА МАРШРУТА

GX6000 позволяет установить от 1 до 15 путевых точек на маршруте.



11.2.1 Настройка справочника маршрутов

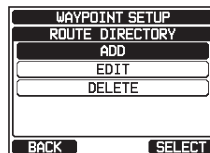
ПРИМЕЧАНИЕ

Все конечные и промежуточные точки маршрута должны быть записаны в память **GX6000** как путевые точки. См. "11.1.2 Настройка справочника путевых точек".

Adding a Route

1.  → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "ROUTE DIRECTORY"

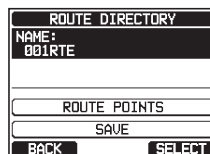
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**ADD**", затем нажмите [**SELECT**].



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**NAME:**", затем нажмите [**SELECT**].

4. Введите имя путевой точки вращая ручку **DIAL/ENT** и кнопкой [**SELECT**].

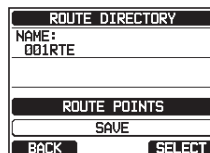
Закончив ввод имени (15 символов или меньше), нажмите [**FINISH**].



5. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**ROUTE POINTS**", нажмите [**SELECT**].

6. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**WPT**", затем нажмите [**SELECT**].

7. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора путевой точки затем нажмите [**SELECT**].



8. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора "**Via1**" (точка 1), затем нажмите [**SELECT**].

9. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора путевой точки, затем нажмите [**SELECT**].

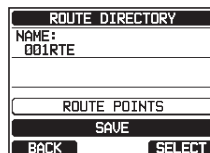
10. Повторите шаги 8 и 9 для добавления точек.

11. Нажмите [**BACK**].

12. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "**SAVE**", затем нажмите [**SELECT**] для сохранения маршрута в памяти.



13. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

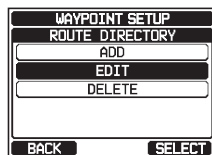


Редактирование маршрута

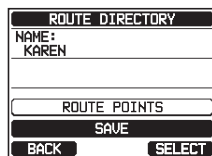
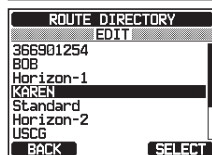
Эта функция позволяет редактировать ранее введенный маршрут

1.  → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "ROUTE DIRECTORY"

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**EDIT:**”, затем нажмите [**SELECT**].



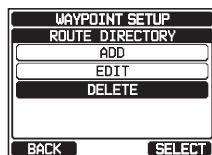
3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора маршрута для редактирования, затем нажмите [**SELECT**] для вызова экрана маршрута.
4. Выполните шаги с 3 по 11 на предыдущей странице для редактирования маршрута.
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**SAVE**”, затем нажмите [**SELECT**] для сохранения маршрута в памяти.
6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



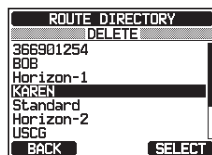
Удаление маршрута

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**WAYPOINT SETUP**” → “**ROUTE DIRECTORY**”

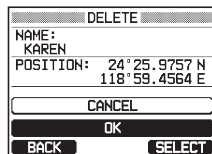
2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “**DELETE:**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора маршрута для удаления, затем нажмите [**SELECT**] для вызова экрана маршрута.



4. Уточните маршрут для удаления, вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**OK**”, затем нажмите [**SELECT**].

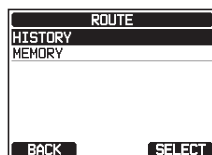


5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

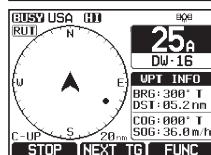
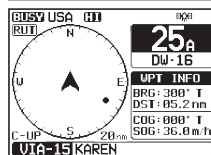
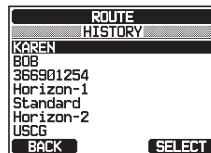
11.2.2 Запуск и остановка навигации по маршруту

1. [**MENU**] → “**NAVI**” → “**ROUTE**”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора нужной категории (“**HISTORY**” или “**MEMORY**”), затем нажмите [**SELECT**].

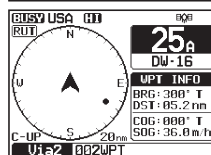
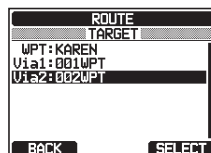
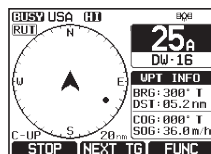


3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать маршрут, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**. Появится экран навигации с индикатором «**RUT**».
4. Сообщение “**ARRIVED**” появится при остижение первой путевой точки. Для продолжения навигации к следующей путевой точке нажмите **[YES]**.
5. Нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш. Нажмите клавишу **[STOP]**, чтобы остановить навигацию.



11.2.3 Изменение конечной точки

1. На экране навигации нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш.
2. Нажмите **[NEXT TG]**.
3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать нужную точку, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**.
4. Появится экран навигации с новой конечной точкой.

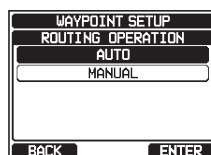


11.2.4 Выбор автоматической и ручной прокладки маршрута

Этот пункт позволяет после прибытия судна в заданную точку начать прокладку до следующей автоматически или по вводу команды вручную.

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**WAYPOINT SETUP**” → “**ROUTING OPERATION**”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**AUTO**” или “**MANUAL**”, затем нажмите **[ENTER]**.
3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



12 ФУНКЦИЯ ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ (GM)

В функции GM (Групповой контроль), предусмотренной в радиостанции **GX6000**, задействована система, такая же, как групповой вызов DSC и автоматический опрос координат, позволяющая отображать дислокацию членов группы.

12.1 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ GM

Станция **GX6000** способна хранить информацию до 10 групп, в каждой из которых может быть от 1 до 9 членов..

12.1.1 Настройка группового справочника

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы воспользоваться этой функцией, в радиостанции каждого члена группы, подлежащего контролю, следует запрограммировать один и тот же групповой MMSI. См. “**10.5.1 Настройка группового вызова**”.
- Членов группы для использования функции GM можно выбирать только из справочника индивидуальных вызовов и запросов координат. Поэтому данные всех членов, положение которых желательно контролировать, следует занести в справочник. См. “**10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов**”.

1. [MENU] → “SETUP” → “GM SETUP” → “GM GROUP DIRECTORY”

2. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “ADD”, затем нажмите [SELECT].

GM SETUP
GM GROUP DIRECTORY
ADD
EDIT
DELETE
BACK SELECT

3. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “NAME.”, затем нажмите [SELECT].

4. Введите имя группы GM вращая ручку **DIAL/ENT** и кнопкой [SELECT].

GM GROUP DIRECTORY
NAME:

GM ID:
0-----
MEMBERS
SAVE
BACK SELECT

Закончив ввод имени (11 символов или меньше), нажмите [FINISH].

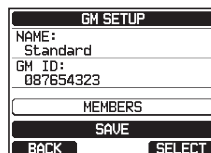
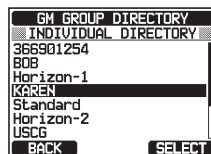
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “GM ID:”, нажмите [SELECT] затем введите групповой MMSI номер. После ввода номера MMSI, нажмите [FINISH].

GM GROUP DIRECTORY
NAME:
Standard
GM ID:
0-----
MEMBERS
SAVE
BACK SELECT

6. Вращайте ручку **DIAL/ENT** для выбора “MEMBERS”, затем нажмите [SELECT].

GM GROUP DIRECTORY
NAME:
Standard
GM ID:
087654323
MEMBERS
SAVE
BACK SELECT

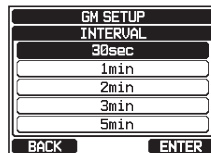
7. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора номера списка, затем нажмите **[SELECT]**.
8. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора контакта из индивидуального справочника и нажмите **[SELECT]**.
9. Повторите шаг 8 для добавления контактов в группу, затем нажмите **[BACK]**.
10. Нажмите **[BACK]** для возврата к экрану **"NAME:"** и **"GM ID:"**.
11. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"SAVE"** для сохранения настроек, затем нажмите **[ENTER]**.
12. Для ввода другого справочника, повторите шаги с 2 по 11.
13. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



12.1.2 Настройка периодичности опроса

1. **[MENU]** → **"SETUP"** → **"GM SETUP"** → **"INTERVAL"**

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного интервала, затем нажмите **[ENTER]**.
3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



12.1.3 Включение / отключение передачи во время работы GM

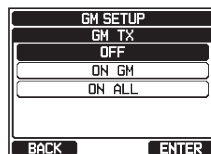
1. **[MENU]** → **"SETUP"** → **"GM SETUP"** → **"GM TX"**

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного типа передачи, затем нажмите **[ENTER]**.

OFF: отключение передачи во время работы GM.

ON GM: при отображении цели GM трансляция включена

ON ALL: при работе GM трансляция включена..




3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

12.2 ЗАПУСК ГРУППОВОГО КОНТРОЛЯ

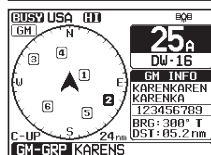
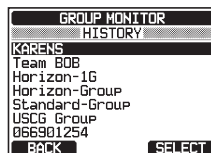
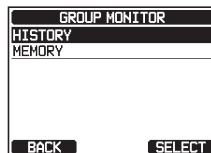
ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы начать работу с GM, настройте групповой справочник в меню настроек. В противном случае вы не сможете запустить операцию GM. Подробности см. В разделе «12.1.1 Настройка группового справочника».

1.  → “GM”
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной категории (“**HISTORY**” или “**MEMORY**”), затем нажмите [**SELECT**].
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора группы, которую хотите мониторить, и нажмите [**SELECT**].

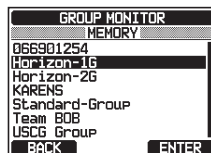
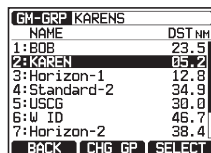
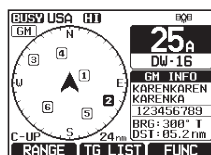
Начинается работа GM, и появляется индикация цели GM.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



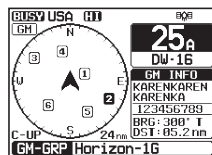
12.2.1 Изменение контролируемой группы GM

1. На дисплее цели GM нажмите на одну из кнопок для возможности выбора.
2. Нажмите [**TG LIST**].
3. Нажмите [**CHG GP**].
4. Вращая ручку **DIAL / ENT**, выберите название группы, которую вы хотите начать мониторинг, затем нажмите программную клавишу [**ENTER**].



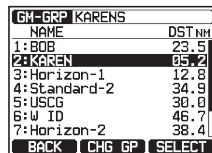
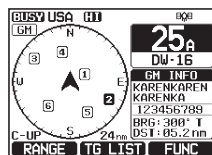
Начнется отслеживание группы GM. Появится целевой дисплей GM.

5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



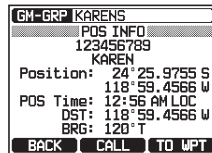
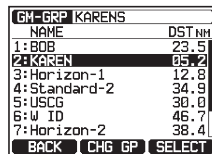
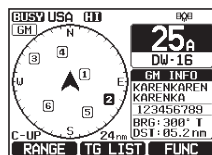
12.2.2 Передача вызова DSC члену группы

1. На дисплее цели GM нажмите на одну из кнопок для возможности выбора.
2. Нажмите **[TG LIST]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора контакта для вызова.
4. Нажмите **[SELECT]** для показа позиции, дистанции и азимут контакта.
5. Нажмите **[CALL]** для передачи индивидуального вызова DSC выбранному члену группы.



12.2.3 Запуск наведения на участника группы

1. На дисплее цели GM нажмите на одну из кнопок для возможности выбора.
2. Нажмите **[TG LIST]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора цели наведения.
4. Нажмите **[SELECT]** для показа позиции, дистанции и азимут контакта.
5. Нажмите **[TO WPT]** для начала навигации. (Нажмите **[BACK]** для отмены и возврата на дисплей цели GM.)



13 СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ (AIS)

13.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NOTE

- **GX6000** оснащен антенным соединением, предназначенным для AIS. Подключив морскую антенну к этому разъему, приемопередатчик может принимать сигналы AIS во время приема голосовых передач VHF.
- Установите антенну VHF и антенну AIS как можно дальше друг от друга. Большое вертикальное расстояние особенно эффективно для улучшения высокочастотной изоляции. Чтобы сделать возможной связь даже на большем расстоянии, рекомендуется установить антенну для VHF на высоте выше, чем антенна для AIS.

Автоматическая идентификационная система (AIS) - это система слежения за прибрежной зоной на небольшом расстоянии. AIS предназначена для содействия предотвращению столкновений путем наблюдения за местоположением и курсом судов, оборудованных AIS, вокруг вашего судна.

AIS является обязательным на пассажирских судах, независимо от размера, все суда грузоподъемностью 300 т. и более, участвующие в международных рейсах, грузовые суда грузоподъемностью 500 т. и более, не задействованные в международных рейсах.

AIS использует два морских канала УКВ. Каждое судно, оснащенное транспондером AIS, каждые несколько секунд передает пакет с информацией о судне и его рейсе. Радиочастоты: AIS1 = 161,975 МГц и AIS2 162,025 МГц. Автономный приемник AIS или приемник AIS, встроенный в приемопередатчик класса А или В, может принимать эти радиосигналы и преобразовывать их в предложение данных NMEA, которое может быть понято компьютером с соответствующим программным обеспечением или AIS. включен графопостроитель.

Классы AIS:

Класс А - выходная мощность 12,5 Вт - разрешена для использования на судах SOLAS, глава V (и другие в некоторых странах).

Класс В CS - мощность 2 Вт - прогулочные суда и без SOLAS

GX6000 способен принимать передачи CS класса А и класса В с помощью внутреннего двухканального приемника AIS.


13.2 РАБОТА С AIS







GX6000 оснащен приемником AIS и может отображать цели AIS вокруг вашего судна на дисплее радио. Таким образом, вы можете определить и избежать опасности в непосредственной близости от вашего судна.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы отобразить цели AIS на дисплее радиоприемника, необходимо подключить дополнительное устройство SCU-31 или внешние устройства GPS через NMEA 0183 или NMEA 2000, чтобы радиостанция знала свое положение относительно целей AIS.

1.  → "AIS"

Дисплей AIS показывает ваше судно в виде значка «» в центре дисплея. Цели AIS показаны в виде треугольников. Линия, спроецированная от круга, представляет собой курс судов AIS над землей (COG).

2. Нажмите клавишу  / , чтобы изменить цель AIS. Нажатие клавиши  последовательно отображает суда AIS в порядке, ближайшем к вашему кораблю. Нажатие клавиши  последовательно отображает суда AIS в порядке, наиболее удаленном от вашего судна. Выбранная цель AIS отображается со значком «», в то время как другие станции отображаются со значком «».



Примечание. На дисплее может отображаться до 15 целей AIS. Все полученные цели AIS отображаются на совместимом картплоттере или в навигационном программном обеспечении через NMEA 0183 или NMEA 2000.

3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

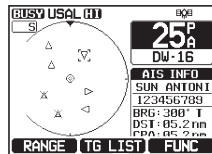
13.2.1 Отображение информационного экрана цели AIS

1. На экране AIS нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш. Эти выборы описаны ниже:

[RANGE]: Нажмите эту клавишу, чтобы изменить диапазон отображения экрана.

[TG LIST]: нажмите эту клавишу, чтобы отобразить список номеров MMSI или названий принимаемых судов.

[FUNC]: нажмите эту клавишу, чтобы открыть меню функций.



2. Нажмите **[TG LIST]** для показа списка целей AIS, которые принимаются.


3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать номер MMSI (или название судна), затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**. Нажатие программной клавиши **[DANGER]** меняет порядок на порядок времени TCPA.
4. Появится экран целевой информации AIS. Для просмотра дополнительной информации о цели AIS нажмите программную клавишу **[NEXT]**.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

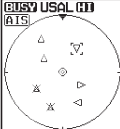
ALL TARGET LIST			
NAME/MMSI	BRG	T	DST/NM
BOB	118.5	23.5	
KAREN	338.0	05.2	
Horizon-1	---	12.8	
Standard-2	---	34.9	
USCG	---	30.0	
W ID	---	46.7	
Horizon-2	---	38.4	
BACK DANGER SELECT			

TARGET INFO 1/5	
Class: CLASS A	
MMSI: 366901254	
Name: BOB	
Origin:	
Call Sign:	
IMD No:	
BACK CALL NEXT	

13.2.2 Изменение размера зоны AIS

1. На экране AIS нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш.
2. Нажмите **[RANGE]**. Нажмите программные клавиши в центре и справа, чтобы выбрать диапазон радиуса для отображения на экране AIS.
3. Нажмите **[BACK]** для возврата к экрану AIS.

BUSY USAL (1)		RNG	
AIS		25P	
		DW-16	
		AIS INFO SUN ANTONI 123456789 BRG: 300° T DST: 05.2 nm CPA: 05.2 nm	
RANGE TG LIST FUNC			

BUSY USAL (1)		RNG	
AIS		25P	
		DW-16	
		AIS INFO SUN ANTONI 123456789 BRG: 300° T DST: 05.2 nm CPA: 05.2 nm	
BACK 12nm 48nm			


ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете изменить единицы измерения диапазона экрана AIS, см. Раздел «18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ».

13.2.3 Передача индивидуального вызова на судно AIS

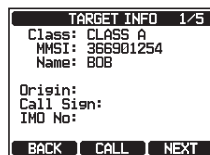
Для GX6000 возможно передать индивидуальный вызов DSC полученному целевому объекту AIS по следующей процедуре:

1. На экране AIS нажмите одну из программных клавиш, чтобы отобразить выбор клавиш.
2. Нажмите **[TG LIST]** для показа списка целей AIS, которые принимаются.
3. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать номер MMSI (или название судна), затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**.

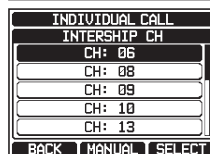
BUSY USAL (1)		RNG	
AIS		25P	
		DW-16	
		AIS INFO SUN ANTONI 123456789 BRG: 300° T DST: 05.2 nm CPA: 05.2 nm	
RANGE TG LIST FUNC			

ALL TARGET LIST			
NAME/MMSI	BRG	T	DST/NM
BOB	118.5	23.5	
KAREN	338.0	05.2	
Horizon-1	---	12.8	
Standard-2	---	34.9	
USCG	---	30.0	
W ID	---	46.7	
Horizon-2	---	38.4	
BACK DANGER SELECT			

4. Нажать **[CALL]**.



5. В списке INTERSHIP CH поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать рабочий канал, по которому вы хотите установить связь, затем нажмите программную клавишу **[SELECT]**. Чтобы выбрать рабочие каналы из всех голосовых каналов, нажмите программную клавишу **[MANUAL]**.



6. Для передачи отдельного вызова DSC на выбранный корабль AIS нажмите программную клавишу **[YES]**. После передачи **GX6000** радиостанция ожидает, пока радиостанция DSC на судне AIS передаст ответ, и в это время радиостанция зазвонит как телефон. Поднимите микрофон, нажмите переключатель **PTT** и поговорите с судном AIS.



7. Нажмите **[QUIT]** для возврата к экрану AIS.

8. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



13.2.4 Функции сигнализации CPA / TCPA

Сигнал CPA (ближайшая точка приближения) звучит, когда другие суда AIS входят в диапазон, установленный как предел CPA. Подробнее см. В разделе «13.3.1 CPA».

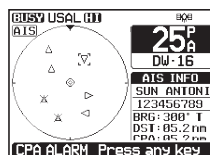
Тревога TCPA (Время до ближайшей точки приближения) звучит в соответствии с временем, установленным в качестве предела TCPA, которое является временем, которое требуется, пока другие суда AIS не войдут в диапазон, установленный в качестве предела CPA. Подробнее см. раздел «13.3.2 TCPA».

1. Если другие суда AIS приближаются к вашему судну, сигнал тревоги звучит в соответствии с пределом CPA и пределом TCPA, которые вы установили заранее.

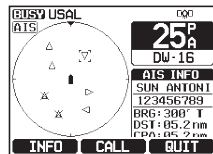
2. Нажмите любую клавишу, чтобы выключить сигнал.

Цели для сигнала тревоги CPA / TCPA появятся с «**[]**» и мигают. На экране может отображаться до 15 целей для сигнала тревоги CPA / TCPA.

Примечание. Если дисплей находится в режиме, отличном от AIS, радиостанция автоматически переключается в режим AIS.



- На дисплее вы увидите 3 выбора программных клавиш. Эти клавиши описаны ниже:
[INFO]: при нажатии этой клавиши отображается информационный экран целей тревоги CPA / TCPA.
[CALL]: Нажатие этой клавиши переключает экран на экран настроек для передачи отдельных вызовов DSC.
[QUIT]: нажмите эту клавишу, чтобы вернуться к экрану AIS.



- Для передачи отдельных вызовов к целям сигнализации CPA / TCPA выполните шаги с 4 по 8 в «**13.2.3 Передача индивидуального вызова на судно AIS**»

13.2.5 Изменение дисплея компаса

Дисплей компаса можно переключать между «COURSE-UP» (по курсу) и «NORTH-UP» (на север). Значением по умолчанию является «COURSE-UP». Подробнее см. В разделе «**18.2 НАПРАВЛЕНИЕ КОМПАСА**».

13.3 НАСТРОЙКИ AIS

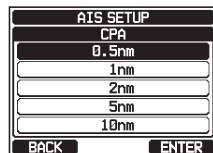


13.3.1 CPA (ближайшая точка подхода)

Эта функция позволяет вам установить сигнал тревоги CPA (ближайшую точку подхода). CPA означает позиции, в которых два движущихся судна достигают своего минимально возможного расстояния.



- Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать расстояние, на которое радиостанция должна предупредить вас о приближающемся оборудованном AIS судне. Вы можете выбрать одно из значений: «0,5 нм», «1 нм», «2 нм», «5 нм» или «10 нм» (по умолчанию «0,5 нм»).
- Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.



- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

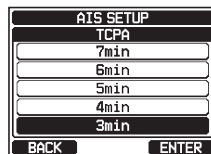
13.3.2 TCPA (время до ближайшей точки приближения)

Эта функция позволяет вам установить сигнал тревоги TCPA (время до ближайшей точки приближения).

Настройка сигнализации TCPA устанавливает момент времени, когда радиостанция будет подавать сигнал тревоги, когда приближающееся судно, оборудованное AIS, находится в пределах выбранного времени.

1. [MENU] → "SETUP" → "AIS SETUP" → "TCPA"

2. Поверните ручку DIAL / ENT, чтобы выбрать время, когда вы хотите, чтобы радио сообщало вам о приближающемся оборудованном AIS судне. Время можно установить от «1 минуты» до «30 минут» (по умолчанию «10 минут»).



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

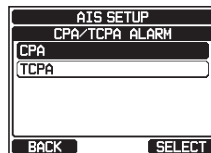
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

13.3.3 Сигнал тревоги CPA/TCPA

Включает выключает сигнал тревоги CPA/TCPA. По умолчанию - выключено.

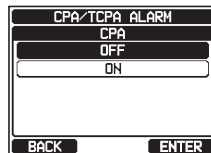
1. [MENU] → "SETUP" → "AIS SETUP" → "CPA/TCPA ALARM"

2. Вращайте DIAL/ENT для выбора "CPA" или "TCPA", затем нажмите [SELECT].



3. Вращайте DIAL/ENT для выбора "OFF" или "ON".

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Тревога будет звучать до тех пор, пока она не будет отключена нажатием любой клавиши; выполнив действия, описанные выше, и выбрав «ВЫКЛ» на шаге 3, или, когда судно находится за пределами выбранного диапазона тревоги CPA / TCPA. Тревога генерируется через динамик на передней панели, динамик в микрофоне, дополнительный внешний динамик и дополнительный микрофон RAM4 и RAM4W при подключении.

14 УСТАНОВКА NMEA 2000

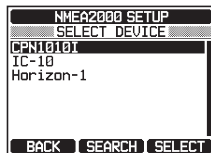
Установите номера устройств и системные номера устройств, подключенных к сети NMEA 2000.

14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА

Выберите устройство, для которого вы хотите установить номер устройства и номер системы.

1.  → "SETUP" → "NMEA2000 SETUP" → "SELECT DEVICE"

2. В списке SELECT DEVICE поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать внешнее устройство, для которого вы хотите установить номер устройства или номер системы.



3. Нажмите [**SELECT**] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если какие-либо устройства, подключенные к сети, не отображаются в списке, нажмите программную клавишу [**SEARCH**], чтобы обновить список.

14.2 НОМЕР УСТРОЙСТВА

При подключении двух или более радиостанций **GX6000** измените номер устройства на один. Установите номер устройства, выбранного в «14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА»

1.  → "SETUP" → "NMEA2000 SETUP" → "DEVICE NUMBER"

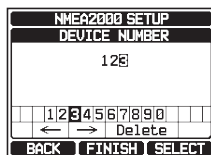
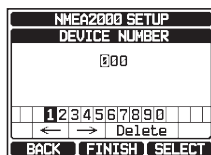
2. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать первую цифру номера устройства, затем нажмите клавишу [**SELECT**], чтобы перейти к следующему номеру.

3. Повторите шаг 2 для установки номера устройства из диапазона 000-251 (000 по умолчанию).

4. Если при вводе номера устройства была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 2.


5. Закончив ввод номера устройства нажмите [**FINISH**]

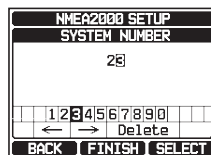
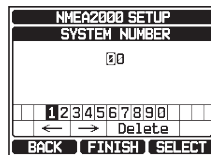
6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



14.3 СИСТЕМНЫЙ НОМЕР

Установите системный номер устройства, выбранного в «14.1 ВЫБОР УСТРОЙСТВА».

1.  → "SETUP" → "NMEA2000 SETUP" → "SYSTEM NUMBER"
2. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать первую цифру системного номера устройства, затем нажмите клавишу **[SELECT]**, чтобы перейти к следующему номеру.
3. Повторите шаг 2 для установки номера устройства из диапазона 00-15 (00 по умолчанию).
4. Если при вводе номера устройства была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 2.
5. Закончив ввод системного номера устройства нажмите **[FINISH]**
6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



14.4 КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ NMEA 2000

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
SELECT DEVICE	Выберите устройство, для которого вы хотите установить номер устройства или номер системы	–	102
DEVICE NUMBER	Установите номер устройства	000	102
SYSTEM NUMBER	Установите системный номер	00	103

14.5 Список Совместимости NMEA 2000 PGN

Прием		Передача	
059392	ISO Подтверждение	059392	ISO Подтверждение
059904	ISO Запрос	059904	ISO Запрос
060928	Требование адреса ISO	060928	Требование адреса ISO
065240	ISO Командный Адрес	–	–
126464	Прием / Передача групповой функции PGN	126464	Прием / Передача групповой функции PGN
126993	Heartbeat	126993	Heartbeat
126996	Информация о продукте	126996	Информация о продукте
127237	Управление курсом / треком	–	–
127250	Курс судна	–	–
127258	Магнитная вариация	–	–
128259	Скорость	–	–
129025	Позиция, Быстрое обновление	–	–
129026	COG и SOG, быстрое обновление	–	–

Прием		Передача	
129029	Данные о местоположении GNSS	129029	Данные о местоположении GNSS
129033	Смещение местного времени	–	–
–	–	129038	AIS Class A Отчет о положении
–	–	129039	AIS Class B Отчет о положении
–	–	129040	AIS Class B Расширенный Отчет о положении
–	–	129041	AIS Средства навигации (AtoN) Отчет
–	–	129793	AIS UTC и Дата отчет (базовая Станция)
–	–	129794	AIS Class A Статические данные и данные о рейсе
–	–	129796	AIS Подтверждение
–	–	129797	Бинарное ширококвещательное сообщение АИС
–	–	129798	AIS SAR отчет позиции самолета
–	–	129799	Радиочастота / Режим / Мощность
–	–	129801	Адресное сообщение АИС по безопасности
–	–	129802	Широковещательное сообщение, связанное с безопасностью AIS
–	–	129808	DSC Информация о вызове
–	–	129809	AIS Class B "CS" Отчет о статических данных, Part A
–	–	129810	AIS Class B "CS" Отчет о статических данных, Part B
129540	Спутники GNSS в поле зрения	129540	Спутники GNSS в поле зрения

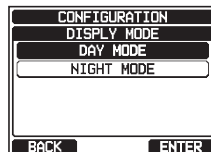
НАСТРОЙКА КОНФИГУРАЦИИ

15.1 РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ДИСПЛЕЯ

Подсветка дисплея может быть настроена на дневной или ночной режим работы.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "DISPLAY MODE"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора желаемых настроек LCD экрана :
- DAY MODE: Нормальный режим.
NIGHT MODE: Режим низкой яркости для ночного использования



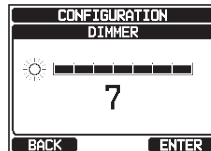
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

15.2 РЕГУЛИРОВКА ПОДСВЕТКИ

Данный пункт меню позволяет отрегулировать интенсивность подсветки

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "DIMMER"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора уровня подсветки ("7" по умолчанию). Когда выбран "OFF" подсветка выключена.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

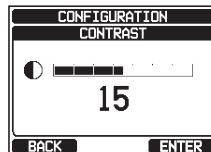


15.3 КОНТРАСТНОСТЬ ДИСПЛЕЯ

Контрастность дисплея может быть отрегулирована в зависимости от условий.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "CONTRAST"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного уровня контраста от "0" до "30" ("15" по умолчанию).
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



15.4 ЗВУК ПРИ НАЖАТИИ КЛАВИШ

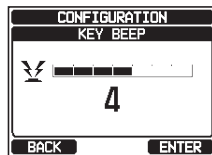
В этом меню можно установить нужную громкости звука нажатия клавиш ..

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "KEY BEEP"

2. Rotate the **DIAL/ENT** для выбора нужного уровня звука ("4" по умолчанию): от "1" до "7", или "OFF" (Выключить).

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



15.5 НАСТРОЙКА ЧАСТОТЫ СИРЕНЫ

Эта функция позволяет настроить радиостанцию для отправки правильной частоты сирены, которая зависит от размера судна, как показано ниже:

70 - 200Hz: Судно длиной 660 футов (200 метров) или более

130 - 350Hz: Судно длиной 247,5 фута (75 метров) или более, но длиной менее 660 футов (200 метров)

250 - 700Hz: Судно, длина которого составляет 66 футов (20 метров) или более, но менее 247,5 футов (75 метров)

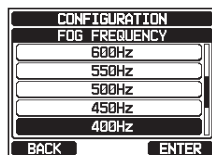
250 - 700Hz: Судно длиной 39,6 фута (12 метров) или более, но менее 66 футов (20 метров)

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "FOG FREQUENCY"

2. Поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать нужный уровень. Уровень частоты может быть установлен от «200 Гц» до «850 Гц» (по умолчанию «400 Гц»).

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



ПРИМЕЧАНИЕ

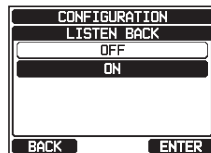
По умолчанию частота сирены радиостанции установлена на 400 Гц. В большинстве случаев эту частоту не следует менять, если только судно не очень большое.

15.6 ПРОСЛУШИВАНИЕ

В режиме PA, FOG HORN или HORN переключите функцию прослушивания между ON и OFF.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "LISTEN BACK"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “OFF” или “ON” (“ON” по умолчанию).
3. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



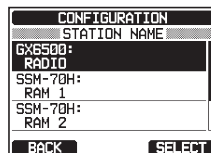
15.7 ИМЯ СТАНЦИИ

Эта функция позволяет изменить название радио или микрофона второй станции.

Пример: “RADIO - CABIN”, “RAM 1 - FLYBRIDGE”

1. **[MENU]** → “SETUP” → “CONFIGURATION” → “STATION NAME”

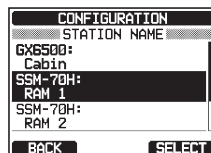
2. Подключив микрофон второй станции, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать устройство для названия, затем нажмите клавишу **[SELECT]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора первой буквы названия станции.



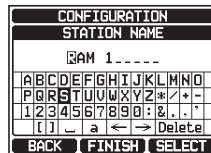
4. Нажмите **[SELECT]** для сохранения буквы и перехода к следующей букве имени.
5. Повторите шаги с 3 по 4 для ввода имени. Имя может содержать до десяти символов, и если вы не используете все десять символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени. Если при вводе имени станции была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 3 и 4.



6. Когда закончите ввод имени станции (10 символов или менее), нажмите **[FINISH]** для ввода имени следующей станции.
7. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “SSM-70H”, затем нажмите **[SELECT]**.
8. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора первой буквы имени новой станции.



9. Нажмите **[SELECT]** для сохранения буквы и перехода к следующей букве имени.



- Повторите шаги 8 и 9, пока имя не будет введено. Имя может содержать до десяти символов, и если вы не используете все десять символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени.
Если при вводе имени станции была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу [**SELECT**], пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 8 и 9.
- По окончании ввода имени (10 знаков или меньше), нажмите [**FINISH**].
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

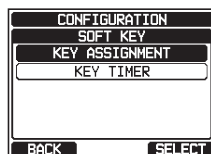
15.8 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ

В этом меню вы можете назначить нужные функции для каждой клавиши с номерами от 01 до 12. Вы также можете установить, как долго будет отображаться значок клавиши после нажатия соответствующей клавиши.

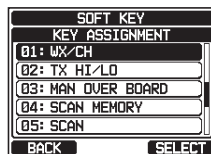
15.8.1 Назначение клавиш

-  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "SOFT KEY"

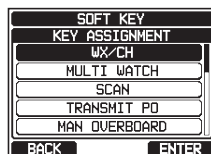
- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "KEY ASSIGNMENT", затем нажмите [**SELECT**].



- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора номера кнопки для программирования, затем нажмите [**SELECT**].



- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора функции, которую хотите назначить и нажмите [**ENTER**]. Доступные функции указаны ниже. При указании "NONE" никакая функция не будет назначена кнопке.



- Повторите шаги с 3 по 4 для назначения других кнопок. Функции VHF-радио могут быть назначены максимум 12 программным клавишам. Нажатие клавиши ►/◀ каждый раз отображает три разные программные клавиши..



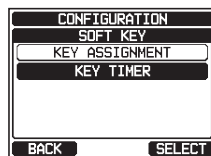
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

Экран	Функция	Назначение по умолчанию
NONE	-	
TX HI/LO	Позволяет выбрать мощность передачи	02
WX/CH	Переключает между погодными и морскими каналами	01
SCAN	ВКЛ/ВЫКЛ сканирования каналов	05
DUAL WATCH / TRIPLE WATCH	ВКЛ/ВЫКЛ двух- или трехканальное сканирование	06
MARK POSITION	Пометить текущее положение как путевую точку	09
SCAN MEMORY	Добавить/удалить каналы для сканирования в память	04
PRESET	Добавить/удалить канал в память.	10
MAN OVERBOARD	Помечает позицию "Человек за бортом".	03
NOISE CANCEL	Включает меню настроек шумоподавителя.	
CH NAME	Редактировать имя канала.	
SCRAMBLER	Настройка скремблера	
COMPASS	Позволяет включить отображение «Compass»	
NAVIGATION	Экран путевых точек или навигации	
FOG HORN	Режим сирены	
INTERCOM	Активирует интерком между радио и микрофоном RAM4 (требуется дополнительный SSM-70H (RAM4) или SSM-71H (RAM4W))	
GPS LOGGER	Включение логирования координат	
AIS DISPLAY	Показать "AIS" экран	
HORN BUTTON	Включает сирену	12
PUBLIC ADDRESS	Активация режима PA громкоговорителя	
RX RECORD	Запись голосовых вызовов	07
RX SENSE	Переключение между LOCAL и DISTANCE	11
PLAY	Воспроизвести записанный голосовой вызов	08

15.8.2 Таймер клавиш

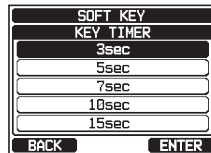
1.  ► "SETUP" ► "CONFIGURATION" ► "KEY TIMER"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "KEY TIMER", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного времени.

4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек



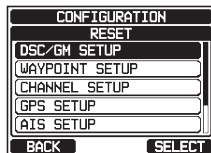
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

15.9 СБРОС НАСТРОЕК

Вы можете сбросить память и настройки категорий настройки независимо или вернуть трансивер к исходным заводским настройкам.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "RESET"

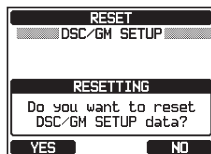
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной категории. Вы можете выбрать из "**DSC/GM SETUP**", "**WAYPOINT SETUP**", "**CHANNEL SETUP**", "**GPS SETUP**", " **AIS SETUP**", "**CONFIGURATION**", or "**FACTORY**" (все настройки* кроме "**MMSI**" и "**Vessel Information**" будут сброшены).



(*: Индивидуальный справочник и GPS лог будут также сброшены).

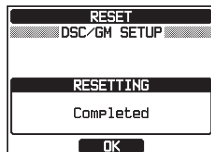
3. Нажмите [SELECT].

4. Нажмите [YES]. (Для отмены нажмите [NO].)



5. Нажмите [OK].

6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



15.10 СВОДКА НАСТРОЕК КОНФИГУРАЦИИ

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
DISPLAY MODE	Переключение режим экрана с дневного на ночной	DAY MODE	105
DIMMER	Настройка уровня подсветки дисплея	DAY MODE: 7 NIGHT MODE: 4	105
CONTRAST	Настройка контрастности дисплея	15	105
KEY BEEP	Настройка громкости сигнала нажатия клавиш	4	106
FOG FREQUENCY	Установка частоты звука сирены	400 Гц	106
LISTEN BACK	Включение функции прослушивания	ON	106
STATION NAME	Установка имени станции и дополнительных устройств	RADIO RAM 1 RAM 2	107
SOFT KEY	Настройка функциональных клавиш и времени их отображения.	10 сек	108
RESET	Сброс настроек и памяти	-	110

16 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ КАНАЛОВ

16.1 ГРУППА КАНАЛОВ

Этот пункт меню позволяет выбрать группу каналов из числа США, Канады или международных.

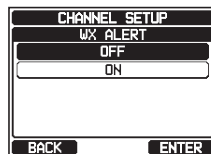
См. раздел «8.7 РЕЖИМ США, МЕЖДУНАРОДНЫЙ И КАНАДА» для деталей.

16.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включает/выключает функцию погодного предупреждения. ВКЛ по умолчанию..

1.  → «**SETUP**» → «**CHANNEL SETUP**» → «**WEATHER ALERT**»

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора «**ON**» или «**OFF**».
3. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.



4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

16.3 СКАНИРОВАНИЕ ПО ПАМЯТИ

Для возможности сканирования каналов радио должно быть запрограммировано.

Этот раздел позволяет сохранять каналы в памяти сканирования.

Подробнее см. раздел «8.10.2 Программирование памяти сканирования».

16.4 ТИП СКАНИРОВАНИЯ

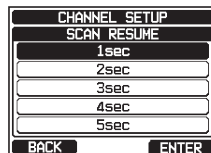
Здесь можно выбрать режим — «**Memory Scan**» (Сканирование по памяти) и «**Priority Scan**» (Приоритетное сканирование). Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — «**Priority Scan**» (Приоритетное сканирование). Детали см. в «8.10.1 Выбор типа сканирования».

16.5 ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СКАНИРОВАНИЯ

Это меню используется для выбора времени ожидания **GX6000** после окончания приема принятого сигнала, прежде чем радиостанция снова начнет сканировать каналы. Значение по умолчанию составляет 2 секунды.

1.  → «**SETUP**» → «**CHANNEL SETUP**» → «**SCAN RESUME**»

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного времени возобновления, по умолчанию 2 сек. Время можно выбрать от «**1sec**» до «**5sec**».
3. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



16.6 ТИП МНОГОКАНАЛЬНОГО СКАНИРОВАНИЯ

Выбор между “Dual Watch” (Двойное сканирование) и “Triple Watch” (Тройное сканирование). По умолчанию “Dual Watch”.

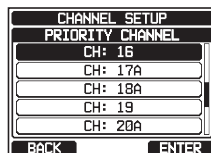
См. раздел “8.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ (ВКЛЮЧАЯ ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ)”.

16.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ

Эта процедура позволяет установить другой приоритетный канал, который будет использоваться при приоритетном сканировании. По умолчанию приоритетным каналом радио является канал 16.

1. [MENU] → “SETUP” → “CHANNEL SETUP” → “PRIORITY CHANNEL”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного приоритетного канала.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.

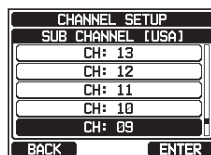


16.8 ПОДКАНАЛ

По умолчанию для подканала установлен канал 9. Эта процедура позволяет назначить другой подканал для мгновенного доступа.

1. [MENU] → “SETUP” → “CHANNEL SETUP” → “SUB CHANNEL”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного канала, в качестве подканала.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



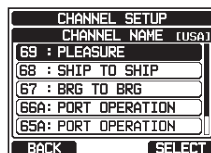
16.9 ИМЯ КАНАЛА

Когда выбран «Нормальный» режим, на дисплее будет отображаться имя под номером канала. Это имя описывает использование канала. Имена каналов могут быть настроены с использованием описанной ниже процедуры.

Пример: CH69 сменить имя с PLEASURE на HOOKUP

1. [MENU] → “SETUP” → “CHANNEL SETUP” → “CHANNEL NAME”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора канала который надо переименовать и нажмите [SELECT].
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора первой буквы имени нового канала.

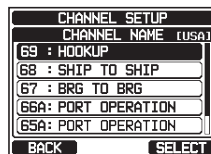


- Нажмите **[SELECT]** для сохранения первой буквы имени и перейдите к следующей букве справа.
- Посторите шаги 3 и 4 пока имя не будет завершено. Имя может содержать до 16 символов, если вы не используете все 16 символов, выберите «→», чтобы перейти к следующему пробелу. Этот метод также можно использовать для ввода пробела в имени.



Если при вводе имени канала была допущена ошибка, поверните ручку **DIAL/ENT**, чтобы выбрать «←» или «→», нажимайте программную клавишу **[SELECT]**, пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаги 3 и 4.

- По окончании ввода имени (15 символов или меньше) нажмите **[FINISH]** для сохранения имени.
- Если вы хотите ввести имя другого канала, повторите шаги с 2 по 6.
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией.



ПРИМЕЧАНИЕ

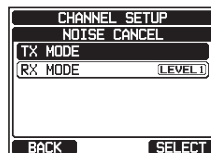
Если функциональной клавише назначена функция «CHANNEL NAME» (НАЗВАНИЕ КАНАЛА), отобразить экран для ввода имени канала можно, нажав **[NAME]** непосредственно во время работы радиостанции.

16.10 ШУМОПОДАВЛЕНИЕ

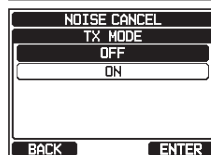
Функцию шумоподавления включают или выключают в передатчике и приемнике независимо.

- [MENU]** → **"SETUP"** → **"CHANNEL SETUP"** → **"NOISE CANCEL"**

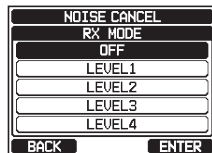
- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"TX MODE"**, затем нажмите **[SELECT]**.



- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"ON"** или **"OFF"**, затем нажмите **[ENTER]**.



4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**RX MODE**”, затем нажмите **[SELECT]**.
5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора уровня шумоподавления с “**LEVEL1**” по “**LEVEL4**” или “**OFF**”, затем нажмите **[ENTER]**.
6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

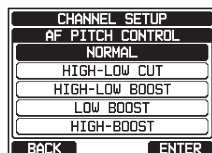


16.11

Данный пункт меню позволяет выбрать характер работы встроенного звукового фильтра, обеспечивая удобное прослушивание. По умолчанию стоит “**NORMAL**”.

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**CHANNEL SETUP**” → “**AF PITCH CONTROL**”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного звукового фильтра.
3. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
4. Нажмите **7 @ 5 F** для возврата к работе со станцией.



16.12

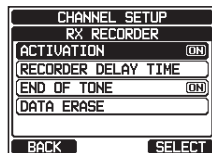
Настройте параметры функции для записи полученных вызовов.

16.12.1 # ЦИИ ЗАПИСИ ВЫЗОВОВ

Включает/выключает функцию записи. По умолчанию - **ВЫКЛ.**

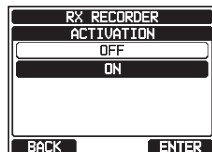
1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**CHANNEL SETUP**” → “**RX RECORDER**”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**ACTIVATION**”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**ON**” или “**OFF**”, затем нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

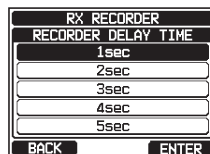
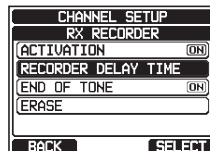


16.12.2 Настройка времени задержки записи

Установите временной интервал до остановки записи после окончания приема голоса. Значение по умолчанию составляет 3 секунды.

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**CHANNEL SETUP**” → “**RX RECORDER**”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **“RECORDING DELAY TIME”**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора желаемого времени задержки. Значения от **“1sec”** до **“5sec”**.
4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

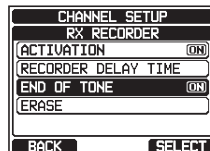


16.12.3 Установка сигнала окончания записи

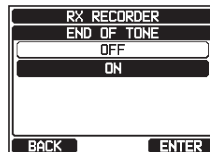
Включение/выключение сигнала окончания записи. По умолчанию “ВКЛ”.

1. **[MENU]** → **“SETUP”** → **“CHANNEL SETUP”** → **“RX RECORDER”**

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **“END OF TONE”**, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **“OFF”** или **“ON”**, затем нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.



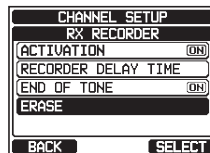
4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

16.12.4 Удаление записей

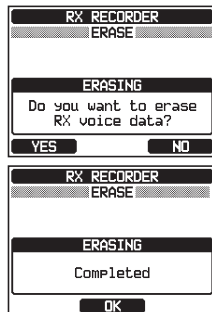
Позволяет удалить ранее записанные вызовы.

1. **[MENU]** → **“SETUP”** → **“CHANNEL SETUP”** → **“RX RECORDER”**

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **“DATA ERASE”**, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Нажмите **[YES]**. (Для отмены нажмите **[NO]**.)



4. Нажмите **[OK]**.

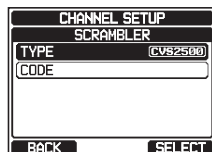
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

16.13 НАСТРОЙКА СКРЕМБЛЕРА

Сделайте настройку голосового скремблера. Доступны два типа функций голосового скремблера: тип с 4 кодами (совместимый с **CVS2500A**) и тип с 32 кодами (совместимый с **FVP-42** для Furuno Electric FM-4721) (скремблер недоступен для каналов CH16 и CH70).

1. **[MENU]** → **"SETUP"** → **"CHANNEL SETUP"** → **"SCRAMBLER"**

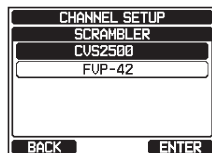
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"TYPE"**, затем нажмите **[SELECT]**.



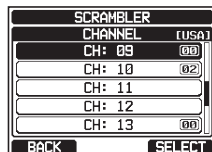
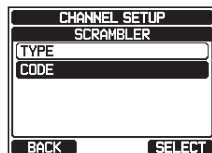
3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"CVS2500"** или **"FVP-42"**, затем нажмите **[ENTER]**.

Примечание. Изменение этого параметра приведет к удалению всех кодов скремблера, установленных для каждого канала.

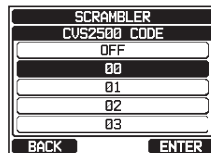
4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора **"CODE"**, затем нажмите **[SELECT]**.



5. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного канала, затем нажмите **[SELECT]**. **Примечание:** CH16 и CH70 не могут быть использованы.



6. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора кода скремблера. Код скремблера может быть установлен от «00» до «03» или «**ВЫКЛ**» (хотя FVP-42 выбран на шаге 6, код скремблера может быть установлен от «00» до «31» или «**ВЫКЛ**»). Когда выбрано «OFF», голосовой скремблер отключен.



7. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
 8. Повторите шаги с 5 по 7 для установки других каналов.
 9. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

16.14 СВОДКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК КАНАЛОВ

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
CHANNEL GROUP	Выбор канальной группы	USA: USA	35
WEATHER ALERT	ВКЛ/ВЫКЛ функции погодного предупреждения	OFF	111
SCAN MEMORY	Добавление канала в память сканирования	-	38
SCAN TYPE	Тип сканирования - приоритет или по памяти	PRIORITY	38
SCAN RESUME	Время возобновления сканирования	2sec	111
MULTI WATCH	Выбор двойного/тройного сканирования	DUAL	37
PRIORITY CHANNEL	Выбор приоритетного канала	CH16	112
SUB CHANNEL	Выбор подканала	CH09	112
CHANNEL NAME	Смена имени канала	-	112
NOISE CANCEL	Включение шумоподавителя	OFF	113
AF PITCH CONTROL	Выбор режима аудио фильтра	NORMAL	114
RX RECORDER	Настройка параметров функции для записи вызовов	ACTIVATION: OFF RECORDING DELAY TIME: 3sec END OF TONE: ON DATA ERASE: -	114
SCRAMBLER	Выбор вида и включение скремблера	TYPE: CVS2500 CORD: -	116

17 НАСТРОЙКА DSC

17.1 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

GX6000 имеет каталог DSC, в котором имена судов или людей и связанный с ним MMSI, с которым вы хотите связаться через индивидуальные вызовы, запросы о местоположении и передачи отчета о местоположении, могут храниться в памяти.

Для передачи индивидуального вызова этот каталог должен содержать информацию о судне, с которым вы хотите связаться, аналогично телефонному справочнику сотового телефона.

См. **“10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов”**.

17.2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОТВЕТ

Радио может быть настроено на автоматическое (настройка по умолчанию) или вручную отвечать на индивидуальный вызов DSC, который просит вас переключиться на рабочий канал для голосовой связи. Когда выбран «MANUAL», на дисплее отображается «MMSI» вызывающего судна, что позволяет вам увидеть, кто звонит, и решить, хотите ли вы переключиться на рабочий канал и ответить. Эта функция аналогична идентификатору вызывающего абонента на сотовом телефоне.

См. **“10.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове”**.

17.3 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИЕМА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВЫЗОВА

Для радиостанции можно задать автоматическую передачу ответа (стандартная настройка, используемая по умолчанию) или так, чтобы она не откликнулась на индивидуальный вызов. См. **“10.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова”**.

17.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЗВОНОК

Радиостанцию можно настроить, чтобы она, извещая о приеме индивидуального вызова DSC, звонила, как телефон. Стандартная настройка, используемая по умолчанию, составляет 2 мин, однако ее можно заменить на 5, 10 или 15 с.

См. **“10.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове”**.

17.5 ГРУППОВОЙ СПРАВОЧНИК

Чтобы реализовать это, во всех радиостанциях VHF с DSC судов, которые будут использовать данную функцию, следует запрограммировать одинаковый групповой MMSI.

См. **“10.5.1 Настройка группового вызова”**.

17.6 ОТВЕТ НА ЗАПРОС КООРДИНАТ

GX6000 может быть настроен на автоматическое (настройка по умолчанию) или вручную отправлять вашу позицию по запросу другого судна. Этот выбор важен, если вы обеспокоены тем, что кто-то спрашивает позицию вашего судна, чего вы, возможно, не хотите. В ручном режиме вы увидите MMSI (Идентификационный номер морской подвижной службы) или имя человека, отображаемое на дисплее, что позволяет вам выбрать отправку вашей позиции запрашивающему судну.

См. “10.6.1 НАСТРОЙКА ОТВЕТА НА ЗАПРОС КООРДИНАТ”.

17.7 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ

GX6000 имеет возможность автоматически отслеживать семь судов, запрограммированных в отдельном каталоге.

См. “10.9 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ”.

17.8 ПЕРИОД АВТОМАТИЧЕСКОГО ОПРОСА ПОЗИЦИИ

GX6000 имеет возможность автоматически отслеживать семь судов, запрограммированных в отдельном каталоге.

Интервал времени автоматического опроса позиции между передачами запроса позиции может быть запрограммирован в индивидуальной настройке каталога.

См. “10.9.2 Установка интервала автоматического опроса позиции”.

17.9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМЕНА КАНАЛА

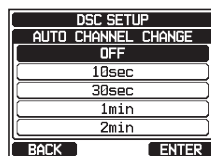
При получении сигнала бедствия DSC или вызова всех судов (срочность или безопасность) **GX6000** автоматически переключается на канал 16.

Этот выбор меню позволяет изменять время автоматического переключения.

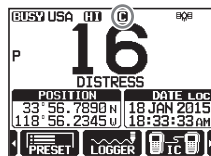
Выбор по умолчанию составляет 30 секунд.

1.  → “SETUP” → “DSC SETUP” → “AUTO CHANNEL CHANGE”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного времени смены канала, затем нажмите **[ENTER]**.
3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



Если выбрано “OFF” (ВЫКЛ), индикатор “**[C]**” горит сверху экрана.



17.10 ТАЙМЕР НЕАКТИВНОСТИ

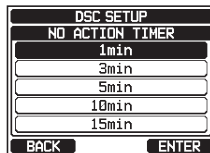
Если ни одна клавиша не будет нажата во время экрана «MENU» или «DSC CALL», **GX6000** автоматически вернется в режим радио.

Выбор по умолчанию составляет 15 минут.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "NO ACTION TIMER"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного времени, затем нажмите [ENTER].

3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



17.11 ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ

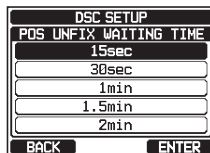
Это меню позволяет выбрать максимальное время ожидания для получения информации о местоположении при получении сигнала бедствия, POS-отчета о вызове или подтверждения о POS-запросе.

По умолчанию 15 секунд.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "POS UNFIX WAITING TIME"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного времени, затем нажмите [ENTER].

3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



17.12 ЗУММЕР DSC

При получении вызова DSC звуковые сигналы могут быть включены или выключены. Вызовы DSC, которые можно настроить: индивидуальные, групповые, все суда, запрос местоположения и отчет о местоположении. См. "10.5.4 Настройка звонка при групповом вызове".

17.13 СВОДКА ПО МЕНЮ НАСТРОЙКИ DSC

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
INDIVIDUAL DIRECTORY	Ввод адресатов для индивидуального вызова	-	56
INDIVIDUAL REPLY	Выбор способа ответа на индивид. вызов	MANUAL	57
INDIVIDUAL ACK.	Выбирает сообщение для автоматической отправки в качестве подтверждения вызова.	ABLE	57
INDIVIDUAL RING	Выбирает время звонка при получении инди видуального звонка или запроса позиции	2 min	61

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
GROUP DIRECTORY	Выбор адресата для группового вызова	-	62
POSITION REPLY	Выбор способа ответа на запрос позиции	AUTO	67
AUTO POSITION POLLING	Выбор типа запроса местоположения	AUTO POS REQUEST	77
AUTO POS INTERVAL	Выбор интервала запроса местоположения	30 sec	77
AUTO CHANNEL CHANGE	Выбор времени задержки для перехода на выбранный канал при получении аварийного, вызова на все суда или группового вызова.	30 sec	119
NO ACTION TIMER	Выбирает время задержки для возврата в режим работы радио после нажатия клавиш	15 min	120
POS UNFIX WAITING TIME	Выбор максимального времени ожидания положения в случае приема вызова с сигналом бедствия, отчетом о положении или подтверждением запроса координат.	15 sec	120
DSC BEEP	Включает или выключает звуковую сигнализацию при получении вызова DSC	INDIVIDUAL CALL: ON GROUP CALL: ON ALL SHIPS: ON POS REQUEST: OFF POS REPORT: ON GEOGRAPHICAL: ON POLLING CALL: OFF DSC TEST CALL: OFF	120

18 НАСТРОЙКА GPS

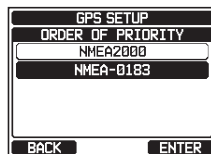
Режим «Настройка GPS» позволяет настраивать параметры для NMEA2000, NMEA-0183 или дополнительной внешней антенны GPS **SCU-31** в соответствии с вашими эксплуатационными требованиями.

18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА

Укажите порядок приоритета подключаемых устройств, которые будут использоваться при получении информации о местоположении.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "ORDER OF PRIORITY"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "NMEA2000" или "NMEA-0183" затем нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



3. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

ПРИМЕЧАНИЕ

Внешняя GPS-антенна **SUC-31** всегда имеет самый низкий приоритет.

18.2 ОТОБРАЖЕНИЕ КУРСА

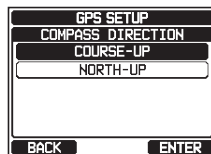
Этот пункт меню выбирает ориентацию компаса для отображения на дисплее **GX6000**. По умолчанию установлено "course up" (курс сверху).

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "COMPASS DIRECTION"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного направления "COURSE-UP" и "NORTH-UP".

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

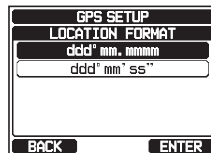


18.3 ФОРМАТ КООРДИНАТ

Этот пункт меню выбирает систему координат, которая будет отображаться на дисплее **GX6000**. По умолчанию установлено значение «ddd. мм.мммм».

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "LOCATION FORMAT"

- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной системы координат. Можно выбрать “ddd°mm.mmmm”, “ddd° mm.mm”, и “ddd°mm’ss”.
- Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



18.4 СДВИГ ПО ВРЕМЕНИ

Устанавливает смещение местного времени между UTC (Всемирное координированное время) и местным временем, отображаемым на дисплее. Смещение прибавляется или вычитается из времени, полученного от GPS. См. раздел “7.8.1 Изменение времени GPS”.

18.5 ВРЕМЕННАЯ ЗОНА

С помощью этого пункта меню можно задать, чтобы на радиостанции отображалось время UTC или местное со сдвигом. См. раздел “7.8.2 Изменение временной зоны”.

18.6 ФОРМАТ ОТОБРАЖЕНИЯ ВРЕМЕНИ

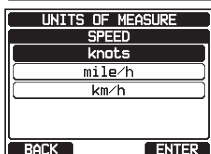
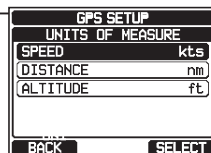
Этот пункт меню позволяет установить часы для отображения времени в 12-часовом или 24-часовом формате. См. раздел “7.8.3 Изменение формата отображения времени”.

18.7 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Этот раздел позволяет настроить единицы отображения скорости, расстояния и высоты.

- [MENU]** → “SETUP” → “GPS SETUP” → “UNIT OF MEASURE”

- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора элемента.
- Нажмите **[SELECT]**.
- Вращайте **DIAL/ENT** для выбора единицы измерения.
- Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
- Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



18.8 МАГНИТНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Этот выбор позволяет настроить индикацию GPS COG (курс над землей) на обычных страницах и страницах компаса, а также BRG на путевой точке и страницах AIS. См. “7.8.4 Изменение COG на Реальный или Магнитный”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка на «ON» эффективна только тогда, когда предложения RMC с магнитными данными вводятся с внешних устройств, таких как картплоттер GPS.

18.9 NMEA 0183 ВХОД/ВЫХОД

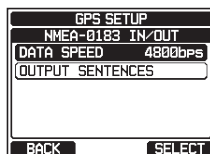
18.9.1 Скорость передачи данных

Это меню используется для настройки скорости передачи NMEA 0183 для входа GPS (синие и зеленые провода) и выхода DSC (серые и коричневые провода). Значение по умолчанию составляет 4800 бит / с.

Когда выбрано 38400 бит / с, предложения AIS (VDM) и предложения DSC (DSC и DSE) выводятся на серый и коричневый провода после получения сигнала бедствия DSC, запроса положения или передачи AIS.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "NMEA 0183 IN/OUT"

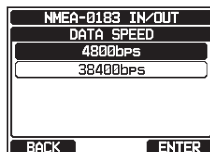
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "**DATA SPEED**", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужной скорости передачи "**4800bps**" и "**38400bps**".

4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

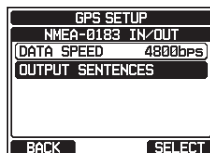


18.9.2 Выходные предложения

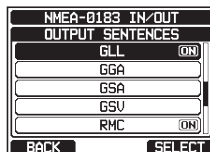
Этот выбор используется для настройки выходных предложений NMEA **GX6000**. По умолчанию все предложения NMEA включены.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "NMEA 0183 IN/OUT"

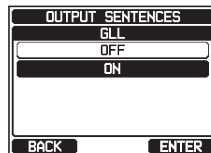
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "**OUTPUT SENTENCES**", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного типа предложений, затем нажмите **[SELECT]**.



4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**ON**” или “**OFF**”.
5. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
6. Повторите шаги с 3 по 5 для установки других предложений.
7. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



ПРИМЕЧАНИЕ

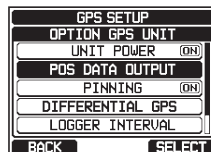
- Вывод данных будет осуществляться в соответствии с порядком приоритета сбора данных, настроенным из «ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА». См. «18.1 ПОРЯДОК ПРИОРИТЕТА».
- Если для параметра «UNIT POWER» параметра «OPTION GPS UNIT» установлено значение OFF, предложения NMEA не будут выводиться. (ОПЦИЯ Данные приема GPS будут выводиться как есть.)
- Интервал вывода каждого предложения NMEA зависит от времени вывода на устройстве ввода. Однако предложения, содержащие данные POS, будут выводиться с интервалом в две секунды или меньше.
- Когда все предложения настроены на вывод, в зависимости от скорости передачи, не все предложения могут выводиться с интервалом в одну секунду или менее. Предложения GSA и GSV будут выводиться с интервалом около пяти секунд.

18.10 Вывод данных о местоположении

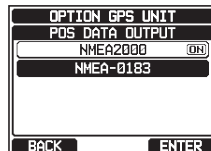
Выберите устройство подключения, которое будет использоваться при выводе данных о местоположении.

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**GPS SETUP**” → “**OPTION GPS UNIT**”

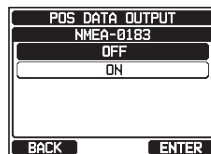
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**POS DATA OUTPUT**”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**NMEA 2000**” или “**NMEA 0183**”, затем нажмите **[SELECT]**.



4. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “**OFF**” или “**ON**”.
5. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
6. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



18.11 ОПЦИОНАЛЬНЫЙ БЛОК GPS

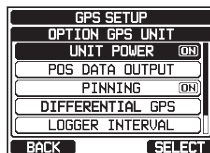
Измените дополнительную настройку GPS-антенны (SCU-31).

18.11.1 Питание блока

При использовании SCU-31 установите для этого выбора значение «ON». По умолчанию установлено значение «ВЫКЛ».

1. 

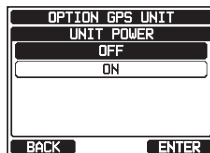
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “UNIT POWER”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “OFF” или “ON”.

4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

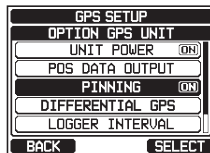


18.11.2 ЗАКРЕПЛЕНИЕ ДИСЛОКАЦИИ

Этот выбор используется для включения или отключения обновления положения, когда судно не находится в пути. По умолчанию установлено значение «ВКЛ».

1. 

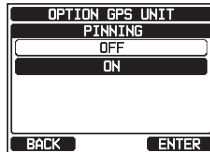
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “PINNING”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “OFF” или “ON”.

ON: Когда включено, **GX6000** не будет обновлять свою позицию, если скорость корабля не превышает примерно 0,4 узла.

OFF: когда судно находится в движении или остановлено, **GX6000** постоянно обновляет свое положение. Это повышает точность определения местоположения



4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

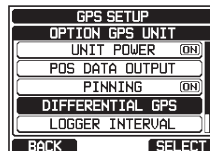
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

18.11.3 Дифференциальный GPS

Этот выбор включает или отключает дифференциальную функцию GPS с помощью SBAS (спутниковой системы расширения), такой как WAAS, EGNOS и MSAS. В некоторых районах (например, в Австралии) прием GPS может иметь проблемы при включении SBAS. По умолчанию установлено значение «ВЫКЛ».

1.  → “SETUP” → “GPS SETUP” → “OPTION GPS UNIT”

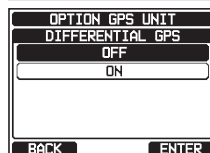
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “DIFFERENTIAL GPS”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “OFF” или “ON”.

4. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.

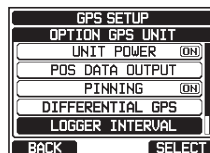
5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



18.11.4 ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТЫ САМОПИСЦА

1.  → “SETUP” → “GPS SETUP” → “OPTION GPS UNIT”

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора “LOGGER INTERVAL”, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора нужного времени и нажмите **[ENTER]**.

Примечание: Время регистрации для каждой настройки интервала самописца

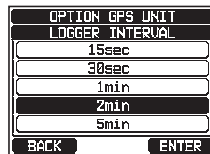
15 сек: Аprox. 25 ч.

30 сек: Аprox. 50 ч.

1 мин: Аprox. 100 ч.

2 мин: Аprox. 200 ч.

5 мин: Аprox. 500 ч.

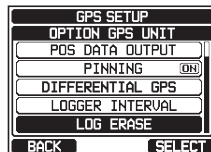


4. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией

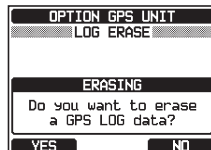
18.11.5 УДАЛЕНИЕ ЖУРНАЛА

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "OPTION GPS UNIT"

2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "LOG ERASE", затем нажмите **[SELECT]**.

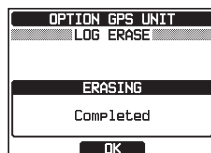


3. Нажмите **[YES]**. (Для отмены нажмите **[NO]**.)



4. Нажмите **[OK]**.

5. Нажмите **CLEAR** для возврата к работе со станцией



18.12 СВОДКА НАСТРОЕК GPS

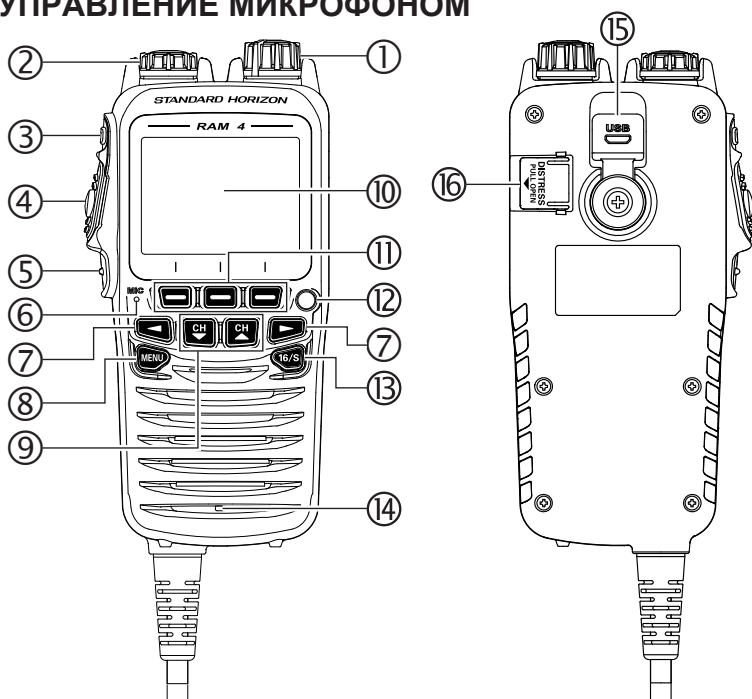
Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
ORDER OF PRIORITY	Устанавливает порядок приоритета подключения устройств при получении информации о местоположении	NMEA-0183	122
COMPASS DIRECTION	Выбор направления компаса	COURSE-UP	122
LOCATION FORMAT	Выбор формата вывода координат	ddd°mm.mmmm	122
TIME OFFSET	Установка сдвига времени от UTC (доступна только если установлен "LOCAL" в меню "TIME AREA")	00:00	123
TIME AREA	Выбор временной зоны (UTC или Local)	UTC	123
TIME FORMAT	Выбор формата времени 12 или 24 часа (если выбрано "UTC" в меню "TIME AREA" то по умолчанию 24 часа)	24hour	123
UNITS OF MEASURE	Выбор единиц измерения	SPEED: kts (knots) DISTANCE: nm (nautical mile) ALTITUDE: ft (feet)	123
MAGNETIC VARIATION	Включает / отключает функцию магнитного отклонения	OFF	123
NMEA 0183 IN/OUT			
DATA SPEED	Устанавливает скорость передачи данных NMEA 0183	4800bps	124

Пункт	Описание	По умолчанию	Стр.
OUTPUT SENTENCES	Включает выключает NMEA предложения	GLL: ON GGA: ON GSA: ON GSV: ON RMC: ON DSC/DSE: ON	124
POS DATA OUTPUT	Выбирает устройство подключения при выводе данных о положении	NMEA 2000: OFF NMEA-0183: OFF	125
OPTION GPS UNIT			
UNIT POWER	Вкл/выкл дополнительного GPS блока	OFF	126
PINNING	Вкл/выкл режима корректировки данных GPS если судно не в движении	OFF	126
DIFFERENTIAL GPS	Вкл/выкл SBAS	ON	127
LOGGER INTERVAL	Выбор интервала логирования	2 min	127
LOG ERASE	Сброс логированных данных	-	128

19 SSM-70H (RAM4) РАБОТА С МИКРОФОНОМ

Когда к **GX6000** подключен удаленный микрофон, все функции VHF, DSC, меню настройки, AIS, навигация, GM (групповой монитор) и режимы PA / Fog могут управляться дистанционно. Работа **SSM-70H** такая же, как и у **GX6000**, за исключением настройки громкости звука ресивера и уровня шумоподавления. Причиной такой же операции является упрощение работы радио и микрофона **SSM-70H**. Об особенностях работы микрофона **SSM-70H** см. руководство по радио. **SSM-70H** поставляется с кабелем для прокладки длиной 23 фута (7 м) и может быть удлинена до 70 фута (21 футов) с помощью двух удлинительных кабелей длиной 23 фута (7 м) модели **CT-100**. Функция внутренней связи может использоваться между **SSM-70H** и **GX6000**. Кроме того, провода громкоговорителей поставляются на монтажной панели кабеля маршрутизации для подключения внешних громкоговорителей в шумной обстановке.

19.1 УПРАВЛЕНИЕ МИКРОФОНОМ



- ① **Power/VOL** ручка
Нажмите и удерживайте эту ручку, чтобы включить или выключить трансивер и дистанционный микрофон. Поверните эту ручку, чтобы отрегулировать громкость внутреннего динамика.
- ② **DIAL/ENT** ручка
Когда отображается обычный экран, поверните ручку **DIAL / ENT**, чтобы выбрать нужный канал. Пока отображается экран МЕНЮ, поверните ручку, чтобы выбрать нужный пункт меню.

Вторичное использование

Нажмите эту ручку, чтобы подтвердить выбор в МЕНЮ.

- ③ **SQL** кнопка (Шумоподавление)
Нажмите эту клавишу, чтобы активировать режим регулировки шумоподавителя. Нажмите клавишу CH ▲ или CH ▼, чтобы отрегулировать пороговый уровень шумоподавления.
- ④ **PTT** (Push-To-Talk) переключатель
Нажмите на этот переключатель, чтобы включить передатчик.
- ⑤ **CLEAR/ Off** кнопка
Нажмите эту клавишу, чтобы отменить выбор меню. Нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы активировать функцию блокировки клавиш. Нажмите и удерживайте эту клавишу еще раз, чтобы отключить блокировку клавиш.
- ⑥ Микрофон
Внутренний микрофон передает ваш голос, уменьшая фоновые шумы, используя технологию Clear Voice Noise Reduction.
Примечание. Расположите рот на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом.
- ⑦ ◀/▶ кнопка
Нажмите эти клавиши, чтобы переключить функцию софт-клавиш
Вторичное использование
Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вправо / влево.
- ⑧ **MENU** кнопка
Нажмите эту клавишу для доступа к МЕНЮ.
- ⑨ **CH▼/CH▲** кнопка
Эти клавиши используются для изменения рабочего канала. Кратковременно нажмите клавишу, канал увеличивается / уменьшается на один шаг. Удерживая клавишу, канал постоянно увеличивается / уменьшается.
Вторичное использование
= Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экран = В режиме PA или Fog нажмите кнопку, чтобы изменить канал.
- ⑩ Дисплей
Матричный дисплей, 222 на 162 пикселей.
- ⑪ Функциональные кнопки
Эти три программируемые клавиши можно настроить в режиме меню настройки. Если кратко нажать одну из этих клавиш, функции клавиш появятся в нижней части дисплея. Подробнее см. Раздел «**19.2 НАСТРОЙКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК RAM4**».
- ⑫ Стробоскопический свет
При нажатии программной клавиши **[STROBE]** сообщение международно-признанного кода Морзе «S.O.S» загорится и будет мигать повторно. Из MENU → SETUP → CONFIGURATION → STROBE LED, вы можете выбрать один из вариантов: «НЕПЕРЫВНЫЙ», «SOS», «BLINK 1», «BLINK 2» и «BLINK 3».

- 13 **16/S** кнопка
Нажатие этой клавиши немедленно вызывает канал 16 из любого местоположения канала. Удерживание этой кнопки вызывает канал SUB (по умолчанию установлен канал 9). Повторное нажатие этой кнопки возвращает к предыдущему выбранному рабочему каналу.
- 14 Спикер
Внутренний динамик находится здесь.
- 15 **DATA** разъем
Используйте гнездо micro USB типа B для обновлений прошивки **SSM-70H (RAM4)**. Примечание. Когда гнездо DATA надежно закрыто резиновой заглушкой, SSM-70H соответствует характеристикам водонепроницаемости.
- 16 **DISTRESS** кнопка
Эта клавиша используется для отправки вызова бедствия DSC. См. раздел «10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)».

19.2 НАСТРОЙКА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК RAM4

В этом меню вы можете назначить нужные функции каждой программной клавише RAM4 с номерами от 01 до 12. Вы также можете установить, как долго будет отображаться значок программной клавиши после нажатия соответствующей программной клавиши. Клавиши могут быть настроены для управления следующими функциями:

ЗНАЧЕНИЕ	ФУНКЦИЯ	ПО УМОЛЧАНИЮ
NONE	–	
TX HI/LO	Выбирает мощность передачи.	02
WX/CH	Переключает каналы между погодой и морской.	01
SCAN	Включает или выключает функцию сканирования.	05
DUAL WATCH / TRIPLE WATCH	Запускает и останавливает двойное сканирование.	06
MARK POSITION	Отмечает текущую позицию для «путевой точки».	
SCAN MEMORY	Добавить или удалить каналы из памяти сканирования каналов.	04
PRESET	Программирование или удаление канала в памяти.	09
MAN OVER BOARD	Отмечает положение, когда человек падает за борт.	03
NOISE CANCEL	Включает отображение настроек шумоподавления.	
CH NAME	Редактировать названия каналов.	
STROBE*	Включает или выключает стробоскопическое освещение.	10
SCRAMBLER	Настройка скремблера.	
COMPASS	Включает дисплей «Компас».	
NAVIGATION	Включает дисплей «Путевая точка» или «Маршрут».	11
FOG HORN	Выбирает режим сирены.	08
INTERCOM	Активирует интерком между радио и микрофоном RAM4 (требуется дополнительный RAM4).	07
GPS LOGGER	Запускает и останавливает запись данных о местоположении.	
AIS DISPLAY	Показывает дисплей «AIS».	12
HORN BUTTON	Активирует функцию Fog Horn.	
PUBLIC ADDRESS	Активирует функцию PA.	
RX RECORD	Запись голосовых вызовов.	
RX SENSE	Переключение между МЕСТНЫМ и РАССТОЯНИЕМ.	
PLAY	Воспроизведение голосовых вызовов.	

(*: SSM-70H (RAM4) и SSM-71H (RAM4W) только)

ПРИМЕЧАНИЕ

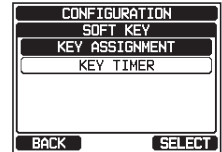
Вы можете назначить функции программным клавишам на каждом трансивере и дополнительном удаленном микрофоне **SSM-70H (RAM4)**.

19.2.1 Назначение клавиш

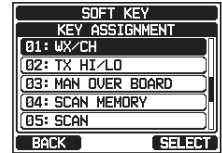
Настройте все параметры на удаленном микрофоне **SSM-70H (RAM4)**, для которого вы хотите назначить функции программным клавишам.

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "SOFT KEY"

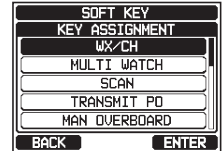
2. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора "KEY ASSIGNMENT", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Вращайте **DIAL/ENT** для выбора номера кнопки для программирования, затем нажмите **[SELECT]**.



4. Вращайте **DIAL/ENT**, чтобы выбрать новую функцию для назначения, и нажмите клавишу **[ENTER]**. Доступные функции перечислены ниже. При выборе «**NONE**» назначение программных клавиш удаляется.

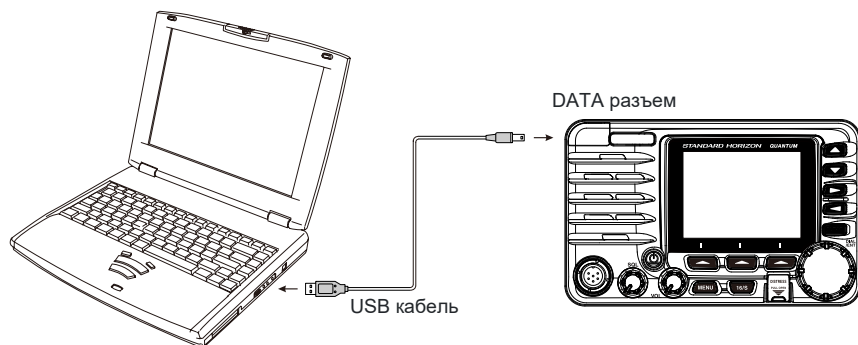


5. Повторите шаги 3 и 4 для настройки других кнопок. Функции VHF-радио могут быть назначены максимум 12 программным клавишам. Нажатие клавиши **▶/◀** каждый раз отображает три разные программные клавиши.
6. Нажмите **CLEAR/ Off** для выхода.

20 ПОДКЛЮЧЕНИЕ USB-ТЕРМИНАЛА ДАННЫХ К ПК

Настройки **GX6000** могут быть запрограммированы с помощью терминала USB и программного обеспечения для программирования на ПК. Вы также можете загрузить данные журнала со станции с помощью программного обеспечения для программирования на ПК, которое можно загрузить с веб-сайта Standard Horizon. Программное обеспечение для программирования на ПК совместимо с Windows®.

Для подключения ПК используйте прилагаемый USB-кабель через разъем DATA на **GX6000**.



ВНИМАНИЕ

Разъем **DATA** НЕ предназначен для обеспечения водонепроницаемости при открытии крышки. Подключите радио и компьютер в сухом месте.

Если у вас есть дополнительные вопросы, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки по адресу:

Тел: (800) 767-2450

Email: marinetech@yaesu.com

21 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Присвоенное качество твердотельных компонентов, используемых в этом приемопередатчике, обеспечит долгие годы непрерывного использования. Принятие следующих мер предосторожности предотвратит повреждение станции.

- Никогда не включайте микрофон, если к трансиверу не подключена антенна или подходящая нагрузка.
- Убедитесь, что напряжение питания на радиостанции не превышает 16 В постоянного тока и не падает ниже 11 В постоянного тока.
- Используйте только одобренные аксессуары и запасные части STANDARD HORIZON.

В случае возникновения серьезных проблем, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру или в наш ремонтный центр. Адрес и телефоны для этого объекта, а также информация о гарантии содержатся в разделе «**23 ГАРАНТИЯ**».

21.1 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Время от времени владельцу требуется замена монтажного кронштейна или ручки. Их можно заказать в нашем отделе запчастей по электронной почте yaesuparts@yaesu.com или по адресу:

Marine Division of YAESU U.S.A.

6125 Phyllis Drive, Cypress, California 90630

Telephone (714) 827-7600

Часто запрашиваемые детали и их номера указаны ниже.

- **Микрофон:** SSM-76H
- **Кабель питания:** T9027407
- **VOL и SQL ручка:** RA6057800
- **DIAL/ENT ручка:** RA6057700
- **Монтажный кронштейн:** RA6060600
- **Ручка монтажного кронштейна:** RA0978600
- **Вешалка для микрофона:** RA0458800
- **RAM4 Mic Routing Cable Assembly:** S8101512
- **USB кабель:** T9101648

21.2 ЗАВОДСКОЙ СЕРВИС

В том маловероятном случае, если радио не работает или нуждается в обслуживании, пожалуйста, свяжитесь с одним из следующих:

Standard Horizon

Attention Marine Repair Department

6125 Phyllis Drive, Cypress, California 90630, U.S.A.

Тел. (800) 366-4566

В Канаде

Westcom Marine

488 East 62nd Avenue Vancouver BC V5X2G1

Тел. (604) 327-6280

Номер «RA» (разрешение на возврат) не требуется для отправки продукта в сервис. Приложите краткое примечание с описанием проблемы, а также свое имя, обратный адрес, номер телефона и подтверждение покупки.

21.3 СХЕМА ДИАГНОСТИКИ

СИМПТОМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Приемопередатчик не включается.	Отсутствует постоянное напряжение на станции или перегорел предохранитель.	а. Проверьте соединения батареи 12 В постоянного тока и предохранитель. б. Чтобы включить радио, необходимо нажать и удерживать клавишу. ⏻
При подключении к источнику питания предохранитель перегорает.	Перевернутые провода питания.	Проверьте кабель питания на наличие постоянного напряжения или замените предохранитель (7A). Убедитесь, что красный провод подключен к положительному (+) полюсу батареи, а черный провод - к отрицательному (-) полюсу батареи. Если предохранитель по-прежнему перегорает, обратитесь к своему дилеру.
Треснувший или ноющий шум из динамика при работающем двигателе.	Шум двигателя.	Перенесите силовые кабели постоянного тока в сторону от двигателя. Добавьте шумоподавитель на кабель питания. Замените провода на резистивные свечи зажигания и / или добавьте фильтр для нитья генератора.
Звук не воспроизводится из внутреннего или внешнего динамика.	Вспомогательный кабель.	Проверьте соединения вспомогательного кабеля. Кабель внешнего динамика (WHITE / SHIELD) замкнут вместе.
Звук не воспроизводится через динамик PA.	Вспомогательный кабель.	Проверьте соединения вспомогательного кабеля. Кабель громкоговорителя PA (RED / SHIELD) замкнут вместе.
Приемная станция сообщает о низкой мощности передачи, даже если для трансивера установлено значение HI.	Антенна.	Проверьте антенну или проверьте приемопередатчик с другой антенной. Если проблема сохраняется, обратитесь к вашему дилеру для обслуживания.
Сообщение «HI BATTERY» или «LOW BATTERY» появляется при включении питания.	Напряжение источника питания слишком высокое или слишком низкое.	Убедитесь, что напряжение подключенного источника питания составляет от 11 до 16,5 В постоянного тока.
Ваша позиция не отображается.	SCU-31 кабель.	Проверьте соединение SCU-31 кабеля.
	Вспомогательный кабель.	Проверьте подключение вспомогательного кабеля. Некоторые GPS используют заземление батареи для подключения NMEA.
	Настройка GPS карт-плоттера.	Проверьте формат выходного сигнала приемника GPS-навигации. Для этого радио требуется формат NMEA 0183 и NMEA 2000 с предложением GLL, RMB или RMC в качестве выходного сигнала. Если у GPS есть настройка скорости передачи, убедитесь, что выбрано 4800 и четность NONE.

22 НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛА

В таблицах в следующих столбцах перечислены назначения морского канала ОВЧ для использования в США и за рубежом. Ниже перечислены некоторые данные о графиках.

1. VTS. Где указано, эти каналы являются частью системы движения судов береговой охраны США.
2. Номера альфа-каналов, то есть номера каналов, за которыми следует буква А (например, канал 07А), являются симплексными каналами в назначениях каналов США или Канады, аналогами которых в международных назначениях являются дуплексные каналы. Международные каналы не используют альфа-номера. Если вы позвоните в Береговую охрану на 16 канале, они иногда попросят вас «перейти на канал 22 Альфа». Этот канал назначен для США и береговой охраны Канады для обработки сигналов бедствия и других вызовов. Если ваше радио настроено на международную работу, вы перейдете на канал 22 вместо 22А и не сможете общаться с береговой охраной. Чтобы использовать канал 22А, ваше радио должно быть настроено на работу в США или Канаде, обычно с помощью U / I / C (США / Международный / Канада) или комбинации элементов управления. Канал 22 (без «А») является международным дуплексным каналом для операций порта. Некоторые радиоприемники показывают «А» рядом с альфа-каналами на дисплее; в других случаях «альфа» не указывается, но правильный канал выбирается на основе настроек U / I / C.
3. Мостовые каналы (например, канал 13) предназначены для использования операторами моста на межбрежных водных путях и реках. Он также используется морскими судами в непосредственной близости от этих мостов для навигации и связи с операторами мостов. Обратите внимание, что для этих каналов указан предел в 1 Вт.
4. Столбец S / D на диаграмме указывает либо S (симплекс), либо D (дуплекс). Симплекс означает передачу и прием на одной частоте. Только одна вечеринка может говорить, в отличие от телефона. Обязательно говорите «over» и отпускайте переключатель «РТТ» на микрофоне в конце каждой передачи. Дуплексный режим предполагает использование одной частоты для передачи и отдельной частоты для приема. На каналах, обозначенных на графиках как дуплекс, правильный режим работы устанавливается радиостанцией автоматически при выборе канала; Вы не можете изменить режим. И вы все равно должны отпустить переключатель «РТТ» после каждой передачи, чтобы слушать радио.
5. Каналы, обычно используемые любителями активного отдыха, включают в себя термин «некоммерческий» в столбце «Использование каналов» диаграммы. Некоторые из них доступны другим пользователям, а некоторые используются только в определенных географических регионах.

6. Морские суда, оборудованные радиостанциями VHF, должны контролировать канал 16.
7. Частоты 156,050 МГц и 156,175 МГц доступны для портовых операций и коммерческих коммуникаций, если они используются только в пределах района Нового Орлеана, предназначенного для Службы движения судов (VTS) Береговой охраны США, на нижней реке Миссисипи от различных проходов в Мексиканском заливе до Болотный свет дьявола на реке Миле 242,4 выше головы перевалов возле Батон-Руж.
8. Частота 156,250 МГц доступна для использования в операциях порта только в пределах назначенных Береговой охраной США зон радиозащиты VTS Нового Орлеана и Хьюстона, описанных в разд. 80,383. Частота 156,250 МГц доступна для связи между операционными портами, используемой только в районе портов Лос-Анджелеса и Лонг-Бич, в радиусе 25 морских миль от мыса Фермин, штат Калифорния.
9. 156,550 МГц, 156,600 МГц и 156,700 МГц доступны в зонах портов, обозначенных Береговой охраной США, только для связи VTS и в Великих озерах, доступных в основном для связи, связанной с движением судов в секторах, обозначенных Корпорацией развития морского пути Святого Лаврентия или Береговая охрана США. Использование этих частот за пределами VTS и охраняемых районов сектора движения судов разрешается при условии, что они не создают помех VTS и сообщениям о движении судов в их соответствующих назначенных секторах.
10. Использование 156,875 МГц ограничено связью с пилотами относительно движения и стыковки судов. Нормальная выходная мощность не должна превышать 1 Вт. 156,375 МГц и 156,650 МГц доступны в основном для межмашинной навигационной связи. Эти частоты доступны между берегом и судном на вторичной основе, когда они используются на шлюзах или в мостах или вблизи них. Нормальная выходная мощность не должна превышать 1 Вт. Максимальная выходная мощность не должна превышать 10 Вт для береговых станций или 25 Вт для судовых станций.
11. На Великих озерах в дополнение к связи между мостами имеется 156,650 МГц для целей управления судами в установленных системах движения судов. Частота 156,650 МГц недоступна для использования в реке Миссисипи от South Pass Lighted Whistle Buoy "2" и входного юго-западного прохода со средним каналом освещенного свистулька до мили 242,4 выше головы перевалов возле Батон-Руж. Кроме того, он недоступен для использования на выходе из залива реки Миссисипи, на выходе из залива реки Миссисипи и в навигационном канале Внутренней гавани, за исключением случаев, когда это необходимо для перехода из этих районов.
12. Использование частот 156,375 МГц доступно для навигационной связи только в реке Миссисипи от Mississippi River from South Pass Lighted Whistle Buoy "2" и Вход в юго-западный перевал Средний канал

Mid channel Lighted Whistle Buoy на милю 242,4 выше головы перевалов возле Батон-Руж и, кроме того, по всей длине выходного канала реки Миссисипи в заливе от входа до его соединения с Навигационным каналом Внутренней гавани и над полным длина Навигационного канала Внутренней Гавани от его пересечения с рекой Миссисипи до его входа в озеро Понтчартрейн на автомобильном мосту Нью-Сибрук.

13. В пределах 120 км (75 миль) от границы США и Канады, в районе залива Пьюджет-Саунд и пролива Хуан-де-Фука и его подходов, 157.425 МГц - это половина дуплексной пары, обозначенной как Канал 88. В этой области Chan-nel 88 доступен для отправки станций только для связи с общественными береговыми станциями. Более 120 км (75 миль) от границы США и Канады в районе залива Пьюджет-Саунд и пролива Хуан-де-Фука, его подходов, Великих озер и морского пути Святого Лаврентия, 157.425 МГц, доступны для прохождения интернатуры. и коммерческие коммуникации. За пределами района Пьюджет-Саунд и его подходов, а также Великих озер, 157,425 МГц также доступны для связи между коммерческими рыболовными судами и соответствующими воздушными судами во время коммерческой промысловой деятельности.
14. Когда разрешена частота 156,850 МГц, она может быть использована дополнительно для учений по поиску и спасанию, проводимых государственными или местными органами власти.
15. Частота 156,850 МГц дополнительно доступна для береговых станций на Великих озерах для передачи запланированных кодированных морских прогнозов погоды (MAFOR), метеорологической трансляции на Великих озерах (LAWEB) и запланированных уведомлений для моряков или бюллетеней. Допускаются выбросы F3C и J3C. Береговые станции на Великих озерах должны прекратить трансляции погоды, которые создают помехи станциям, работающим на частотах 156 800 МГц, до тех пор, пока проблема помех не будет решена.
16. Частота 157,100 МГц разрешена для проведения поисково-спасательных учений штатом или местным правительством совместно со станциями береговой охраны США. Требуется предварительное одобрение Береговой охраны США. Использование должно быть немедленно прекращено по запросу Береговой охраны США.
17. Дуплексная пара для канала 20 (157 000/161 600 МГц) может использоваться для связи между кораблями и береговыми станциями.
18. Доступно для присвоения береговым станциям, использование которых осуществляется в соответствии с согласованной программой, для передачи информации судовым станциям об окружающей среде.

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
01		X	X	D	156.050	160.650	Общая переписка (морской оператор)
1001	X			S	156.050		Управление порта и коммерция. Служба движения судов.
02		X	X	D	156.100	160.700	Общая переписка (морской оператор)
03		X	X	D	156.150	160.750	Общая переписка (морской оператор)
1003	X			S	156.150		Правительство США, береговая охрана
04			X	D	156.200	160.800	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1004		X		S	156.200		Зап. берег: Береговая охрана, Вост. берег: рыболовство
05			X	D	156.250	160.850	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1005	X	X		S	156.250		Управление порта. Служба движения судов
06	X	X	X	S	156.300		Безопасность между судами
07			X	D	156.350	160.950	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1007	X	X		S	156.350		Коммерческий
08	X	X	X	S	156.400		Коммерческий (между судами)
09	X	X	X	S	156.450		Судоходный канал, Коммерческий и Некоммерческий (развлекательный)
10	X	X	X	S	156.500		Коммерческий
11	X	X	X	S	156.550		Коммерческий. Служба движения судов.
12	X	X	X	S	156.600		Управление порта. Служба движения судов
13	X	X	X	S	156.650		Мостовые службы
14	X	X	X	S	156.700		Управление порта. Служба движения судов
15	X			S	---	156.750	Экологический (Только прием)
15		X	X	S	156.750		Коммерческий, не коммерческий, движение судов 1 Вт
16	X	X	X	S	156.800		Международный аварийный, безопасность
17	X	X	X	S	156.850		Под контролем штата (1 Вт)
18			X	D	156.900	161.500	Управление порта, движение судов
1018	X	X		S	156.900		Коммерческий
19			X	D	156.950	161.550	Управление порта, движение судов
1019	X	X		S	156.950		Коммерческий (США) Береговая охрана (Канада)
1019			X	S	156.950		
2019			X	S	161.550		
20	X	X	X	D	157.000	161.600	Береговая охрана(только Канада), INTL: Управление порта, движение судов
1020			X	S	157.000		
1020	X			S	157.000		Управление порта
2020			X	S	161.600		
21			X	D	157.050	161.650	Управление порта, движение судов
1021	X	X		S	157.050		Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)
2021		X			---	161.650	Служба СМВ

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
22			X	D	157.100	161.700	Управление порта, движение судов
1022	X	X		S	157.100		На канале 16 объявлены сообщения о связи береговой охраны и безопасности на море (США) На канале 16 объявлены сообщения о связи береговой охраны и безопасности на море (Канада)
23		X	X	D	157.150	161.750	Общая переписка (морской оператор)
1023	X			S	157.150		только Правительство США
2023		X			---	161.750	СМВ сервис
24	X	X	X	D	157.200	161.800	Общая переписка (морской оператор)
25	X	X	X	D	157.250	161.850	Общая переписка (морской оператор)
2025		X			---	161.850	СМВ сервис
26	X	X	X	D	157.300	161.900	Общая переписка (морской оператор)
27	X	X	X	D	157.350	161.950	Общая переписка (морской оператор)
28	X	X	X	D	157.400	162.000	Общая переписка (морской оператор)
2028		X			---	162.000	СМВ сервис
60		X	X	D	156.025	160.625	Общая переписка (морской оператор)
61			X	D	156.075	160.675	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1061	X	X		S	156.075		Побережье: Береговая охрана; Вост. Берег: рыболовство только
62			X	D	156.125	160.725	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1062		X		S	156.125		Побережье: Береговая охрана; Вост. Берег: рыболовство только
63			X	D	156.175	160.775	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1063	X	X		S	156.175		Управление порта. Служба движения судов..
64		X	X	D	156.225	160.825	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1064	X	X		S	156.225		Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
65			X	D	156.275	160.875	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1065	X	X		S	156.275		Управление порта
66			X	D	156.325	160.925	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1066	X	X		S	156.325		Управление порта
67	X	X	X	S	156.375		США: Используется для связи между мостами в нижнем течении реки Миссисипи. Только между кораблями. Канада: коммерция, рыболовство
68	X	X	X	S	156.425		не коммерческий(развлекательный)
69	X	X	X	S	156.475		США: Не коммерческий Канада: Только рыболовство, Междунар: Управление порта. Служба движения судов..
70	X	X	X	S	---	156.525	Цифровой избирательный вызов DSC (голосовая связь не разрешена)

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ								
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX		RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
71	X	X	X	S	156.575			США, Канада: не коммерция (развлекательный), International: Управление порта. Служба движения судов..
72	X	X	X	S	156.625			Не коммерция (развлекательный)
73	X	X	X	S	156.675			США: Управление порта, Канада: рыболовство, International: Управление порта. Служба движения судов.
74	X	X	X	S	156.725			США: Управление порта, Канада: рыболовство, International: Управление порта. Служба движения судов.
75	X	X	X	S	156.775			Управление порта (между судами) (1 Вт)
76	X	X	X	S	156.825			Управление порта (между судами) (1 Вт)
77	X	X		S	156.875			Управление порта (между судами) (1 Вт)
77			X	S	156.875			Управление порта (между судами)
78			X	D	156.925	161.525		Общая переписка (морской оператор), Управление порта. Служба движения судов
1078	X	X		S	156.925			Не коммерция (развлекательный)
1078			X	S	156.925			Управление порта. Служба движения судов.
2078			X	S	161.525			
79			X	D	156.975	161.575		Управление порта. Служба движения судов.
1079	X	X		S	156.975			Коммерция
1079			X	S	156.975			Управление порта. Служба движения судов.
2079			X	S	161.575			
80			X	D	157.025	161.625		Управление порта. Служба движения судов.
1080	X	X		S	157.025			Коммерция
81			X	D	157.075	161.675		Управление порта. Служба движения судов.
1081	X	X		S	157.075			Правительство США. Экология (USA) Береговая охрана (Канада)
82			X	D	157.125	161.725		Общая переписка (морской оператор), Управление порта. Служба движения судов
1082	X	X		S	157.125			Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)
83			X	D	157.175	161.775		Общая переписка (морской оператор)
1083	X	X		S	157.175			Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)
2083		X			---	161.775		СМВ Service
84	X	X	X	D	157.225	161.825		Общая переписка (морской оператор)
85	X	X	X	D	157.275	161.875		Общая переписка (морской оператор)
86	X	X	X	D	157.325	161.925		Общая переписка (морской оператор)
87	X	X	X	S	157.375			Управление порта. Служба движения судов.
88	X	X	X	S	157.425			Управление порта. Служба движения судов. Коммерция, между судами

Примечание: Симплексные каналы 1003, 1021, 1023, 1061, 1064, 1081, 1082 и 1083 не могут быть законно использованы широкой публикой в водах США.

23 ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия на морские продукты

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Следующая «Ограниченная гарантия» действительна для продуктов, которые были приобретены в Соединенных Штатах и Канаде. За подробной информацией об ограниченной гарантии за пределами США обращайтесь к дилеру в вашей стране.

STANDARD HORIZON (подразделение YAESU США) гарантирует, только первоначальному покупателю, каждый новый продукт морских коммуникаций («Продукт»), изготовленный и / или поставленный STANDARD HORIZON, от дефектов материалов и изготовления при нормальном использовании и обслуживании. Период времени от даты покупки выглядит следующим образом:

Фиксированные и портативные трансиверы

1 год - при покупке до 01.01.91

3 года - если приобретено в период с 01.01.91 по 01.01.94 3 года

Водонепроницаемость - если приобретено после 01.01.94

Рупоры

1 год - при покупке до 01.01.91

3 года - при покупке после 01.01.91

Ассоциированные зарядные устройства

1 год - при покупке до 01.01.191 г. 3

года - при покупке после 01.01.191 г.

Батареи - 1 год. Примечание. Аккумуляторы будут считаться неисправными только в том случае, если емкость накопителя упадет ниже 80% от номинальной емкости или возникнет утечка.

Сопутствующие аксессуары - 1 год. Включает в себя: микрофоны / телефонные трубки, внешние динамики, антенны, аксессуары для переноски, источники питания и сигнальные платы.

Чтобы получить гарантийное обслуживание, покупатель должен доставить Продукт с предоплатой за транспортировку и страховку в STANDARD HORIZON, ремонт Attention Marine 6125 Phyllis Drive, Cypress, Калифорния 90630, США. Приложите подтверждение покупки с указанием модели, серийный номер и дата покупки. STANDARD HORIZON возвратит Продукт покупателю с предоплатой фрахта. На продукты, приобретенные до 1 января 1991 года, будут распространяться условия гарантии STANDARD HORIZON, действующие до этой даты.

В случае дефекта, неисправности или неисправности Продукта в течение гарантийного периода ответственность STANDARD HORIZON за любое нарушение договора или любое нарушение явных или подразумеваемых гарантий в связи с продажей Продуктов ограничивается исключительно

ремонтom или заменой, по своему усмотрению, Продукта или его частей, которые, после проверки STANDARD HORIZON, оказались дефектными или не соответствуют заводским спецификациям. STANDARD HORIZON может, по своему усмотрению, отремонтировать или заменить детали или узлы новыми или восстановленными узлами и узлами. Части, отремонтированные или замененные таким образом, имеют гарантию на остаток оригинальной применимой гарантии.

STANDARD HORIZON не гарантирует установку, обслуживание или обслуживание Продуктов. Во всех случаях ответственность STANDARD HORIZON за ущерб не должна превышать покупную цену дефектного Продукта.

Эта гарантия распространяется только на Продукты, продаваемые в 50 штатах Соединенных Штатов Америки и округе Колумбия.

STANDARD HORIZON оплатит все трудозатраты на ремонт изделия и расходы на замену деталей, понесенные при предоставлении гарантийного обслуживания, за исключением случаев, когда существует злоупотребление со стороны покупателя или иные квалификационные исключения. Покупатель должен оплатить все транспортные расходы, понесенные при возврате Продукта в STANDARD HORIZON для обслуживания.

Данная ограниченная гарантия не распространяется на любой Продукт, который был подвергнут неправильному использованию, небрежному обращению, несчастному случаю, неправильной проводке кем-либо, кроме STANDARD HORIZON, неправильной установке или подвергнутому использованию в нарушение инструкций, предоставленных STANDARD HORIZON, и не распространяется на данную гарантию к продуктам, серийный номер которых был удален, поврежден или изменен. STANDARD HORIZON никоим образом не может нести ответственность за вспомогательное оборудование, не поставляемое STANDARD HORIZON, которое прикреплено к Продуктам STANDARD HORIZON или используется в связи с ним, или за работу Продукта с любым вспомогательным оборудованием, и все такое оборудование явно исключено из этой гарантии. STANDARD HORIZON не несет ответственности за диапазон, охват или эксплуатацию Продукта и вспомогательного оборудования в целом в рамках данной гарантии. STANDARD HORIZON оставляет за собой право вносить изменения или улучшения в Продукты во время их последующего производства, не принимая на себя обязательство устанавливать такие изменения или улучшения в ранее изготовленные Продукты.

Подразумеваемые гарантии, которые закон налагает на продажу этого Продукта, явно ОГРАНИЧЕНЫ в течение срока, указанного выше. STANDARD HORIZON не несет ответственности ни при каких обстоятельствах за косвенные убытки, возникшие в результате использования и эксплуатации данного Продукта, или в результате нарушения настоящей ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ, любых подразумеваемых гарантий или любого контракта со СТАНДАРТНЫМ ГОРИЗОНТОМ. В СВЯЗИ С ПРОДАЖЕЙ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ СТАНДАРТНЫЙ ГОРИЗОНТ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРНОГО ИЛИ ФИТНЕСА ДЛЯ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ, КРОМЕ ТОГО, ЧТО ЯВНО УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ЗДЕСЬ.

В некоторых штатах не допускается исключение или ограничение случайных или косвенных убытков, а также ограничение срока действия подразумеваемой гарантии, поэтому вышеуказанные ограничения или исключения могут не применяться. Настоящая гарантия предоставляет определенные юридические права, и могут существовать другие права, которые могут варьироваться от штата к штату.

**ТОЛЬКО ПРОДУКТЫ, ПРОДАННЫЕ ИЛИ ПОСЛЕ 1 ЯНВАРЯ 1991 ГОДА,
НАХОДЯТСЯ В УСЛОВИЯХ НАСТОЯЩЕЙ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ.**

ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИЙ

СПАСИБО за покупку продукции STANDARD HORIZON (подразделение YAESU U.S.A.)! Мы уверены, что ваше новое радио будет служить вашим потребностям в течение многих лет!

Пожалуйста, посетите www.standardhorizon.com, чтобы зарегистрировать свой морской УКВ. Следует отметить, что время от времени посещение веб-сайта может быть полезным для вас, поскольку по мере выпуска новых продуктов они будут отображаться на веб-сайте STANDARD HORIZON. Также в руководство необходимо добавить заявление о поддержке продукта.

Запросы на поддержку продукта

Если у вас есть какие-либо вопросы или комментарии относительно использования радиоприемника, вы можете посетить веб-сайт STANDARD HORIZON, чтобы отправить электронное письмо, или связаться со службой поддержки по телефону (714) 827-7600 доб. 6300 MF 8: 00-5: 00 PST.

В дополнение к гарантии, STANDARD HORIZON включает пожизненные программы «фиксированная ставка» и «лояльность клиентов» для предоставления услуг после истечения гарантийного срока. Если вы хотите получить фиксированную цену за послегарантийный ремонт, вы должны указать информацию в Учетной записи Владельца вместе с устройством, когда вы вернете ее Дилеру или в STANDARD HORIZON.

Пожизненная единая сервисная программа: только для первоначального владельца в течение срока службы устройства STANDARD HORIZON отремонтирует устройство в соответствии с оригинальными техническими характеристиками.

Примечание. Сумма единой ставки уплачивается Владельцем только в том случае, если STANDARD HORIZON или дилер STANDARD HORIZON определяют необходимость ремонта. После ремонта действует 90-дневная гарантия с даты возврата устройства Владельцу. Эта сервисная программа недоступна для оборудования, которое вышло из строя в результате небрежного обращения, аварии, поломки, неправильного использования, неправильной установки или модификации или повреждения водой (в зависимости от продукта)

24 СПЕЦИФИКАЦИЯ

Технические характеристики являются номинальными, если не указано иное, и могут быть изменены без предварительного уведомления. Измерения по TIA / EIA-603

24.1 ОБЩИЕ

Каналы	Все США, Международные, Канада
Номинальное напряжение питания	13.8 V DC
Рабочее напряжение	11 V to 16.5 V
Потребление	
Режим ожидания.....	0.55 A
Приемник (при максимальном выходе AF).....	0.9 A
Передача	5.0 A (Выс), 1.0 A (Низ)
Журнал переданных вызовов DSC	24
DSC Журнал вызовов в случае бедствия	27
Журнал принятых вызовов DSC	64
Индивидуальный справочник звонков	80
Справочник групповых вызовов	32
Справочник путевых точек	100
Тип дисплея	2.8" x 2" (70 x 51 мм)
	Матричный (222 x 162 пикселей)
Размеры (ШхВхГ)	6.9" x 4.3" x 6.8" (175.5 x 110 x 173.3 мм)
Размеры скрытого монтажа (ШхВхГ)	6.2" x 3.7" x 6.2" (157.4 x 93.4 x 158 мм)
Вес	3.7 lbs (1.66 кг)

24.2 ПЕРЕДАТЧИК

Частотный диапазон	156.025 МГц - 157.425 МГц (США)
	156.025 МГц - 161.600 МГц (Интернэшнл)
RF Выходная мощность	25 Вт (Выс), 1 Вт (Низ)
Побочное излучение	Менее -80 дБн (Hi), -66 дБн (Lo)
Аудиоответ	в пределах + 1 / -3 дБ от 6 дБ / октава
Искажение звука	менее 5 %
Модуляция	16K0G3E (Голос), 16K0G2B (DSC)
Стабильность частоты	±0.0003 % (-20°C до +60°C)
FM шум	50 dB

24.3 ПРИЕМНИК (голос и DSC)

Частотный диапазон	156.050 МГц - 163.275 МГц
Чувствительность	
20 dB Пороговая	0.35 μ V
12 dB SINAD	0.30 μ V
Чувствительность к шуму (порог)	0.13 μ V
Ширина полосы приема модуляции.....	±7.5 кГц
Чувствительность (Типичная)	80 dB для голоса (75 dB для DSC)
Аудио выход	10 Вт (при сопротивлении внешнего динамика 8 Ом)
Аудиоответ	в пределах + 1 / -3 дБ от 6 дБ / октава

Стабильность частоты	±0.0003 % (-20°C to +60°C)
Интервал канала	25 kHz
DSC формат	ITU-R M.493-13
Затухание (локал)	прим. 10 dB

24.4 ПРИЕМНИК (для AIS)

Частота	161.975 MHz (CH A), 162.025 MHz (CH B)
Чувствительность	0.5 µV (at 12 dB SINAD)
Чувствительность(типичная)	
Spurious and Image Rejection	70 dB
Intermodulation and Rejection	70 dB

24.5 NMEA ВХОД/ВЫХОД

4800 бод выбрано:

NMEA 0183 вход (4800 бод)	GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV
NMEA 0183 выход (4800 бод)	DSC, DSE, GGA, GLL, GNS, RMC, GSA & GSV
NMEA 0183-HS AIS выход (38400 бод)	VDM

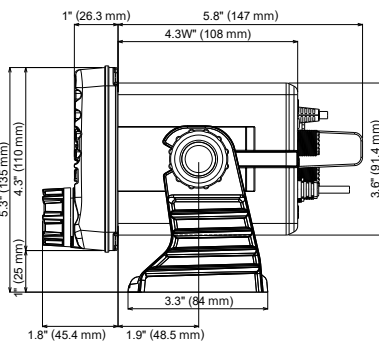
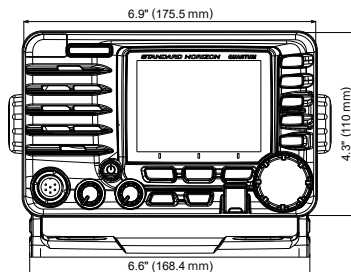
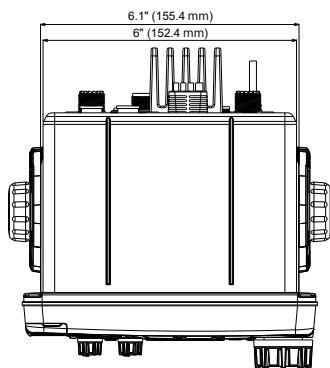
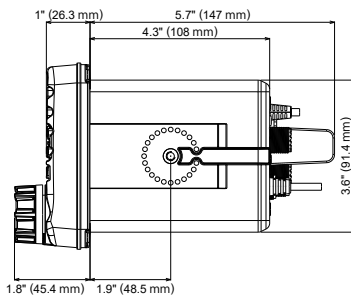
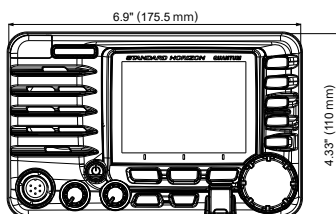
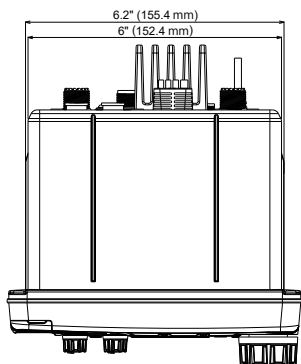
38400 бод выбрано:

NMEA 0183-HS вход (38400 бод)	GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV
NMEA 0183-HS выход (38400 бод)	DSC, DSE, GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, GSV VDM
NMEA 0183-HS AIS выход (38400 бод)	VDM

24.6 SCU-31 ВНЕШНЯЯ GPS АНТЕННА (опция)

Каналы приема	66 Каналов
Чувствительность	менее -147 dBm
Время первого пуска	1 мин (@Холодный старт) 5 сек (@ Горячий старт)
Геодезические данные	WGS84

24.7 РАЗМЕРЫ



25 FCC ИНФОРМАЦИЯ О ЛИЦЕНЗИИ

Радиостанции Standard Horizon соответствуют требованиям Федеральной комиссии связи (FCC), которые регулируют службу морской радиосвязи.

25.1 ЛИЦЕНЗИЯ НА СТАНЦИЮ

Лицензия судна FCC больше не требуется для любого судна, путешествующего в водах США (кроме Гавайских островов), длина которого составляет менее 20 метров. Однако любое судно, необходимое для перевозки морской радиостанции в международном рейсе с радиотелефонным терминалом с односторонней ВЧ-связью или морским спутниковым терминалом, должно иметь лицензию судовой станции. Формы лицензий FCC, включая заявки на судовые (605) и лицензии на наземные станции, можно загрузить через Интернет по адресу <https://www.fcc.gov/fcc-form-605>. Чтобы получить форму от FCC, звоните (888) 225-5322.

25.2 ЗНАК РАДИОВЫЗОВА

В настоящее время FCC не требует, чтобы прогулочные яхтсмены имели лицензию на судовую радиостанцию. USCG рекомендует регистрационный номер лодки и штат, который будет использоваться при вызове другого судна.

25.3 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ КАНАДСКОЙ СУДОВОЙ СТАНЦИИ

Вам может понадобиться лицензия при поездке в Канаду. Если вам нужна лицензия, свяжитесь с ближайшим полевым офисом, региональным офисом

**Industry Canada
Radio Regulatory Branch
Attn: DOSP
300 Slater Street
Ottawa, Ontario
Canada, K1A 0C8**

25.4 FCC / ИНДУСТРИЯ КАНАДА ИНФОРМАЦИЯ

Следующие данные, относящиеся к радиостанции, необходимы для заполнения заявки на лицензию

Тип Одобрения.....FCC Part 80
Выходная мощность.....1 Вт (низкая) и 25 Вт (высокая)
Модуляция16K0G3E, 16K0G2B
Диапазон частот156.025 to 163.275 MHz
Типовой номер FCC K6630593X3D
Типовое утверждение промышленности Канады 511B-30593X3D

26 УВЕДОМЛЕНИЕ FCC

УВЕДОМЛЕНИЕ

Несанкционированные изменения или модификация этого оборудования могут привести к нарушению правил FCC. Любые изменения или модификации должны быть одобрены в письменной форме STANDARD HORIZON, подразделением YAESU USA.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут при конкретной установке. Если это оборудование создает вредные помехи для приема радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих мер:

- Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- - Обратиться за помощью к дилеру или опытному специалисту

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил Федеральной комиссии по связи является вводом MMSI, который не был должным образом назначен конечному пользователю, или иным образом вводить любые неточные данные в это устройство.

НАСТОЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО СООТВЕТСТВУЕТ ЧАСТИ 15 ПРАВИЛ FCC. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЛЕЖАЩАЯ СЛЕДУЮЩИМ ДВУМ УСЛОВИЯМ: (1) ЭТО УСТРОЙСТВО НЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВРЕДНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ, И (2) ЭТО УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО ПРИНЯТЬ ЛЮБОЙ ИНТЕРФЕРЕНЦИИ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЕ.

Изменения или модификации этого устройства, явно не одобренные YAESU U.S.A., могут привести к аннулированию разрешения Пользователя на использование этого устройства.

Это устройство соответствует стандарту RSS Канады, не требующему лицензии. Эксплуатация подчиняется следующим двум условиям: (1) данное устройство не должно создавать помехи, и (2) данное устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Согласно правилам Industry Canada, этот радиопередатчик может работать только с использованием антенны с типом и максимальным (или меньшим) усилением, одобренным для передатчика Industry Canada. Чтобы уменьшить потенциальные радиопомехи для других пользователей, тип антенны и ее усиление должны быть выбраны таким образом, чтобы эквивалентная изотропно-излучаемая мощность (например, не более) была не больше той, которая необходима для успешной связи.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

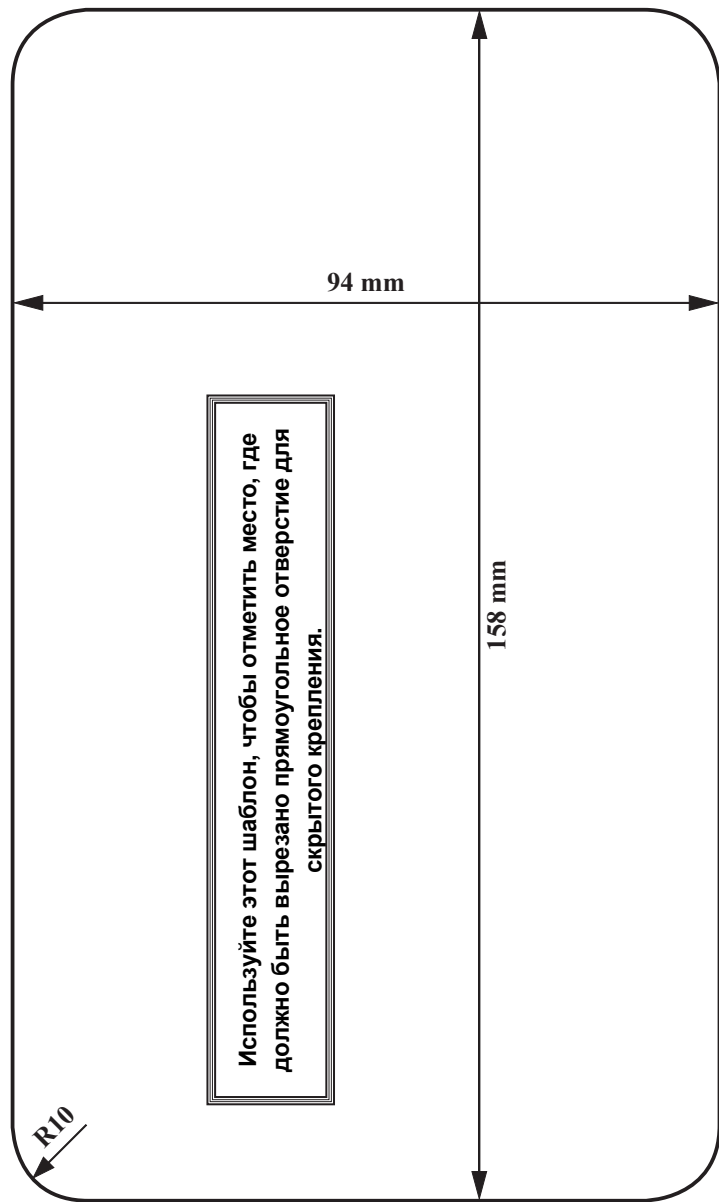
Этот радиопередатчик (идентифицирует устройство по номеру сертификации или номеру модели, если категория II) был одобрен Министерством промышленности Канады для работы с перечисленными ниже типами антенн с максимально допустимым усилением и требуемым полным сопротивлением антенны для каждого указанного типа антенны. Типы антенн, не включенные в этот список, имеющие усиление, превышающее максимальное усиление, указанное для этого типа, строго запрещены для использования с этим устройством.

Le présent émetteur radio (identifier le dispositif par son numéro de certification ou son numéro de modèle s'il fait partie du matériel de catégorie I) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur. l'établissement d'une communication satisfaisante.

CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

отрезать здесь

ШАБЛОН для GX6000



STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

Copyright 2018
YAESU MUSEN CO., LTD.
All rights reserved.

No portion of this manual may be
reproduced without the permission of
YAESU MUSEN CO., LTD.

YAESU U.S.A.

6125 Phyllis Drive, Cypress, California 90630

www.standardhorizon.com