

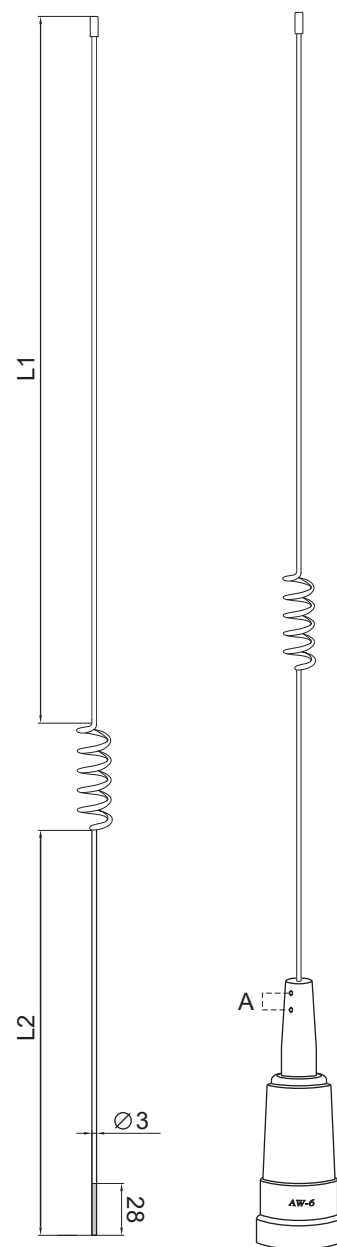
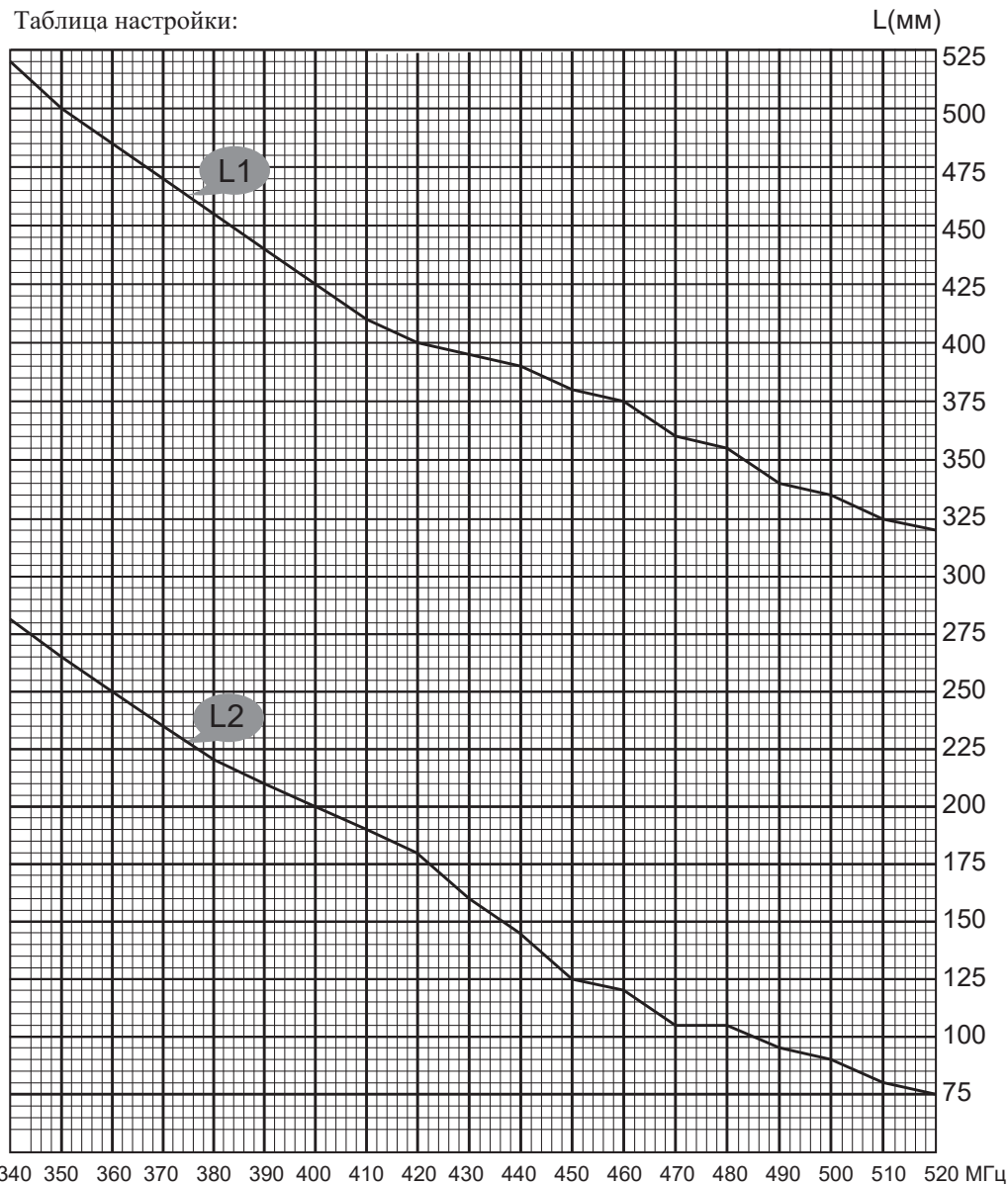
Настройка антенны

Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыва.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепежные винты (А) с помощью прилагаемого ключа;
2. Извлечь излучающий штыв из основания;
3. Измерить длины L1 и L2 [мм] излучающего штыва;
4. Антенну возможно настроить для работы в требуемом вам частотном диапазоне. Для этого необходимо укоротить излучающий штыв до требуемой длины согласно таблице настройки
5. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченные торцы штыва;
6. Установить излучающий штыв в основание до упора и зафиксировать крепежными винтами.

Таблица настройки:



Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены и установкой ее на крышку багажника либо на заднее крыло.

Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной длине излучающего штыва, либо о некорректном размещении антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыва частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штыв слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штыв слишком короткий.