

# Руководство пользователя

## ***ECLIPSE GPS***

## **GX1400GPS GX1400GPS/E** (Европейская версия)

## ***ECLIPSE***

## **GX1400**

---

- Международный ITU-R M.493-13 DSC класса D (цифровой избирательный вызов) Европейская версия: соответствует ITU-R M.493-14)
- Ввод и вывод информации GPS на устройства, совместимые с NMEA 0183
- Встроенный 66-канальный внутренний GPS-приемник (только для GX1400GPS и GX1400GPS/E )
- Встроенный отдельный приемник для CH70 (прием вызовов DSC)
- Автоматический DSC опрос GPS позиции до 6 кораблей\*
- Автоматический выбор канала DSC и тестовый вызов DSC
- Автоматическая передача сообщений о бедствии, Человек за бортом, отчет и определение местонахождения
- Большой дисплей, простая в установке, защита IPX8 (1,5 м в течение 30 минут)
- Микрофон с шумоподавлением с переключением каналов, кнопки 16/S и H / L
- Матричный дисплей с отображением положения и времени GPS
- Предустановленная кнопка используется для вызова до 10 избранных каналов
- Программируемое приоритетное, и мультисканирование (двойное, тройное)
- Режим ATIS для европейских внутренних водных путей (только GX1400GPS/E)

\*Требуется внешнее устройство GPS для GX1400.



***STANDARD HORIZON***

*Nothing takes to water like Standard Horizon*

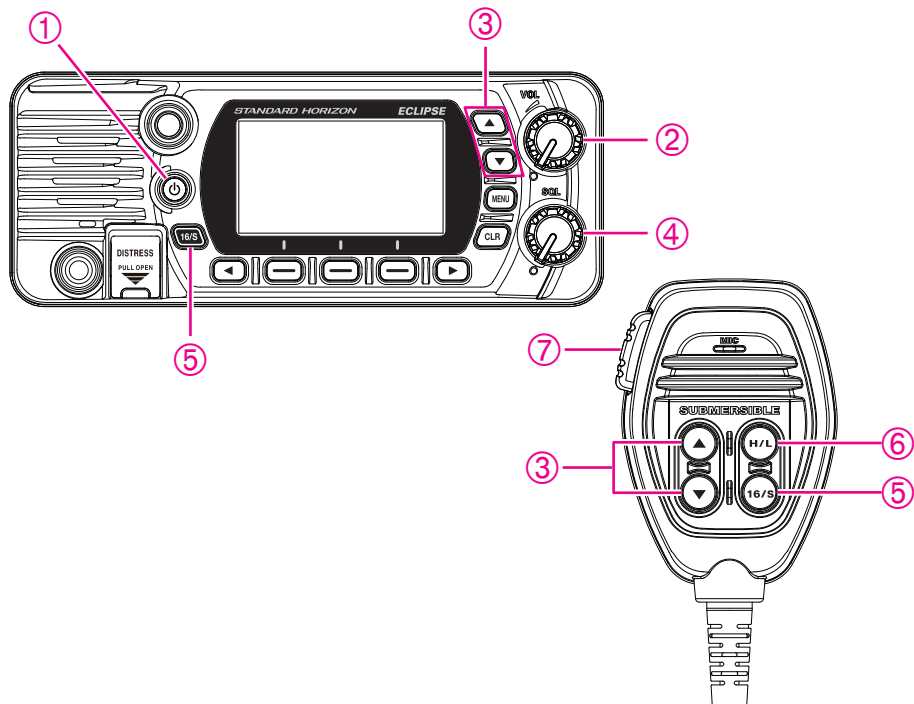
# СОДЕРЖАНИЕ

<b>КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО</b> .....	2	<b>9 ОСНОВЫ РАБОТЫ</b> .....	24
<b>1 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	3	9.1 ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ	
<b>2 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ</b> .....	3	РАДИОСТАНЦИИ .....	24
<b>3 Дополнительные аксессуары</b> .....	3	9.2 ПРИЕМ .....	24
<b>4 ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ</b> .....	4	9.3 ПЕРЕДАЧА .....	24
<b>5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b> .....	4	9.3.1 Мощность передачи .....	24
<b>6 НАЧАЛО РАБОТЫ</b> .....	6	9.4 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ (TOT) ...	25
6.1 О РАДИОДИАПАЗОНЕ VHF .....	6	9.5 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА	
6.2 ВЫБОР АНТЕННЫ .....	6	МЕНЮ .....	25
6.3 КООКСИАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ.....	6	9.6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛОВ СИМПЛЕКС/ДУПЛЕКС ..	26
6.4 СИГНАЛ БЕДСТВИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ (КАНАЛ 16) ..	7	9.7 ГРУППЫ КАНАЛОВ .....	26
6.5 ВЫЗОВ ДРУГОГО СУДНА		9.8 NOAA ПОГОДНЫЕ КАНАЛЫ	
(ПО КАНАЛУ 16 ИЛИ 9).....	8	(только США и Канада).....	27
6.6 Точность COG ( Course over Ground ) * .....	8	9.8.1 NOAA Погодное оповещение (только США) .....	27
<b>7 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ</b> .....	9	9.8.2 Тестирование NOAA Погодное оповещение .....	27
7.1 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ .....	9	9.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ....	28
7.2 ТАНГЕНТА .....	11	9.9.1 Установка многоканального сканирования .....	28
7.3 ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ.....	12	9.9.2 Запуск двухканального сканирования .....	28
<b>8 УСТАНОВКА</b> .....	13	9.10 СКАНИРОВАНИЕ .....	29
8.1 БЕЗОПАСНОСТЬ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ .....	13	9.10.1 Выбор типа сканирования .....	29
8.2 МЕСТО УСТАНОВКИ .....	13	9.10.2 Программирование памяти сканирования.....	30
8.3 МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ .....	13	9.10.3 Сканирование по памяти (M-SCAN).....	30
8.3.1 Поставляемый монтажный кронштейн .....	13	9.10.4 Приоритетное сканирование (P-SCAN)..	31
8.3.2 Дополнительный кронштейн для		9.11 ЗАДАННЫЕ КАНАЛЫ:	
скрытого монтажа MMB-84 .....	14	БЫСТРЫЙ ДОСТУП.....	31
8.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ .....	15	9.11.1 Программирование .....	31
8.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ		9.11.2 Работа .....	32
СТРОЙСТВ К РАДИО.....	16	9.11.3 Удаление .....	32
8.5.1 Соединение NMEA 0183/ NMEA 0183-NS с радио .....	16	<b>10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC).....</b>	<b>33</b>
8.5.2 Вспомогательные кабели .....	17	10.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	33
8.5.3 Подключение к внешнему GPS		10.2 ВЫЗОВ DSC С СИГНАЛОМ БЕДСТВИЯ.....	33
или картплоттеру.....	17	10.2.1 Передача вызова DSC с сигналом бедствия.....	33
8.5.4 GPS Вход - опция SCU-31 внешняя		10.2.2 Прием вызова DSC с сигналом бедствия .....	37
GPS антенна .....	18	10.3 ВЫЗОВ ВСЕХ СУДОВ .....	38
8.5.5 Подключение к внешнему динамичу.....	18	10.3.1 Передача вызова, адресованного всем судам.....	38
8.5.6 Соединение SCU-38 внешней		10.3.2 Прием вызова, адресованного всем судам.....	39
GPS антенны к радио		10.3.3 Настройка звонка для всех кораблей.....	39
(только GX1400GPS и GX1400GPS/E) .....	18	10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ.....	40
8.6 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА		10.4.1 Настройка справочника индивидуальных	
ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ		вызовов.....	40
ПИТАНИЯ ВПЕРВЫ.....	19	10.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове... 41	
8.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI) .	19	10.4.3 Включение подтверждения приема	
8.7 ПРОВЕРКА СИГНАЛА GPS		индивидуального вызова.....	42
(ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТУСА GPS).....	20	10.4.4 Передача индивидуального вызова.....	42
8.8 КОНФИГУРАЦИЯ GPS.....	22	10.4.5 Прием индивидуального вызова.....	44
8.8.1 Изменение времени GPS .....	22	10.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове... 45	
8.8.2 Изменение временной зоны .....	22	10.5 ГРУППОВОЙ ВЫЗОВ .....	46
8.8.3 Изменение формата отображения времени .....	23	10.5.1 Настройка группового вызова.....	46
		10.5.2 Передача группового вызова.....	48
		10.5.3 Прием группового вызова.....	50
		10.5.4 Настройка звонка при групповом вызове.....	51

# СОДЕРЖАНИЕ

10.6 ЗАПРОС КООРДИНАТ.....	52	11.4.4 Формат отображения времени.....	71
10.6.1 Передача запроса координат на другое судно.....	52	11.4.5 Единицы измерения.....	72
10.6.2 Прием запроса координат .....	55	11.4.6 Скорость передачи данных.....	72
10.6.3 <b>Настройка звонка при приеме запроса координат</b> .....	55	11.4.7 Выходные предложения.....	72
10.7 СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ.....	55	11.5 НАСТРОЙКА КОНФИГУРАЦИИ.....	73
10.7.1 Передача вызова с сообщением о местоположении. 56		11.5.1 Регулировка подсветки.....	73
10.7.2 Прием DSC вызова с сообщением о местоположении... 57		11.5.2 Контрастность дисплея.....	73
10.7.3 Настройка звонка для сообщения о местоположении.... 58		11.5.3 Звук клавиш.....	74
10.8 Ручной ввод местоположения GPS.....	58	11.5.4 Функциональные клавиши.....	74
10.9 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ.....	59	11.5.5 Сброс настроек .....	76
10.9.1 Установка типа опроса позиции.....	59	11.5.6 Сброс USER MMSI и КОД ATIS .....	76
10.9.2 Настройка интервала времени опроса позиции...59		<b>12 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>79</b>
10.9.3 Выбор судов для автоматического опроса.....	60	12.1 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ .....	79
10.9.4 Вкл / выкл автоматического опроса положения... 60		12.2 ЗАВОДСКОЙ СЕРВИС .....	79
10.10 ПРОБНЫЙ ВЫЗОВ DSC.....	61	12.3 СХЕМА ДИАГНОСТИКИ .....	80
10.10.1 Передача пробного вызова DSC .....	61	<b>13 НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛОВ .....</b>	<b>81</b>
10.10.2 Прием пробного вызова DSC .....	62	13.1 GX1400GPS и GX1400 .....	81
10.11 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖУРНАЛА DSC.....	63	13.2 GX1400GPS/E .....	84
10.11.1 Просмотр записанных переданных вызовов ... 63		<b>14 СПЕЦИФИКАЦИЯ .....</b>	<b>86</b>
10.11.2 Просмотр записанных аварийных вызовов..... 63		14.1 GX1400 РАЗМЕРЫ.....	88
10.11.3 Просмотр других записанных вызовов. 64		<b>15 FCC ИНФОРМАЦИЯ О ЛИЦЕНЗИИ.....</b>	<b>89</b>
10.11.4 Удаление записанных вызовов DSC из справочника .....	65	15.1 ЛИЦЕНЗИЯ НА СТАНЦИЮ.....	89
<b>11 МЕНЮ НАСТРОЙКИ .....</b>	<b>66</b>	15.2 ЗНАК РАДИОВЫЗОВА.....	89
11.1 НАСТРОЙКА DSC.....	66	15.3 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ КАНАДСКОЙ СУДОВОЙ СТАНЦИИ.....	89
11.1.1 Индивидуальный справочник.....	66	15.4 FCC / IC ИНФОРМАЦИЯ .....	89
11.1.2 Индивидуальный ответ.....	66	<b>16 УВЕДОМЛЕНИЕ FCC.....</b>	<b>90</b>
11.1.3 Подтверждение индивидуального вызова.....	66	<b>ШАБЛОН для GX1400 Series .....</b>	<b>94</b>
11.1.4 Индивидуальный звонок.....	66		
11.1.5 Групповой справочник.....	66		
11.1.6 Тип автоматического опроса позиции.....	67		
11.1.7 Период автоматического опроса позиции.....	67		
11.1.8 Таймер автоматической смены канала.....	67		
11.1.9 ЗУММЕР DSC.....	67		
11.2 НАСТРОЙКИ КАНАЛА .....	67		
11.2.1 ГРУППА КАНАЛОВ.....	67		
11.2.2 Погодное предупреждение (только для USA).....	68		
11.2.3 Многоканальное сканирование.....	68		
11.2.4 Сканирование по памяти.....	68		
11.2.5 Тип сканирования.....	68		
11.2.6 Возобновление сканирования.....	68		
11.2.7 Приоритетный канал.....	69		
11.2.8 Подканал.....	69		
11.3 НАСТРОЙКА ATIS (GX1400GPS/E только).....	69		
11.3.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА ATIS (GX1400GPS/E только) .....	70		
11.3.2 ГРУППА КАНАЛОВ ATIS .....	70		
11.4 НАСТРОЙКА GPS.....	71		
11.4.1 Формат координат.....	71		
11.4.2 Сдвиг по времени.....	71		
11.4.3 Временная зона.....	71		

# КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО



- ① Нажмите и удерживайте клавишу **⏻** , чтобы включить или выключить радио.
- ② Поверните ручку **VOL** , чтобы отрегулировать громкость звука динамика.
- ③ Поверните ручку **SQL** по часовой стрелке, чтобы приглушить или против часовой стрелки, чтобы убрать шумоподавление.
- ④ Нажмите клавишу **▲ / ▼** (или клавиши **▲ / ▼** на микрофоне), чтобы выбрать рабочий канал.
- ⑤ Нажмите клавишу **H / L** , чтобы переключить мощность передачи между Высоким (25 Вт) и Низким (1 Вт).
- ⑥ Нажмите **16/S** на радио или микрофоне, чтобы выбрать канал 16. Нажмите и удерживайте **16/S** на радио или микрофоне, чтобы выбрать подканал. Нажмите еще раз, чтобы вернуться к последнему выбранному каналу.
- ⑦ Для передачи: поднесите ко рту на расстоянии примерно 1/2 дюйма от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом, нажимая кнопку **PTT**.

# 1 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Морская радиостанция STANDARD HORIZON **GX1400** VHF / FM предназначен для использования на международных, американских, канадских и других региональных морских каналах. Серия **GX1400** может работать при напряжении сети от 11 до 16 В и имеет переключаемую выходную мощность РЧ 1 Вт или 25 Вт

Серия **GX1400** способна работать в режиме D по стандарту DSC (цифровой избирательный вызов) ITU-R M.493 с 66-канальным внутренним GPS (только **GX1400GPS** и **GX1400GPS / E**). Работа класса D обеспечивает непрерывный прием функций цифрового избирательного вызова на канале 70 даже во время приема вызовов по речевым каналам. Серия **GX1400** работает на всех выделенных в настоящее время морских каналах, которые можно переключать для использования с международными, американскими или канадскими \* правилами. Аварийный канал 16 можно сразу выбрать из любого канала, нажав красную кнопку [16 / S]. Доступ к каналу погоды NOAA также можно получить немедленно, нажав программную клавишу **[WX]**.

\* (В зависимости от версии станции)

Другие функции серии GX1400 включают: 66-канальный внутренний GPS-приемник (только GX1400GPS и GX1400GPS / E), функции сканирования, приоритетное сканирование, двойной просмотр, опрос положения DSC до 6 судов, предупреждение о высоком и низком напряжении и повторяемость GPS ,

# 2 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Впервые открывая упаковку с радиостанцией, необходимо убедиться, что в ней находится следующее:

- Радиостанция
- Монтажный кронштейн и оборудование
- Шнур питания с предохранителем на 6 А
- DSC Предупреждающая наклейка (только GX1400GPS и GX1400)
- Руководство пользователя

# 3 Дополнительные аксессуары

- Пылезащитный чехол (белый)..... **HC1100**
- Кронштейн для скрытого монтажа..... **MMB-84**
- Внешняя антенна GPS с кабелем длиной 16 футов (5 м)  
(только для GX1400GPS и GX1400GPS/E) ..... **SCU-38**
- Внешняя антенна GPS с кабелем 49 футов (15 м)..... **SCU-31**  
\*(Встроенный приемник GPS. Сведения о подключении см. В разделе 8.5.4.)
- Внешний громкоговоритель ..... **MLS-300**

## 4 ОНЛАЙН РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ

Пожалуйста, посетите [www.standardhorizon.com](http://www.standardhorizon.com) - Уголок владельца, чтобы зарегистрировать морскую УКВ радиостанцию **GX1400**.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Время от времени посещение веб-сайта STANDARD HORIZON может быть полезным. Когда будут выпущены новые продукты, информация появится на сайте.

## 5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно прочитайте правила техники безопасности и безопасно используйте этот продукт. Yaesu не несет ответственности за любые сбои или проблемы, вызванные использованием или неправильным использованием этого продукта покупателем или какой-либо третьей стороной. Кроме того, Yaesu не несет ответственности за убытки, вызванные использованием данного продукта покупателем или какой-либо третьей стороной, за исключением случаев, когда по закону предписано возместить убытки.

### Типы и значения знаков



#### ОПАСНОСТЬ

Этот знак указывает на неизбежно опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот знак указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.




#### ВНИМАНИЕ


Этот знак указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести или только к повреждению имущества.

### Типы и значения символов



Эти символы обозначают запрещенные действия, которые не должны выполняться для безопасного использования данного продукта. Например:  указывает, что изделие не должно быть разобрано.



Эти символы обозначают необходимые действия, которые необходимо выполнить для безопасного использования продукта. Например:  указывает, что штепсельная вилка должна быть отсоединена.



#### ОПАСНОСТЬ



**Не эксплуатируйте устройство, когда образуется горячий газ.**

Это может привести к пожару и взрыву.



**Не прикасайтесь к любой жидкости, вытекающей из жидкостного дисплея, голыми руками.**

Существует риск возникновения химических ожогов. В этом случае немедленно обратитесь за медицинской помощью.



**Если гром и молния поблизости при использовании внешней антенны, немедленно выключите этот трансивер и отсоедините от него внешнюю антенну.**

Это может привести к пожару, поражению электрическим током или повреждению.



**Не эксплуатируйте в людном месте для безопасности людей, использующих кардиостимулятор.** Радиоволна, излучаемая этим продуктом, может вызвать сбой в работе устройства и привести к несчастному случаю.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не подключайте к трансверу напряжение, отличное от указанного напряжения питания. Это может привести к пожару, поражению электрическим током или повреждению.



Не делайте очень длинные передачи. Основной корпус приемопередатчика может перегреться, что приведет к поломке компонента или ожогам оператора.



Не разбирайте и не вносите никаких изменений в этот продукт. Это может привести к травме, поражению электрическим током или неисправности.



Никогда не прикасайтесь к антенне во время передачи. Это может привести к травме, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Не прикасайтесь к вилке и разъему питания мокрыми руками. Также не подключайте и не отключайте вилку питания мокрыми руками.



Это может привести к травме, утечке жидкости, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Отключите шнур питания и соединительные кабели перед тем, как приобретать отдельно приобретаемые товары или заменять предохранитель.



Это может привести к пожару, поражению электрическим током и отказу оборудования.



При появлении дыма или странных запахов из розетки выключите питание и отсоедините шнур питания от розетки.



Это может привести к пожару, утечке жидкости, перегреву, повреждению, возгоранию и выходу оборудования из строя. Обратитесь в службу поддержки нашей компании или обратитесь в магазин, где вы приобрели устройство.



Следите за тем, чтобы контакты вилки шнура питания и окружающие области были чистыми. Это может привести к пожару, утечке жидкости, перегреву, поломке, возгоранию и т.д.



Никогда не отсоединяйте держатель предохранителей от шнура питания постоянного тока. Это может вызвать короткое замыкание и привести к возгоранию и пожару.



Используйте только предохранители указанного типа. Использование неправильного предохранителя может привести к пожару и поломке оборудования.



При подключении шнура питания постоянного тока убедитесь, что положительная и отрицательная полярности правильные. Обратное соединение приведет к повреждению оборудования.



Не используйте шнуры питания постоянного тока, кроме прилагаемых или указанных. Это может привести к пожару, поражению электрическим током и неисправности оборудования.



Не сгибайте, не скручивайте, не тяните, не нагревайте и не модифицируйте шнур питания и соединительные кабели необоснованным образом. Это может повредить или повредить кабели и привести к пожару, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Не тяните за кабель при подключении и отключении шнура питания и соединительных кабелей. Всегда держите вилку или разъем при отключении от сети; в противном случае это может привести к пожару, поражению электрическим током и выходу оборудования из строя.



Не используйте устройство, если шнур питания и соединительные кабели повреждены или когда разъем питания постоянного тока не может быть подключен плотно.



Обратитесь в службу поддержки клиентов Yaesu или в розничный магазин, где этот трансвер был приобретен для получения помощи, так как это может привести к пожару, поражению электрическим током и отказу оборудования.



Следуйте инструкциям, приведенным при установке отдельно приобретаемых предметов и замене предохранителя. Это может привести к пожару, поражению электрическим током и отказу оборудования.



Используйте только прилагаемые или указанные винты. Использование винтов другого размера может привести к пожару, поражению электрическим током и повреждению компонентов.



## ВНИМАНИЕ



Не устанавливайте трансвер на неустойчивой или наклонной поверхности или в местах с сильной вибрацией. Приемопередатчик может упасть или упасть, что может привести к пожару, травмам и повреждению оборудования.



Держитесь как можно дальше от антенны во время передачи. Длительное воздействие электромагнитного излучения может оказать негативное влияние на организм человека.



Не протирайте корпус растворителем, бензолом и т. д. Используйте только мягкую сухую ткань, чтобы вытереть пятна с корпуса.



Храните этот продукт в недоступном для детей месте. Это может привести к травме ребенка или повреждению приемопередатчика.



Не кладите тяжелые предметы на шнур питания и соединительные кабели.



Это может привести к повреждению шнура питания и соединительных кабелей, что может привести к пожару и поражению электрическим током.



Не используйте никакие продукты, кроме указанных опций и аксессуаров. Может произойти сбой или пропустить операцию.



В целях безопасности отключите питание и отсоедините шнур питания постоянного тока, подключенный к разъему питания постоянного тока, если устройство не будет использоваться в течение длительного периода времени. В противном случае это может привести к пожару и перегреву.



Не бросайте трансвер и не подвергайте его сильным ударам. Физическое насилие может привести к повреждению компонентов и поломке оборудования.



Держите магнитные карты и видеокассеты подальше от трансвера. Данные, записанные на кредитные карты или видеокассеты, могут быть удалены.



Не стойте сверху на изделии и не кладите на него тяжелые предметы и не вставляйте в него предметы. В противном случае это может привести к отказу оборудования.

## 6 НАЧАЛО РАБОТЫ

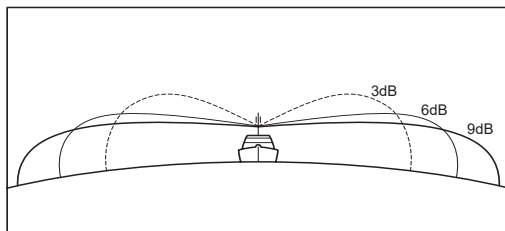
### 6.1 О РАДИОДИАПАЗОНЕ VHF

Радиочастоты VHF диапазона, используемые для связи на море, лежат в пределах между 156 и 158 МГц. Некоторые береговые станции работают в полосе от 161 до 163 МГц. Морской диапазон VHF обеспечивает связь на дистанциях, где существует «прямая видимость» (сигнал VHF не проходит через такие объекты, как здания, холмы или деревья). Фактическая дальность связи в большей степени зависит от типа антенны, усиления и высоты, а не от выходной мощности передатчика. Для стационарной радиостанции мощностью 25 Вт расчетная дальность может превышать 25 км, а для портативного устройства мощностью 6 Вт в условиях «прямой видимости» - 8 км.

### 6.2 ВЫБОР АНТЕННЫ

Морские антенны предназначены для излучения сигналов одинаково во всех горизонтальных направлениях, но не прямо вверх. Цель морской антенны - усилить сигнал к горизонту. Степень, до которой это достигается, называется усилением антенны. Он измеряется в децибелах (дБ) и является одним из основных факторов при выборе антенны. С точки зрения эффективной излучаемой мощности (ERP), антенны оцениваются на основе того, какой коэффициент усиления они имеют по сравнению с теоретической антенной с нулевым коэффициентом усиления. 3-футовая антенна с усилением 3 дБ представляет в два раза больше усиления по сравнению с воображаемой антенной.

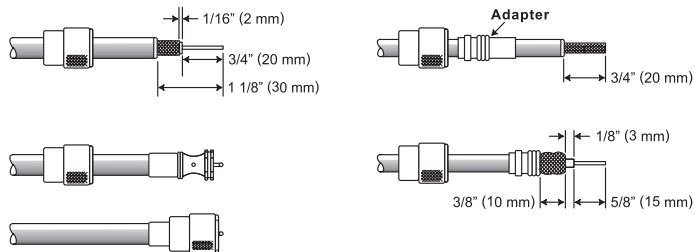
Как правило, на мачте парусника используется 1 м штырь из нержавеющей стали с усилением 3 дБ. Более длинный 2,5 м 6 дБ стеклопластиковый штырь в основном используется на моторных лодках, которые требуют дополнительного усиления.



### 6.3 КОАКСИАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ

Антенны УКВ подключены к приемопередатчику с помощью коаксиального кабеля - экранированной линии передачи. Коаксиальный кабель определяется его диаметром и конструкцией

Для трасс длиной менее 20 футов RG-58 / U, диаметром около 1/4 дюйма, является хорошим выбором. Для трасс длиной более 20 футов, но менее 50 футов следует использовать больший RG-8X или RG-213 / U, а для кабелей длиной более 50 футов следует использовать RG-8X. Для установки разъема на коаксиальный кабель обратитесь к рисунку ниже.



Чтобы провести коаксиальный кабель через штуцер в салон вашей лодки, вам, возможно, придется отрезать концевую заглушку и подсоединить ее позже. Вы можете сделать это, если вы будете следовать указаниям, прилагаемым к разъему. Обязательно сделайте хорошие паяные соединения.

## 6.4 СИГНАЛ БЕДСТВИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ (КАНАЛ 16)

Канал 16 используют для обмена сигналами приветствия и бедствия. Под аварией понимают ситуацию, которая сопряжена с угрозой жизни или материальным ущербом. В подобных обстоятельствах следует включить радиостанцию и настроить ее на 16 КАНАЛ. Затем соблюдать следующий порядок:

1. Нажать кнопку РТТ (тангенту) и произнести, например, «**Мэйдей, Мэйдей, Мэйдей.** Это \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_ » (название своего судна).
2. После этого еще раз повторить: «**Мэйдей, \_\_\_\_**» (название своего судна).
3. Затем сообщить свои координаты — широту и долготу, либо дать истинный или магнитный пеленг на общеизвестный ориентир, наподобие навигационного или географического объекта, такого как остров или вход в гавань.
4. Разъяснить характер бедствия (погружение, столкновение, посадка на мель, пожар, сердечный приступ, опасная для жизни травма и т. п.).
5. Указать характер необходимой помощи (насосы, медицина и т. д.).
6. Сообщить количество людей на борту и состояние травмированных, если они есть.
7. Оценить фактические условия мореплавания и состояние судна.
8. Описать судно: длину, моторное или парусное, окраску и прочие отличительные особенности. Суммарная длительность передачи не должна превышать 1 мин.
9. Завершить сообщение словом «ПРИЕМ». Отпустить кнопку РТТ и слушать.
10. Если ответ не последует, повторить все с начала. Если вновь ответа не будет, попробовать другой канал.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Станция имеет сигнал бедствия DSC, который может передавать сигнал бедствия в цифровом виде на все суда с совместимыми рациями DSC. Обратитесь к разделу «**10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)**».

## 6.5 ВЫЗОВ ДРУГОГО СУДНА (ПО КАНАЛУ 16 ИЛИ 9)

16 канал можно использовать для начального контакта с другим судном (для приветствия). Однако главное его назначение — аварийные сообщения. Этот канал следует прослушивать все время, исключая периоды, когда используют какой-либо другой.

Его прослушивают европейские, американские и канадские службы береговой охраны, а также другие суда. Использовать 16 канал для приветствия следует исключительно, чтобы установить начальный контакт. Вызов должен быть ограничен 30 с, однако его можно повторить 3 раза с промежутком 2 мин. В зонах интенсивного радиообмена в водах США нагрузку на 16 канал, связанную с приветствиями, можно существенно сократить, устанавливая начальный контакт по 9, который не предназначен для аварийной связи. Здесь также вызов должен быть ограничен 30 с, однако его можно повторить 3 раза с промежутком 2 мин.

Прежде чем устанавливать контакт с другим судном, следует обратиться к таблицам каналов, представленным в данном руководстве, и выбрать подходящий для связи после начального обмена. Например, канал 68 и 69 из таблиц ОВЧ США предназначены для мореходов, плавающих с некоммерческими целями (для развлечения). Проконтролировать желательный канал следует заблаговременно, чтобы не прерывать другой радиообмен, и не возвращаться затем на 16 или 9, устанавливая начальный контакт.

Если канал приветствия (16 или 9) свободен, следует нажать кнопку РТТ, произнести название другого судна, с которым желательно установить контакт, а затем проговорить «Это» и имя собственного судна, а также позывной в соответствии с лицензией станции, затем кнопку РТТ отпустить. Если другое судно ответило на вызов, немедленно запросить другой канал, нажав кнопку РТТ и сказав «переходим на», номер другого канала, а затем «конец» и отпустить кнопку РТТ

Затем переключиться на новый канал. Если новый канал свободен, вызвать по нему другое судно. Завершив передачу, сказать «прием», и отпустить кнопку РТТ. Если обмен с другим судном завершен, в последнем сообщении произнести свой позывной и фразу «Конец связи». Необходимо учитывать, что нет нужды произносить свой позывной в каждой передаче, делать это следует только устанавливая и прекращая контакт. Необходимо помнить, что следует возвращаться на 16 канал, когда другой не задействован. Некоторые радиостанции автоматически прослушивают 16 канал, даже когда настроены на другой или ведут сканирование.

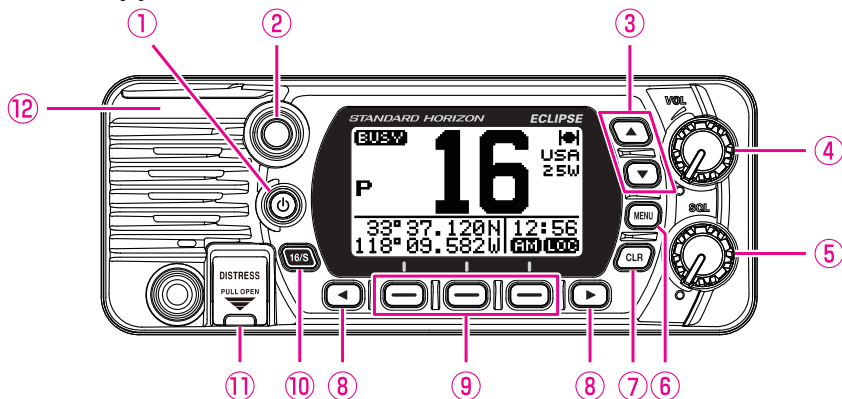
## 6.6 Точность COG ( Course over Ground )

Ошибка в COG (траектории положения антенны над землей) из-за фактической скорости судна над землей не должна превышать

Диапазон скоростей (узлы)	Точность вывода COG пользователю
от 0 до $\leq 1$ узла	Ненадежный или недоступный
$>1$ до $\leq 17$ узлов	$\pm 3^\circ$
$>17$ узлов	$\pm 1^\circ$

# 7 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

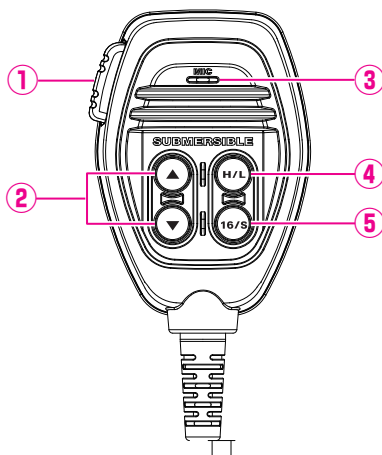
## 7.1 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ



- ① **Кнопка питания**  
Нажмите и удерживайте, чтобы включить или выключить радио. Когда питание включено, трансивер настроен на последний выбранный канал
- ② **Индикатор занятости**  
Этот индикатор светится зеленым, когда шумоподавитель открывается
- ③ **▲ & ▼ кнопки**  
Эти клавиши используются для изменения рабочего канала. К клавиши «вверх» и «вниз» на микрофоне также можно использовать для изменения рабочего канала. Кратковременно нажмите клавишу, канал увеличивается / уменьшается на один шаг. Удерживая клавишу, канал постоянно увеличивается / уменьшается.  
**ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**  
Когда отображается экран МЕНЮ, нажимайте чтобы сдвинуть экран
- ④ **VOL Громкость**  
Регулирует уровень громкости звука. Вращение этой ручки по часовой стрелке увеличивает громкость внутреннего микрофона и динамика.
- ⑤ **SQL выключатель шумоподавления**  
Поворот регулятора по часовой стрелке, задает точку, в которой случайный шум, а полученный сигнал на канале активирует звуковые цепи. Эта точка называется порогом шумоподавления. Дальнейшая настройка управления шумоподавлением ухудшит прием требуемых передач.

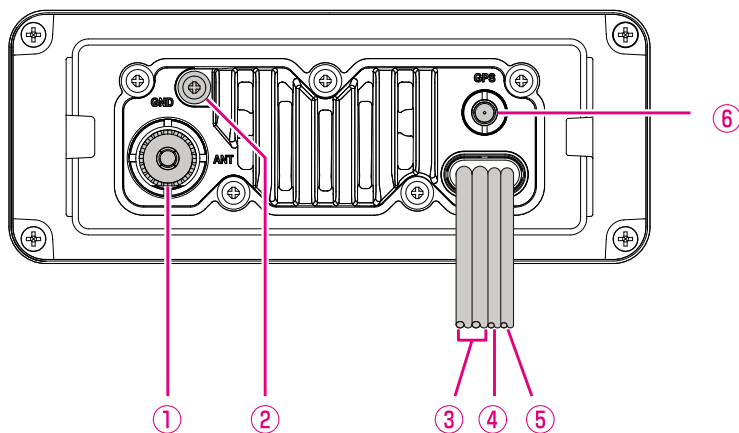
- ⑥ **MENU** кнопка  
Нажмите для доступа к МЕНЮ. Подробнее см. в разделе «**9.5 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ**».
- ⑦ **CLR** кнопка  
Нажмите эту клавишу, чтобы отменить выбор меню или функций.
- ⑧ **◀ & ▶** кнопки  
Нажмите эти клавиши для переключения функции программных клавиш.  
**ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**  
Когда отображается экран МЕНЮ, нажмите клавишу, чтобы сдвинуть экранное меню вправо / влево.
- ⑨ **Программные клавиши**  
3 программируемые программные клавиши могут быть настроены в режиме меню настройки, описанном в разделе «**11.5.4 ПРОГРАММНЫЕ КЛАВИШИ**».
- ⑩ **16/S** кнопка  
Нажав эту клавишу, немедленно переходят с любого канала на 16. Удерживая эту клавишу, переходят на канал SUB (подканал). (Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — 9). Повторно нажав эту клавишу, возвращаются на ранее выбранный рабочий канал.
- ⑪ **DISTRESS** кнопка  
Используется для отправки сигнала бедствия DSC. Чтобы отправить сигнал бедствия, обратитесь к разделу «**10.2.1 Передача сигнала бедствия DSC**».
- ⑫ **GPS Антенна** (только GX1400GPS и GX1400GPS/E)  
Встроенная GPS антенна находится здесь.

## 7.2 ТАНГЕНТА



- ① **PTT (Push-To-Talk) переключатель**  
Когда в режиме радио и нажата кнопка PTT, передатчик включен для голосовой связи с другим судном.
- ② **▲ & ▼ key**  
Эти клавиши на микрофоне используются для выбора каналов и выбора пунктов меню.
- ③ **Микрофон**  
Внутренний микрофон передает ваш голос, уменьшая фоновые шумы, используя технологию Clear Voice Noise Reduction.  
*Примечание.*  
Расположите микрофон на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от рта и говорите обычным голосом.
- ④ **H/L кнопка**  
Нажмите эту клавишу для переключения между мощностью 25 Вт (Высокая) и 1 Вт (Низкая). Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67, выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет отпущен PTT-переключатель микрофона. Эта кнопка недоступна на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.
- ⑤ **16/S кнопка**  
Нажав эту клавишу, немедленно переходят с любого канала на 16. Удерживая эту клавишу, переходят на канал SUB (подканал). (Стандартная настройка, используемая по умолчанию, — 9). Повторно нажав эту клавишу, возвращаются на ранее выбранный рабочий канал.

## 7.3 ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ



- ① **VHF ANT разъем** (VHF антенный разъем)  
Подключает антенну к станции. Используйте морскую УКВ-антенну с сопротивлением 50 Ом.
- ② **GND** (заземление)  
Соединяет станцию с заземлением для безопасной и оптимальной работы. Используйте только винт, поставляемый со станцией.
- ③ **Входной кабель постоянного тока**  
Подключает радио к источнику постоянного тока, способного выдавать напряжение от 11 до 16 В постоянного тока.
- ④ **Вспомогательный соединительный кабель** (зеленый, коричневый, желтый и белый). Соединяет приемопередатчик с картплоттером GPS См. Раздел «8.5.2 Вспомогательные кабели».
- ⑤ **ВНЕШНИЙ соединительный кабель для колонок** (белый и экран)  
Подключает трансивер к дополнительному внешнему динамику. См. раздел «3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКЦЕССУАРЫ» для получения информации о доступных дополнительных аксессуарах STANDARD HORIZON.  
Подключение колонок:  
Белый: Внешний динамик (+)  
Экран: Внешний динамик (-)
- ⑥ **GPS антенна разъем** (только для GX1400GPS и GX1400GPS/E)  
Подключение дополнительной внешней антенны GPS **SCU-38**.

## 8 УСТАНОВКА

### 8.1 БЕЗОПАСНОСТЬ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Это радио предназначено только для профессионального использования, связанных с работой, только когда оператор радиосвязи должен обладать знаниями для контроля условий облучения своих пассажиров и посторонних лиц, соблюдая минимальное расстояние разнеса 3 фута (1 м). Несоблюдение этих ограничений приведет к превышению пределов воздействия излучения.

#### Установка антенны

Антенна должна быть расположена на расстоянии не менее 3 футов (1 м) от пассажиров, чтобы соответствовать требованиям FCC по радиочастотному излучению.

### 8.2 МЕСТО УСТАНОВКИ

Радио может быть установлено под любым углом. Выберите место установки, которое:

- соответствует безопасным расстояниям компаса, указанным в таблице ниже, для предотвращения помех магнитному компасу

Радиостанция	1.0 m
Тангента	0.5 m

- обеспечивает доступ к элементам управления на передней панели
- позволяет подключение к источнику питания и антеннам
- имеет рядом место для установки держателя для микрофона
- на расстоянии не менее 1 метра от антенны радио
- сигнал со спутника GPS принимается достаточно хорошо

**Примечание.** Чтобы убедиться, что радиоприемник не влияет на компас или на качество радиосвязи не влияет расположение антенны, временно подключите радиоприемник в нужном месте и:

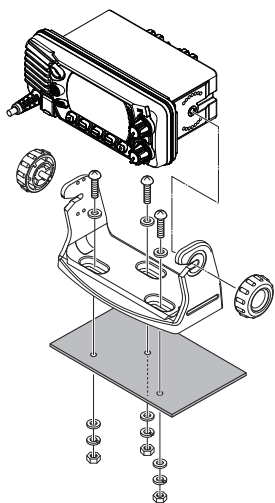
- а. Изучите компас, чтобы увидеть, вызывает ли радио отклонение
- б. Подключите антенну и включите радио. Убедитесь, что радио работает правильно, запросив проверку радио.

### 8.3 МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ

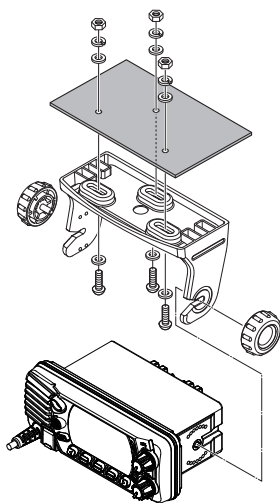
#### 8.3.1 Поставляемый монтажный кронштейн

Прилагаемый монтажный кронштейн позволяет устанавливать его сверху или на столе.

Используйте сверло 13/64 дюйма (5,2 мм) для сверления отверстий до поверхности толщиной более 0,4 дюйма (10 мм), которая может выдержать более 3,3 фунта (1,5 кг), и закрепите кронштейн прилагаемыми винтами, пружинными шайбами, плоскими шайбами и гайками.



Настольная установка

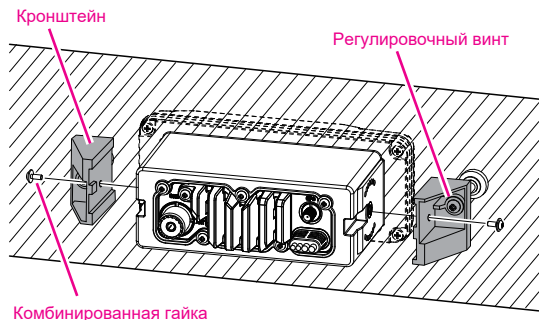


Потолочная установка

### 8.3.2 Дополнительный кронштейн для скрытого монтажа MMB-84

Приемник GPS и антенна расположены на передней панели **GX1400GPS** и **GX1400GPS/E**. Во многих случаях радиоприемник может быть установлен заподлицо, однако перед тем, как вырезать отверстия для скрытой установки радиостанции, рекомендуется временно подключить радиостанцию к источнику питания и включить ее в том месте, где она будет установлена заподлицо, чтобы подтвердить на дисплее, что она возможность получить местоположение GPS. Если радиостанция не может принять местоположение, может потребоваться подключение к плоттеру карт GPS с выходом NMEA 0183 или дополнительная внешняя антенна GPS SCU-38 для приема спутниковых сигналов GPS.

1. Используйте шаблон (стр. 93), чтобы отметить место, где должно быть вырезано прямоугольное отверстие. Убедитесь, что пространство за приборной панелью или панелью достаточно глубокое для размещения трансивера (не менее 4,72 "(120 мм) в глубину).  
Между радиатором приемопередатчика и любой проводкой, кабелями или конструкциями должно быть не менее 1,3 дюйма (1,3 см).
2. Вырежьте прямоугольное отверстие и вставьте станцию
3. Закрепить кронштейны к бокам трансивера с комбинацией стопорной шайбы винта; так, чтобы основание монтажного винта было обращено к монтажной поверхности (см. рисунок ниже).
4. Поверните регулировочный винт, чтобы отрегулировать натяжение, чтобы станция плотно прилегала к монтажной поверхности.



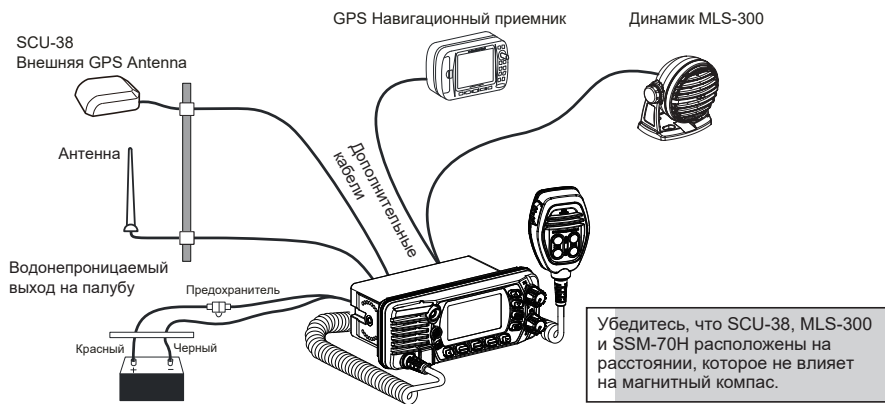
## 8.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

### ВНИМАНИЕ

**Подключение в обратной полярности повредят станцию!**

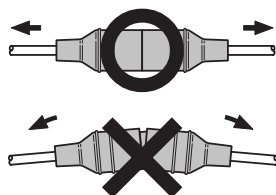
Подключите шнур питания и антенну к радио. Подключение антенны и источника питания:

1. Установите антенну на расстоянии не менее 1 метра от радио. На задней панели радио подключите антенный кабель. К антенному кабелю должен быть подключен разъем PL259. Коаксиальный кабель RG-8 / U должен использоваться, если антенна находится на расстоянии не менее 7,6 м от радио. Кабель RG58 можно использовать на расстоянии менее 7,6 м
2. Подключите красный провод питания к источнику питания 13,8 В  $\pm$  20%. Подключите черный провод питания к отрицательному заземлению.
3. См. раздел 8.5 для подключения внешнего динамика.
4. Рекомендуется, чтобы сертифицированный морской техник проверил выходную мощность и КСВ антенны после установки.



## Замена предохранителя

Чтобы вынуть предохранитель из держателя предохранителя, удерживайте оба конца держателя предохранителя и раздвиньте держатель предохранителя, не сгибая держатель предохранителя. При замене предохранителя убедитесь, что он надежно закреплен на металлическом контакте, расположенном внутри держателя предохранителя. Если металлический контакт, удерживающий предохранитель, ослаблен, держатель предохранителя может нагреться.



## 8.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ К РАДИО

### 8.5.1 Соединение NMEA 0183/NMEA 0183-HS с радио.

Соединение внешнего GPS устройства (NMEA 0183 4800 бод или NMEA 0183-HS 38400 бод)

Серия **GX1400** может выбрать NMEA скорость передачи “4800 бит в сек” и “38400 вит в сек”. См. раздел “**11.4.7 Выходные предложения**”.

### NMEA вход (Информация GPS)

- Радиостанция может принимать NMEA 0183 версии 2.0 или выше и NMEA 0183-HS версии 1.01 или выше.
- NMEA 0183 входные предложения: GLL, GGA, RMC, GNS, GSA и GSV (RMC рекомендовано).
- Если выбрано 4800 бод (по умолчанию) :  
Желтые и зеленые входные провода имеют скорость 4800 бод.
- Если выбрано 38400 бод:  
Если выбрано 4800 бод (по умолчанию) :  
Желтые и зеленые входные провода имеют скорость 4800 бод.

### NMEA Выход (DSC и GPS информация)

- NMEA 0183 выходные предложения DSC и DSE.
- Если выбрано 4800 бод (по умолчанию) :  
Белый и коричневый провода выводят предложения DSC и DSE.
- Если выбрано 38400 бод:  
Желтые и коричневые выходные провода имеют скорость 38400 бод и включают предложения DSC (DSC, DSE).
- Предложения GSA, GSV, GLL, GGA и RMC могут выводиться из трансивера с помощью настроек в меню настроек GPS.  
(см. Раздел «**11.4.7 Выходные предложения**»).

Для получения дополнительной информации о сопряжении и настройке работы GPS обратитесь к производителю внешнего GPS-приемника. Если у вас есть дополнительные вопросы, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером.

## 8.5.2 Вспомогательные кабели

На рисунке и в таблице ниже показаны провода трансивера и соединения с дополнительными устройствами, такими как внешняя антенна GPS и картплоттер GPS.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо следить за тем, чтобы ни один из проводов NMEA не касался положительного напряжения 12 В постоянного тока, иначе радиопередатчик может быть поврежден.

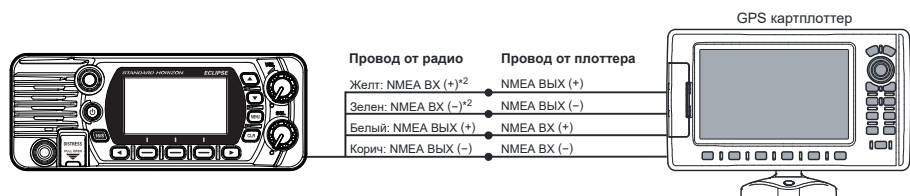
При подключении картплоттера, внешнего приемника GPS или внешнего громкоговорителя снимите изоляцию примерно на 1 "(2,5 см) изоляции указанного провода, а затем соедините концы вместе.

Радиостанция использует протокол NMEA 0183 / -HS для обмена координатами и информацией DSC на и из GPS-плоттера.

Цвет/Описание	Пример соединения
Желтый: NMEA GPS Вход (+)	NMEA (+) выход GPS
Зеленый: NMEA GPS Вход (-)* <sup>1</sup>	NMEA (-) выход общий земли GPS
Белый: NMEA DSC Выход (+)	NMEA (+) вход GPS
Коричн.: NMEA DSC Выход (-)* <sup>1</sup>	NMEA (-) вход общий земли GPS

**ПРИМЕЧАНИЕ:**\*<sup>1</sup>Некоторые GPS-плоттеры имеют один провод для заземления сигнала NMEA. В этом случае подключите вход NMEA (-) к заземляющему проводу одиночного сигнала NMEA GPS-плоттера и оставьте выход NMEA (-) открытым. В случае, если назначение источника питания и заземления используемого картплоттера GPS отличается от назначенного радиоприемнику, подключите провод заземления сигнала картплоттера GPS к клемме заземления (GND) на задней панели радиостанции.

## 8.5.3 Подключение к внешнему GPS или картплоттеру

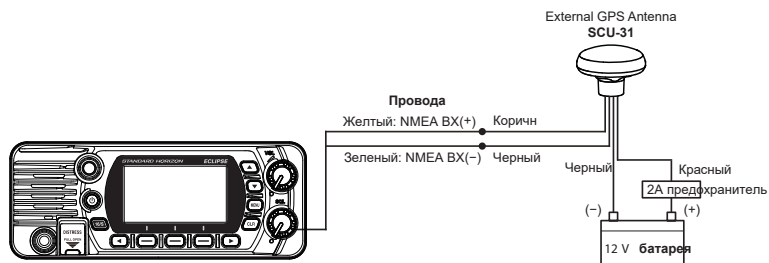


**ПРИМЕЧАНИЕ:** \* <sup>2</sup>Для ввода координат GPS с внешнего устройства GPS в приемопередатчик, вход NMEA GPS (+) (желтый) и вход NMEA GPS (-) (зеленый) могут быть подключены к выходу NMEA внешнего GPS антенный или GPS картплоттер.

*Для подключения к внешнему устройству со скоростью 38400 бод*

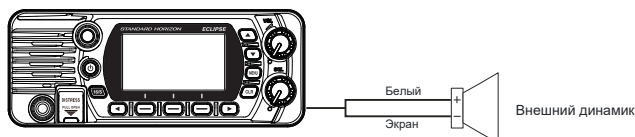
Для подключения к внешнему устройству со скоростью 38400 бод, приемопередатчик может быть настроен на прием координат GPS и отправку сигналов DSC на скорости 38400 бод. См. “**18.9 NMEA 0183 ВХ/ВЫХ**”.

## 8.5.4 GPS Вход - опция SCU-31 внешняя GPS антенна



Внешняя GPS-антенна **SCU-31** (встроенный GPS-приемник) поставляется с кабелем длиной 49 футов (15 м) и разъемом. Чтобы подключить **SCU-31** к приемопередатчику, отрежьте 6-контактный разъем антенны, зачистите белую изоляцию, чтобы открыть красный, черный и коричневый провода, и подключите, как показано на рисунке. Все остальные провода не используются и могут быть обрезаны. Предохранитель на 2 А в комплект не входит.

## 8.5.5 Подключение к внешнему динамику

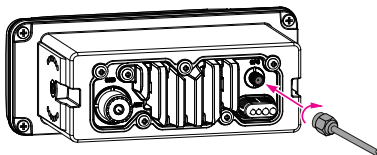


Цвет/Описание	Пример соединения
Белый: Внешний динамик (+)	Плюсовой провод внешнего 4 Ом динамика
Экран: Внешний динамик (-)	Минусовой провод внешнего 4 Ом динамика

## 8.5.6 Соединение SCU-38 внешней GPS антенны к радио (GX1400GPS и GX1400GPS/E только)

Антенна SCU-38 установленная в месте, где структура не мешает сигналу, будет иметь лучшие характеристики, чем внутренняя антенна GPS.

Подсоедините кабель SCU-38 к коаксиальному разъему ANT GPS на задней панели, затем затяните гайку кабеля (см. Рисунок справа). **ПРИМЕЧАНИЕ.** Внешняя GPS-антенна SCU-38 всегда предпочтительнее, чем внутренняя GPS-антенна.



## 8.6 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ВПЕРВЫЕ

### 8.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI)

*Что такое MMSI?*

MMSI - это девятизначный номер, используемый на морских приемопередатчиках, способных использовать передачу сигналов цифрового избирательного вызова (DSC) и автоматической системы идентификации (AIS). Этот номер используется как телефонный номер для выборочного вызова других судов.

**ЭТОТ НОМЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН В РАДИО, ЧТОБЫ РАБОТАЛА ФУНКЦИЯ DSC.**

**Как я могу получить MMSI?**

Свяжитесь с Центром лицензирования радио в вашей стране для получения информации о получении номера MMSI.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

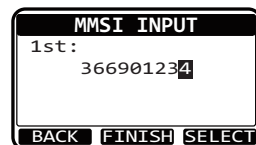
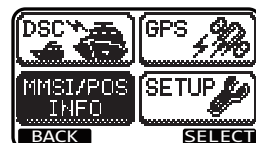
MMSI можно ввести только один раз, будьте осторожны, чтобы не ввести неправильный номер MMSI. Если номер MMSI необходимо сбросить, обратитесь в Standard Horizon, чтобы получить требуемый код сброса. Обратитесь к разделу «11.5.6 Сброс MMSI пользователя и кода ATIS».

*Программирование MMSI*

1. Нажмите [MENU] для отображения "MENU".
2. Нажмите ▲/▼/◀/▶ для выбора "MMSI/POS INFO", затем нажмите [SELECT]. (Для отмены нажмите [BACK].)

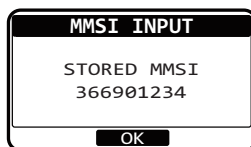
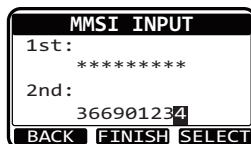
3. Экран "MMSI INPUT" будет показан если MMSI не был еще введен.

Когда запись приемопередатчика завершена, на этом экране можно проверить только MMSI.



4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора для выбора первой цифры вашего MMSI, затем нажмите [SELECT] для перехода к следующей цифре
5. Повторите шаг 4, чтобы установить свой номер MMSI (9 цифр). Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавиши [◀] или [▶] пока не появится неправильный символ. затем выберите шаг 4.

6. После завершения программирования номера MMSI нажмите программную клавишу **[FINISH]**. Станция попросит вас ввести номер MMSI снова. Выполните выше шаги с 4 по 6.
7. После повторного ввода номера нажмите клавишу **[FINISH]**, чтобы сохранить MMSI.
8. Нажмите **[OK]**, чтобы вернуться к работе со станцией.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы просмотреть ваш MMSI после программирования и убедиться, что он правильный, выполните шаги 1–2. Убедитесь, что номер MMSI, отображаемый на дисплее, правильный

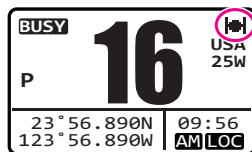
## 8.7 ПРОВЕРКА СИГНАЛА GPS (ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТУСА GPS)

Когда станция получает сигнал GPS от внутреннего приемника GPS или NMEA 0183, на дисплее появится значок, как показано ниже.

Прием GPS сигнала от	GX1400GPS GX1400GPS/E	GX1400
Внутренний GPS приемник		—
NMEA 0183	I/O	

Если существует проблема с соединением NMEA 0183 между приемником и GPS, значок GPS будет постоянно мигать, пока соединение не будет исправлено.

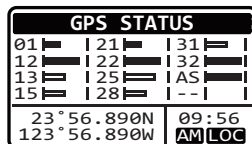
После того, как были установлены соединения между трансивером и GPS, в правом верхнем углу дисплея появится значок небольшого спутника, который отобразит ваше текущее местоположение (широта / долгота) на дисплее.



### ПРИМЕЧАНИЕ

- Станция преимущественно использует информацию о местоположении GPS с внешнего входа (NMEA 0183), а не из внутреннего приемника GPS. Чтобы проверить состояние внутреннего приемника GPS, не вводите сигналы с внешнего входа.
- Если GPS с выходом NMEA 0183 не подключен к радио, станция подаст звуковой сигнал через 10 минут после включения радио. После этого станция будет подавать звуковые сигналы каждые 4 часа, предупреждая о подключении GPS.

Станция имеет дисплей состояния GPS, который показывает принимаемые в настоящее время спутники, а также графическое представление (гистограмма) относительных уровней сигналов от спутников.



(GPS STATUS DISPLAY)

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если прием GPS ограничен, например, при скрытом монтаже **GX1400GPS** и **GX1400GPS/E**, рекомендуется подключать дополнительную внешнюю антенну **GPS SCU-38** к разъему ANT GPS на задней панели.

1. Удерживайте **[MENU]** для показа экрана **"MENU"**.
2. Нажмите **▲/▼/◀/▶** для выбора **"GPS"**, затем нажмите **[SELECT]**.



Появится экран **"GPS STATUS"**

3. Нажмите **[CLR]**, чтобы вернуться к работе со станцией.

### ПРИМЕЧАНИЕ

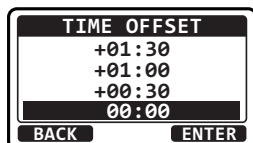
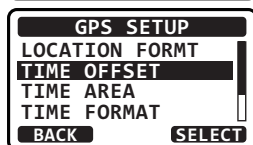
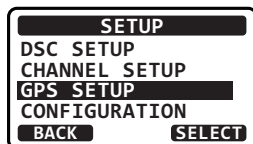
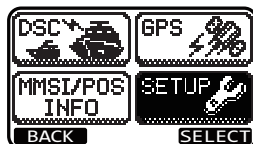
Чтобы трансивер правильно отображал страницу состояния GPS, когда подключен внешний приемник GPS или плоттер карт, внешнее устройство должно быть настроено на вывод предложений GSA и GSV NMEA 0183.

## 8.8 КОНФИГУРАЦИЯ GPS

### 8.8.1 Изменение времени GPS

Станция показывает спутниковое время GPS или UTC (всемирное координированное время) по умолчанию. Сдвиг времени необходим, чтобы показать местное время в вашем районе. Смещение времени должно быть изменено, чтобы радио отображало текущее время в вашем регионе.

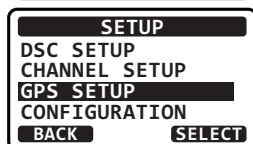
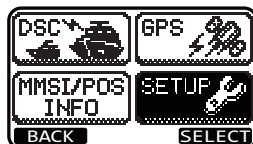
1. Нажмите **[MENU]** для отображения **"MENU"**.
2. Нажмите **▲/▼/◀/▶** для выбора **"SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора **"GPS SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
4. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора **"TIME OFFSET"**, затем нажмите **[SELECT]**.
5. Нажмите **[▲]** или **[▼]** чтобы выбрать временной сдвиг вашего местоположения. Если назначено «00:00», время совпадает со временем спутника UTC или GPS.
6. Нажмите **[ENTER]** для сохранения настроек.
7. Нажмите **[CLR]**, чтобы вернуться к работе со станцией.



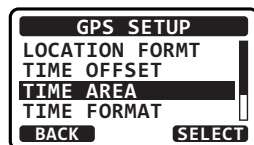
### 8.8.2 Изменение временной зоны

Этот выбор меню позволяет трансиверу показывать время UTC или местное время со смещением.

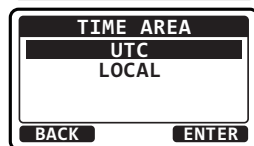
1. Нажмите **[MENU]** для отображения **"MENU"**.
2. Нажмите **▲/▼/◀/▶** для выбора **"SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора **"GPS SETUP"**, затем нажмите **[SELECT]**.



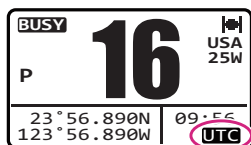
- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**TIME AREA**”, затем нажмите [**SELECT**].



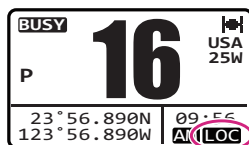
- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**UTC**” или “**LOCAL**”.



- Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
- Нажмите [**CLR**], чтобы вернуться к работе со станцией.



(“UTC” mode)

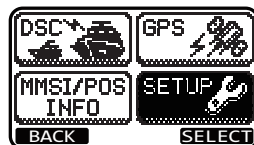


(“LOCAL” mode)

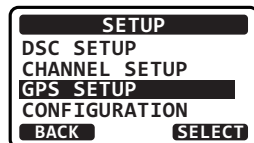
### 8.8.3 Изменение формата отображения времени

Этот выбор меню позволяет радиостанции настроить показ времени в 12-часовом или 24-часовом формате.

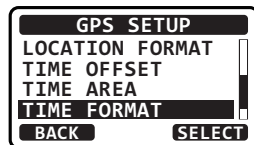
- Нажмите [**MENU**] для отображения “**MENU**”.
- Нажмите **▲/▼/◀/▶** для выбора “**SETUP**”, затем нажмите [**SELECT**].



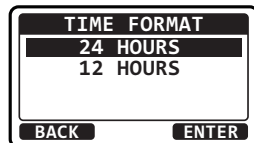
- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**GPS SETUP**”, затем нажмите [**SELECT**].



- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**TIME FORMAT**”, затем нажмите [**SELECT**].




- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**12 HOURS**” или “**24 HOURS**”.



- Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
- Нажмите [**CLR**] для выхода в “**MENU**”.

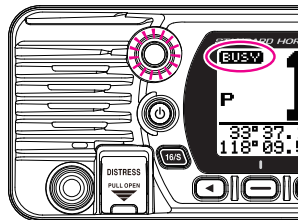
## 9 ОСНОВЫ РАБОТЫ

### 9.1 ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

1. После установки трансивера убедитесь, что источник питания и антенна подключены правильно.
2. Нажмите и держите кнопку  для включения станции

### 9.2 ПРИЕМ

1. Выкрутите ручку **SQL** против часовой стрелки до конца. Это состояние известно как «подавить шум»
2. Поворачивайте ручку VOL до тех пор, пока уровень шума или звука из динамика не достигнет комфортного уровня.
3. Поворачивайте ручку SQL по часовой стрелке, пока не исчезнет случайный шум. Это состояние известно как «порог шумоподавления».
4. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужного канала. Смотрите список каналов на стр. 109
5. Когда сообщение получено, отрегулируйте громкость до желаемого уровня прослушивания. Индикатор [**BUSY**] на дисплее указывает, что сообщения принимаются.



### 9.3 ПЕРЕДАЧА

1. Выполните шаги с 1 по 4 из раздела ПРИЕМ
2. Перед передачей проверьте канал, чтобы убедиться, что он свободен.  
**ЭТО ТРЕБОВАНИЕ FCC!**
3. Нажмите кнопку **PTT** (push-to-talk).  
Индикатор “[TX]” появится на дисплее.
4. Говорите медленно и четко в микрофон.
5. Когда передача закончится, отпустите кнопку **PTT**

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Расположите рот на расстоянии 1,5 дюйма (1,5 см) от отверстия для микрофона и говорите обычным голосом..

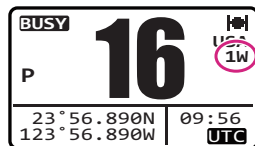
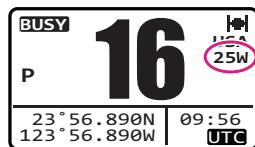
#### 9.3.1 Мощность передачи

Выходная мощность TX установлена на высокий уровень (25 Вт) по умолчанию, а индикатор «[HI]» отображается в верхней части экрана.

Для переключения выходной мощности TX:

1. Нажмите **[H/L]** на передней панели или микрофоне для переключения между выходной мощностью HI (25 Вт) или LO (1 Вт).

Когда выходная мощность TX установлена на «Низкий», когда трансивер находится на канале 13 или 67, выходная мощность будет временно переключаться с «Низкого» на «Высокий» уровень, пока не будет отпущен РТТ-переключатель микрофона. Эта программная клавиша не работает на каналах с запретом передачи и только с низким энергопотреблением.



## 9.4 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ (TOT)

Когда переключатель РТТ на микрофоне удерживается нажатым, время передачи ограничено 5 минутами. Это ограничивает непреднамеренную передачу из-за зависания микрофона. Приблизительно за 10 секунд до автоматического отключения передатчика из динамика (ов) прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Трансивер автоматически перейдет в режим приема, даже если переключатель РТТ постоянно удерживается в нажатом положении. Перед повторной передачей необходимо сначала отпустить переключатель РТТ, а затем снова нажать.

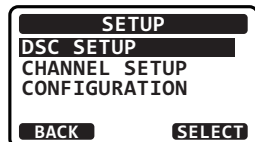
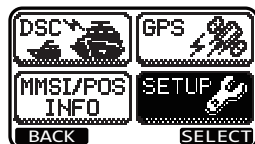
### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда передача была отключена по TOT, **GX1400** не может передавать в течение 10 секунд после этого.

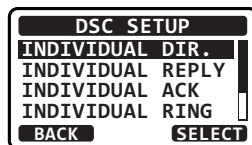
## 9.5 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕЖИМА МЕНЮ

Используя режим меню, различные функции GX1400 могут быть настроены в соответствии с методом использования. Вы можете выбрать элементы, которые вы хотите отрегулировать, из соответствующих списков и ввести или выбрать соответствующие настройки для предполагаемой операции.

1. Нажмите **[MENU]** в рабочем режиме.
2. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора the “**SETUP**”, затем нажмите **[SELECT]**.
3. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора настройки, затем нажмите **[SELECT]**.



4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора пункта настройки, затем нажмите [SELECT].

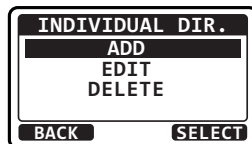


5. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной настройки

6. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

7. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

(Дисплей также можно вернуть к предыдущему экрану, нажав клавишу [BACK].)



Тот же процесс, что и выше, записан в этом руководстве следующим образом.

[MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "DSC SETUP"

## 9.6 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛОВ СИМПЛЕКС/ДУПЛЕКС

Обратитесь к ТАБЛИЦА МОРСКИХ КАНАЛОВ (стр. 81) за

инструкциями по использованию симплексных и дуплексных каналов.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Все каналы запрограммированы на заводе в соответствии с FCC (США), Industry Canada (Канада) и международными правилами. Режим работы не может быть изменен с симплексного на дуплексный или наоборот.

## 9.7 ГРУППЫ КАНАЛОВ

Установите режим в соответствии с регионом:

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "CHANNEL GROUP"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной группы

"USA", "INTL", или "CAN"\*1.

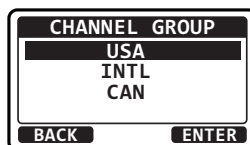
\*1 В европейской версии при настройке региона

вместо группы «CAN» будет отображаться

выбранная группа европейских каналов.

Подробнее см. «Примечание о настройке

региона» на отдельном желтом вкладыше.



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите CLEAR чтобы вернуться к работе со станцией.

См. "13 НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛОВ" (стр. 104) для просмотра назначенных каналов.

## 9.8 NOAA ПОГОДНЫЕ КАНАЛЫ (только США и Канада)

1. Чтобы получить погодный канал NOAA, нажмите одну из клавиш, затем нажмите программную клавишу **WX** с любого канала. Трансивер перейдет к последнему выбранному каналу погоды, и на дисплее появится значок «WX».
2. Нажмите клавиши [**▲**] или [**▼**], чтобы выбрать другой погодный канал NOAA.
3. Для выхода из режима NOAA погодные каналы, нажмите [**CH**]. Радиостанция возвращается на канал, на котором он был до метеорологического канала, и индикатор «WX» исчезнет с дисплея.



### 9.8.1 NOAA Погодное оповещение (только США)

В случае экстремальных погодных явлений, таких как штормы и ураганы, NOAA (Национальное управление океанических и атмосферных исследований) посылает оповещение о погоде, сопровождаемое тоном 1050 Гц, и последующий прогноз погоды на одном из метеорологических каналов NOAA. **GX1400GPS** и **GX1400** могут получать оповещения о погоде при мониторинге канала погоды и на последнем выбранном канале погоды в режимах сканирования или при мониторинге рабочего канала. Чтобы включить функцию оповещения о погоде, см. Раздел «**11.2.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (только для США)**».

Когда на метеоканале NOAA получено предупреждение, сканирование остановится, и трансивер издаст громкий звуковой сигнал, чтобы предупредить пользователя о трансляции NOAA. Нажмите любую клавишу, чтобы остановить предупреждение. После отключения звукового сигнала появится экран подтверждения приема предупреждения о погоде. Нажмите [**OK**], чтобы отобразить экран подтверждения. Экран подтверждения спросит вас, следует ли перейти на канал погоды или вернуться на морской канал. Нажмите [**YES**], чтобы переключиться на канал погоды, и нажмите [**NO**], чтобы вернуться к морскому каналу.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Если ни одна клавиша не нажата, оповещение будет звучать в течение 5 минут, а затем будет получен отчет о погоде..

### 9.8.2 Тестирование NOAA Погодное оповещение

NOAA проверяет систему оповещения каждую среду с 11:00 до 13:00. Чтобы протестировать погодную функцию NOAA настройте, как описано в разделе «**11.2.2 ПОГОДНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (только для США)**» и убедитесь, что оповещение слышно.

## 9.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ (ВКЛЮЧАЯ ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ)

Многоканальное сканирование применяют, чтобы выявить два или три канала.

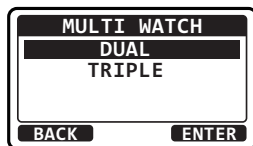
- При двухканальном сканировании попеременно обрабатываются обычный канал VHF и приоритетный.
- При трехканальном сканировании попеременно обрабатываются обычный канал VHF, приоритетный и подканал.

Если по обычному каналу идет прием сигнала, радиостанция на короткое время переключается с него на приоритетный, чтобы проверить, нет ли по нему трансляции. Если радиостанция принимает сообщение по приоритетному каналу, она останавливается и прослушивает его, пока трансляция не будет завершена, а затем возобновляет двух- или трехканальное сканирование.

### 9.9.1 Установка многоканального сканирования

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "MULTI WATCH"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "DUAL или от "TRIPLE."



3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.

4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

### 9.9.2 Запуск двухканального сканирования

1. Отрегулируйте ручку SQL пока не исчезнет фоновый шум..

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора канала для сканирования.

3. Нажмите одну из функциональных кнопок.

4. Нажимайте [◀] или [▶] до тех пор пока кнопка [DUAL WATCH] не появится внизу экрана, затем нажмите [DW].



На ЖК-дисплее появится сообщение «DW - ##» (## указывает номер выбранного приоритетного канала). Радио выполнит сканирование между приоритетным каналом и каналом, выбранным на шаге 2.

Если передача получена по каналу, выбранному на шаге 2, серия **GX1400** будет осуществлять двойной просмотр для приоритетного канала.

5. Для остановки двойного сканирования нажмите [DW] еще раз.

При выборе «TRIPLE» в SETUP MENU, [TW] будет отображаться как программная клавиша вместо [DW].

## ПРИМЕЧАНИЕ

Приоритетный канал может быть изменен с CH16 (по умолчанию) на другой канал. См. раздел “11.2.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ” or “11.2.8 ПОДКАНАЛ”.

## 9.10 СКАНИРОВАНИЕ

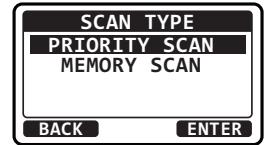
**GX1400** будет автоматически сканировать каналы, запрограммированные в памяти каналов, а также в памяти каналов сканирования и последний выбранный канал погоды.

При обнаружении входящего сигнала на одном из каналов во время сканирования радиостанция приостанавливается на этом канале, что позволяет прослушивать входящую передачу. Радио автоматически начнет сканирование после остановки передачи.

### 9.10.1 Выбор типа сканирования

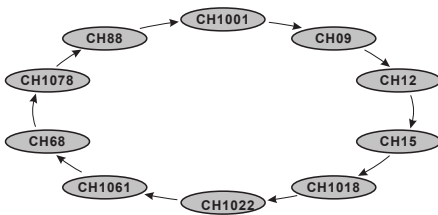
1. [MENU] → “SETUP” → “CHANNEL SETUP” → “SCAN TYPE”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “**PRIORITY SCAN**” или “**MEMORY SCAN**”.

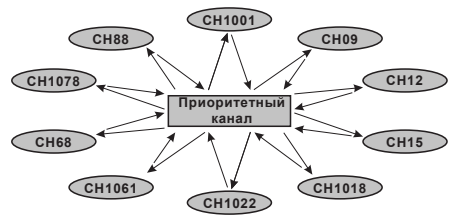


3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек

4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.



сканирование по памяти (M-SCAN)

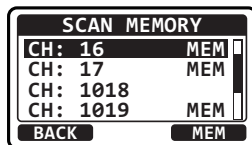


приоритетное сканирование (P-SCAN)

## 9.10.2 Программирование памяти сканирования

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN MEMORY"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного канала для сканирования, затем нажмите [MEM]. Иконка "MEM" появится на экране, указывая номер канала для сканирования.



3. Повторите шаг 2 для всех желаемых каналов для сканирования.
4. Чтобы удалить канал из списка, выберите канал, затем нажмите [MEM]. Иконка "MEM" исчезнет с экрана.
5. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 9.10.3 Сканирование по памяти (M-SCAN)

1. Выберите тип сканирования "MEMORY SCAN" в SETUP меню (см. "9.10.1 Выбор типа сканирования").
2. Отрегулируйте ручку SQL пока не исчезнет фоновый шум..
3. Нажмите одну из функциональных кнопок.
4. Нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не отобразится экранная клавиша [P-SET], а затем нажмите программную клавишу [SCAN]. На ЖК-дисплее появится значок «M-SCN». Сканирование будет продолжаться с наименьшего запрограммированного номера канала и остановится на канале при получении передачи.
5. Номер канала будет мигать во время приема
6. Чтобы остановить сканирование, нажмите клавишу [16 / S] или одну из программных клавиш, затем нажмите программную клавишу [SCAN].



## 9.10.4 Приоритетное сканирование (P-SCAN)

1. Выберите тип сканирования **“PRIORITY SCAN”** в SETUP меню (см. **“9.10.1 Выбор типа сканирования”**).
2. Отрегулируйте ручку SQL пока не исчезнет фоновый шум..
3. Нажимайте одну из функциональных клавиш, пока не отобразится экранная клавиша **[SCAN]**, затем нажмите программную клавишу **[SCAN]**. “P-SCAN” появится на ЖК-дисплее. Сканирование будет запомненными каналами и приоритетным каналом. Приоритетный канал будет сканироваться после каждого запрограммированного канала.
4. Сканирование остановится на канале при получении передачи. Номер канала будет мигать во время приема.
5. Чтобы остановить сканирование, нажмите клавишу **[16 / S]** или одну из программных клавиш, затем нажмите программную клавишу **[SCAN]**.



### ПРИМЕЧАНИЕ

При настройке по умолчанию канал 16 устанавливается как приоритетный канал. Вы можете изменить приоритетный канал на нужный канал с канала 16 в меню SETUP. См. раздел **«11.2.7 ПРИОРИТЕТНЫЙ КАНАЛ»**.

## 9.11 ЗАДАННЫЕ КАНАЛЫ: БЫСТРЫЙ ДОСТУП

Десять предустановленных каналов могут быть запрограммированы для быстрого доступа. Нажмите кнопку **[P-SET]**, чтобы активировать назначенный пользовательский банк канала. Если ни один канал не был назначен, из динамика будет издан звуковой сигнал.

Перед началом операции быстрого доступа назначьте команду **«P-SET»** одной из программируемых клавиш, см. Раздел **«11.5.4 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ»**.

### 9.11.1 Программирование

1. Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора канала для программирования.
2. Нажмите одну из функциональных кнопок.
3. Нажимайте **[◀]** или **[▶]** пока клавиша **[P-SET]** не появится на экране, затем нажмите и держите **[P-SET]** пока значок «P-SET» и номер канала не начнут мигать.



- Нажать функциональную клавишу **[ADD]** и запрограммировать канал в памяти заданных.
- Повторяя шаги с 1 по 4, запрограммировать желательные каналы в качестве заданных. Можно записать до 10 каналов. При попытке зарегистрировать 11-й канал раздастся звуковой сигнал об ошибке.



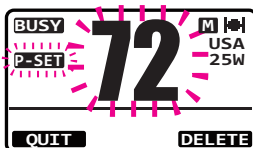
### 9.11.2 Работа

- Нажмите одну из функциональных кнопок.
- Нажимайте **[◀]** или **[▶]**, затем нажмите **[P-SET]** для вызова сохраненных каналов.
- Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора нужного канала.
- Нажмите одну из функциональных кнопок. Нажмите **[P-SET]** для возврата к последнему выбранному каналу.



### 9.11.3 Удаление

- Нажмите одну из функциональных кнопок.
- Нажимайте **[◀]** или **[▶]**, затем нажмите **[P-SET]** для вызова сохраненных каналов.
- Нажмите одну из функциональных кнопок, затем нажмите и держите **[P-SET]** до тех пор пока индикатор "[P-SET]" и номер канала не замигают
- Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора канала для удаления.
- Нажмите **[DELETE]** для удаления выбранного канала из памяти.
- Повторите шаги 4–5, чтобы удалить нужные каналы из предварительно настроенных каналов.



# 10 ЦИФРОВОЙ СЕЛЕКТИВНЫЙ ВЫЗОВ (DSC)

## 10.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### ОСТОРОЖНО

**GX1400** предназначен для генерации цифрового сигнала бедствия и безопасности на море для облегчения поиска и спасания. Чтобы быть эффективным в качестве защитного устройства, это оборудование должно использоваться только в пределах дальности связи от береговой морской системы на канале 70, системы аварийной сигнализации и наблюдения за безопасностью. Дальность действия сигнала может меняться, но при нормальных условиях оно должно составлять около 20 морских миль.

Цифровой селективный вызов (DSC) — это полуавтоматический метод установления радиосвязи. Он разработан Международной морской организацией (ММО) и стал международным стандартом в установлении радиосвязи VHF, СЧ и ВЧ. Он также разработан, как часть глобальной системы спасения на море (GMDSS). Планируется, что DSC постепенно заменит звуковое слежение на частотах сигналов бедствия и будет применяться для вещания повседневной и экстренной информации о безопасности на море. Эта система позволяет мореплавателям мгновенно передавать береговой охране и другим судам, находящимся в радиусе трансляции, сигнал бедствия с координатами GPS (если соответствующий приемник подключен к радиостанции). В ходе обмена с другими судами, оборудованными радиостанциями DSC, мореходы могут передавать или получать сигналы бедствия, срочные сообщения, информацию о безопасности, повседневные сведения, запросы координат, данные о местоположении, делать автоматические опросы координат, а также совершать групповые вызовы.

## 10.2 ВЫЗОВ DSC С СИГНАЛОМ БЕДСТВИЯ

GX1400 способен передавать и принимать сообщения бедствия DSC на все радиостанции DSC. Сигналы тревоги в случае бедствия от станции включают широту и долготу судна, когда активируется внешнее устройство GPS.

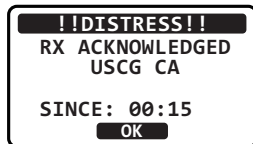
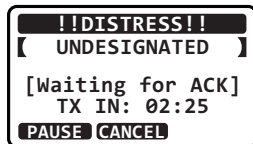
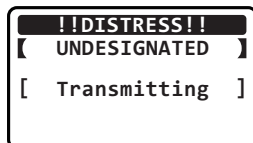
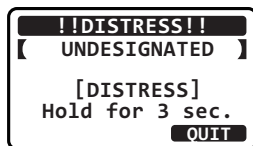
### 10.2.1 Передача вызова DSC с сигналом бедствия

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы иметь возможность передавать сигнал бедствия DSC, должен быть запрограммирован номер MMSI, см. Раздел «**8.6.1 Идентификатор морской подвижной службы (MMSI)**». Для передачи местоположения судов станции **GX1400** должен получать действительные данные о местоположении от внутреннего приемника GPS или другого устройства GPS, подключенного к сети NMEA 0183. См. Раздел «**8.5.2 Вспомогательные кабели**».

## ОСНОВЫ РАБОТЫ

1. Поднимите красную подпружиненную крышку **DISTRESS**, нажмите один раз, затем удерживайте кнопку **DISTRESS** в течение 3 секунд. Дисплей радио начнет обратный отсчет (3-2-1), а затем передаст сигнал бедствия. Подсветка дисплея и клавиатуры мигает во время обратного отсчета на дисплее радиоприемника.
2. Когда сигнал бедствия отправляется, приемопередатчик наблюдает за передачей на канале CH70, пока не будет принят сигнал подтверждения.
3. Если подтверждение не получено, сигнал бедствия повторяется с 4-минутными интервалами, пока не будет получено подтверждение DSC.
4. Когда подтверждение бедствия DSC получено, звучит сигнал бедствия, и канал 16 выбирается автоматически. На дисплее отображается MMSI судна, реагирующего на ваше бедствие.
5. Нажмите **PTT**-переключатель микрофона и укажите свое имя, название судна, количество людей на борту и ситуацию бедствия, затем скажите **OVER** «закончено» и дождитесь ответа от подтверждающего судна.
6. Чтобы отключить сигнал тревоги в случае бедствия до того, как радио повторно передаст сигнал тревоги в случае бедствия, нажмите кнопку **16/S** или **[QUIT]**.



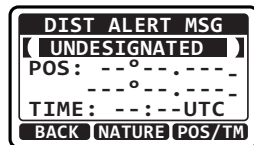
### Передача средствами DSC сигнала бедствия с описанием его характера

Станция способна передавать средствами DSC сигнал бедствия, в котором характер происшествия отнесен к следующим категориям:

Undesignated (Не из списка), Fire (Пожар), Flooding (Затопление), Collision (Столкновение), Grounding (Посадка на мель), Capsizing (Переверачивание), Sinking (Утопление), Adrift (Дрейф), Abandoning (Оставление), Piracy (Пиратство) и MOB (Человек за бортом).

1. **[MENU]** → **“DSC”** → **“DIST ALERT MSG”**

2. Нажмите [**NATURE**]. Меню “NATURE OF DIST” появится на дисплее.



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужной категории, затем нажмите [**ENTER**].



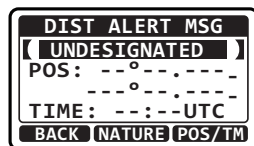
4. Нажмите и держите кнопку **DISTRESS** пока аварийный сигнал не будет передан.
5. Выполните шаги со 2 по 5 основной операции, описанной в предыдущем разделе.

### *Передача средствами DSC сигнала бедствия с вводом местоположения и времени вручную*

В случае, если станция не может получить определение местоположения GPS, вы можете вручную ввести широту и долготу, а также время до передачи сигнала бедствия.

1. [**MENU**] → “DSC” → “DIST ALERT MSG”

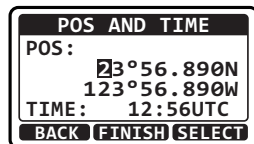
2. Нажмите [**POS/TM**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора для выбора первой цифры широты, затем нажмите [**SELECT**] для перехода к другой цифре.

4. Повторите шаг 3, чтобы установить положение и время.

Если была допущена ошибка, нажмите клавиши [**◀**] или [**▶**] пока не будет выбран неправильный символ, затем выполните шаг 3.



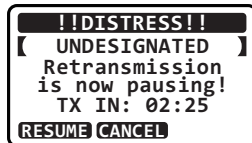
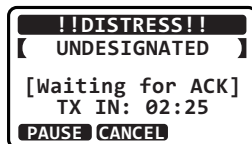
5. Когда программирование позиции закончено, нажмите [**FINISH**]. Дисплей вернется к предыдущему экрану

6. Нажмите и держите **DISTRESS** пока аварийный сигнал не будет передан.
7. Выполните шаги со 2 по 5 основной операции, описанной в предыдущем разделе.

### Пауза при вызове DSC с сигналом бедствия

После трансляции сигнала бедствия средствами DSC, передача повторяется каждые 4 мин, пока этот вызов не будет отменен пользователем, или радиостанция выключена и повторно включена. В радиостанции предусмотрена возможность задержки (паузы) повторной передачи сигнала бедствия. Порядок действий при этом следующий

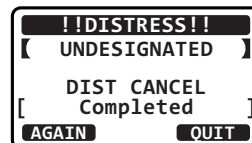
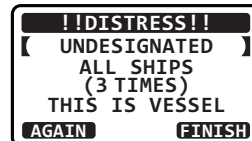
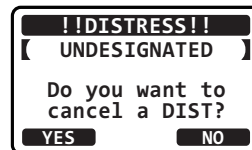
1. После передачи сигнала бедствия, изображение на дисплее радиостанции будет такое, как показано справа. Глянув на этом изображение, можно заметить «TX IN: 02:25» (ПЕРЕДАЧА ЧЕРЕЗ 02:25). Это время, когда станция повторно передаст вызов DSC с сигналом бедствия
2. Чтобы задержать повторную передачу вызова DSC, нажать клавишу [PAUSE].
3. Чтобы возобновить обратный отсчет до трансляции вызова DSC с сигналом бедствия, нажать клавишу [RESUME]



### Отмена вызова DSC с сигналом бедствия

Если оповещение о бедствии DSC было отправлено по ошибке, станция позволяет отправить сообщение другим судам, чтобы отменить ошибочный сигнал бедствия.

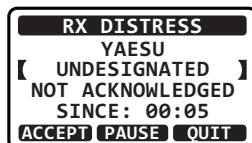
1. Нажмите [CANCEL], затем нажмите [YES].
2. После передачи сообщения об отмене нажмите программную клавишу [OK].
3. Нажмите [FINISH].
4. Нажмите [QUIT] для возврата к работе со станцией.



## 10.2.2 Прием вызова DSC с сигналом бедствия

1. Когда получен сигнал бедствия DSC, звучит аварийный сигнал. На дисплее отобразится MMSI (или название) судна, передающего сигнал бедствия.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу.

3. Нажмите [▲] или [▼] чтобы отобразить информацию о судне, терпящем бедствие. На дисплее вы увидите выбор из 3 программных клавиш. Эти клавиши описаны ниже:



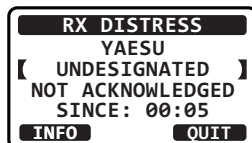
**[ACCEPT]:** если нажать эту клавишу, вызов DSC с сигналом бедствия будет принят, кроме того, произойдет переключение на 16 канал.

**Примечание.** Если кнопка не будет нажата в течение 30 секунд или дольше, радиостанция автоматически переключится на канал 16. (Настройки таймера «AUTO CHANNEL CHANGE» (время смены канала) можно изменить в меню «DSC SETUP». Настройка по умолчанию - 30 секунд.)

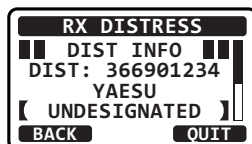
**[PAUSE]:** Нажмите эту клавишу, чтобы временно отключить автоматическое переключение на канал 16.

**[QUIT]:** Нажмите эту клавишу, чтобы выйти из автоматического переключения канала 16 и вернуться к последнему выбранному рабочему каналу.

4. После принятия вызова нажмите клавишу [INFO] для показа информации о судне.



5. Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы прокрутить экран и увидеть MMSI (или имя), характер бедствия и GPS-положение судна, терпящего бедствие. Если полученный вызов не содержит данных о местоположении, на ЖК-дисплее отобразится сообщение «NO POSITION».



6. Нажмите [QUIT] для возврата к работе со станцией.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы должны продолжить мониторинг 16-го канала, поскольку береговая станция может потребовать помощи в попытке спасения.
- Если есть неп прочитанный сигнал бедствия, на дисплее появится значок Непрочитанные сигналы бедствия можно просмотреть в журнале DSC, см. раздел «11.10.2 Просмотр зарегистрированных вызовов DSC с сигналами бедствия».




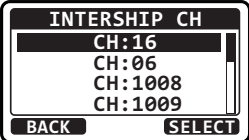
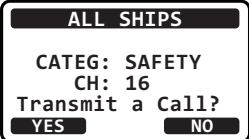
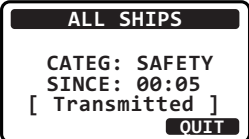
## 10.3 ВЫЗОВ ВСЕХ СУДОВ

располагающими аппаратурой DSC, независимо от того, если ли их MMSI в справочнике индивидуальных вызовов. Кроме того, для вызова можно установить приоритет «**Urgency**» или «**Safety**»

**SAFETY** : Этот тип вызова используется для передачи информации о безопасности на лодке другим судам. Это сообщение обычно содержит информацию о перегруженной лодке, обломках в воде, потере навигационной помощи или важном метеорологическом сообщении. Этот призыв аналогичен высказыванию «Securite, Securite, Securite».

**URGENCY** : Этот тип вызова применяют, если судно на деле бедствие не терпит, но есть проблема, способная повлечь аварийную ситуацию. Этот вызов — аналог сигнала «PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN», транслируемого по каналу 16.

### 10.3.1 Передача вызова, адресованного всем судам

- 1.  → “DSC” → “ALL SHIPS”
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного типа (“SAFETY” или “URGENCY”), затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора рабочего канала, с которым вы хотите установить связь, затем нажмите [SELECT].
- Нажать клавишу [ YES ] и передать всем судам вызов выбранного типа.
- После передачи вызова со всех судов приемопередатчик переключится на канал, выбранный на шаге 3 выше, без изменения дисплея. Чтобы изменить отображение, нажмите программную клавишу [QUIT].
- Прослушайте канал, чтобы убедиться, что он не занят, затем нажмите микрофон и произнесите «PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN» или «Securite, Securite, Securite» в зависимости от приоритета вызова. Скажите свой позывной и объявите канал, на который вы хотите переключиться для связи.

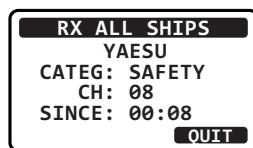
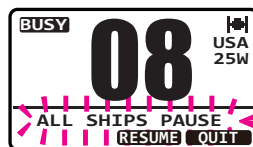
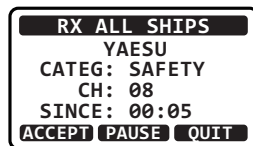
## 10.3.2 Прием вызова, адресованного всем судам

1. При получении вызова со всех судов звучит аварийный сигнал.  
На дисплее отобразится MMSI (или название) судна, передающего вызов всех судов.

2. Чтобы прекратить, нажать любую клавишу.
3. Чтобы немедленно переключиться на запрашиваемый канал, нажмите программную клавишу **[ACCEPT]**.

Если клавиша не будет нажата в течение тридцати секунд (по умолчанию; см. Раздел «10.3.8 Время автоматического переключения каналов») после получения вызова всех кораблей, станция автоматически переключится на запрошенный канал, чтобы вы могли контролировать связь.

4. Нажмите программную клавишу **[PAUSE]**, чтобы приостановить подтверждение.  
Нажмите программную клавишу **[RESUME]**, чтобы возобновить подтверждение.
5. Если вы хотите, чтобы радиостанция оставалась на том канале, на котором вы были до получения вызова всех кораблей, нажмите программную клавишу **[QUIT]**.
6. Нажмите клавишу **[▲]** или **[▼]**, чтобы прокрутить экран и увидеть MMSI (или имя) вызывающего судна, категорию вызова и требуемый рабочий канал.
7. Нажмите экранную кнопку **[QUIT]**, чтобы отобразить номер рабочего канала запрошенного канала.
8. Нажмите переключатель **PTT** на микрофоне и поговорите с вызывающим судном.

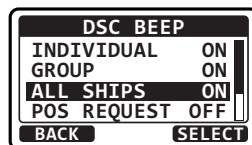


## 10.3.3 Настройка звонка для всех кораблей

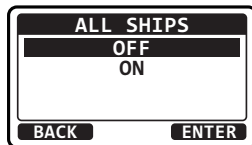
Станция имеет возможность отключить сигнал вызова всех кораблей.

1. **[MENU]** ➡ **"SETUP"** ➡ **"DSC SETUP"** ➡ **"DSC BEEP"**

2. Выберите **"ALL SHIPS"** кнопками **[▲]** или **[▼]**, затем нажмите **[SELECT]**.



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “OFF”, затем нажмите **ENTER**.



4. Нажмите [**16/S**] или [**CLR**] для возврата к работе со станцией

Если вы хотите вернуться к включению тона звонка, просто повторите вышеописанную процедуру, нажимая клавишу [▲] или [▼], чтобы выбрать «ON» в шаге 3 выше.

## 10.4 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ВЫЗОВ

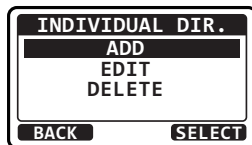
Данная функция позволяет радиостанции **GX1400** соединяться с другими судами средствами DSC VHF и автоматически переключать канал приема на желательный для связи. Эта функция напоминает вызов судна по каналу 16 с запросом на переход на другой (монопольно используемый двумя станциями). Можно запрограммировать до 60 отдельных контактов.

### 10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов

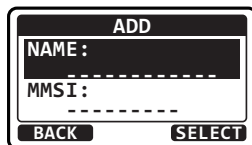
В радиостанции есть справочник DSC, позволяющий запоминать названия судов или имена людей и номера MMSI, по которым желательно направлять индивидуальные вызовы, автоматические опросы, запросы координат и сообщения о местоположении. Чтобы передать индивидуальный вызов, необходимо запрограммировать в справочнике сведения о лицах, с которыми желательно связываться, точно также, как в сотовом телефоне.

1. [MENU] → “SETUP” → “DSC SETUP” → “INDIVIDUAL DIR.”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ADD”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “NAME:”, затем нажмите [**SELECT**].

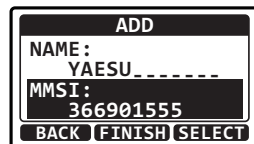
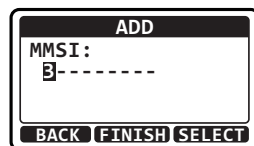
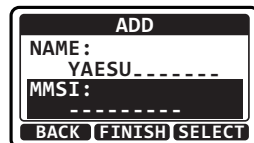


4. Нажимайте [▲] или [▼] чтобы прокрутить до первой буквы названия судна или персоны, которых желательно записать в справочнике

5. Нажмите [**SELECT**] для сохранения первой буквы имени и перейти к следующей букве.



6. Повторите шаги 4 и 5, пока имя не будет завершено.  
Нажмите клавишу [▶], чтобы перейти к следующему пробелу, если вы хотите ввести пробел в имени.  
Если при вводе имени была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделена неправильная буква, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.
7. Введя двенадцатую букву или пробел, нажать функциональную клавишу [FINISH] и перейти к вводу номера MMSI.
8. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "MMSI:", затем нажмите [SELECT].
9. Нажмите [▲] или [▼] для прокрутки цифр, 0-9.
10. Нажмите клавишу [SELECT], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.
11. Повторите шаги 9 и 10, пока MMSI не будет завершен.  
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.
12. После ввода девятого числа нажмите клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.
13. Нажмите экранную кнопку [FINISH], чтобы сохранить введенный адрес.
14. Чтобы ввести следующий индивидуальный адрес, повторить шаги с 2 по 13.
15. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

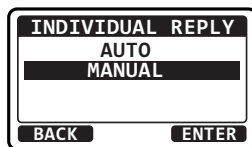


## 10.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове

Этот пункт меню настраивает радиостанцию на ручную (настройка по умолчанию) или автоматически отвечает на индивидуальный вызов DSC с просьбой переключиться на рабочий канал для голосовой связи. При выборе «MANUAL» отображается MMSI вызывающего судна, что позволяет вам видеть, кто звонит. Эта функция аналогична идентификатору вызывающего абонента на сотовом телефоне.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "INDIVIDUAL REPLY"

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**AUTO**” или “**MANUAL**”, затем нажмите [**ENTER**].



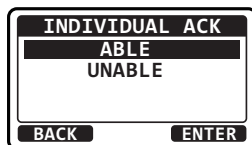
3. Нажмите [**16/S**] или [**CLR**] для возврата к работе со станцией

### 10.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова

В радиостанции можно выбирать, включить ли ответное сообщение — «Able» (Можно) (по умолчанию) или выключить — «Unable» (Нельзя), если для индивидуального ответа задано «AUTO» (АВТО) (см. предыдущий раздел).

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**INDIVIDUAL ACK**”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**ABLE**” или “**UNABLE**”, затем нажмите [**ENTER**].



3. Нажмите [**16/S**] или [**CLR**] для возврата к работе со станцией

### 10.4.4 Передача индивидуального вызова

Эта функция позволяет вам связаться с другим судном, переключить его радио на требуемый рабочий канал и позвонить, как телефон. Эта функция похожа на вызов судна на канале CH16 и запрос на переход на другой канал.

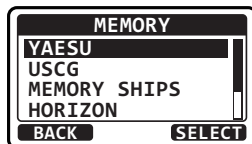
*Индивидуальный вызов по справочнику*

1. [**MENU**] → “**DSC**” → “**INDIVIDUAL**”

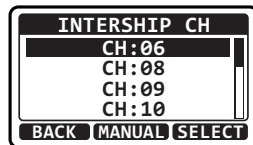
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**HISTORY**” или “**MEMORY**”, затем нажмите [**SELECT**].



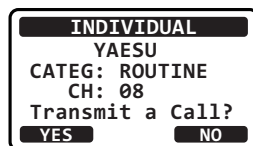
3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора контакта с которым надо связаться и нажмите [**SELECT**].



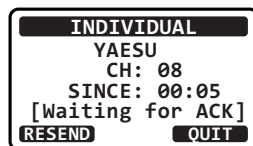
4. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора канала, на котором надо связаться и нажмите [**SELECT**].



5. Нажмите [**YES**] для передачи индивидуального DSC сигнала.



6. После передачи отдельного вызова, если ответный сигнал не получен, на дисплее отображается «Waiting for ACK», что означает, что приемопередатчик ожидает, что судно, которое вы вызвали, отправляет подтверждение.



Для повторной передачи вызова нажмите программную клавишу [**RESEND**].

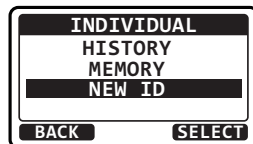
7. Если принято подтверждение индивидуального вызова, канал с установленной связью автоматически заменяется выбранным выше, на шаге 6. При этом раздается вызывной тональный сигнал.
8. Включите микрофон и вызовите на другое судно, с которым вы хотите общаться.

### *Индивидуальный вызов с вводом MMSI вручную*

Чтобы связываться, не обращаясь к индивидуальному справочнику, номер MMSI можно вводить вручную.

1. [**MENU**] → “DSC” → “INDIVIDUAL”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “NEW ID”, затем нажмите [**SELECT**].



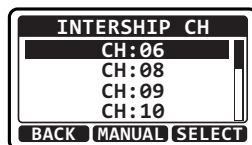
3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для прокрутки цифр от 0 до 9.

4. Нажмите клавишу [**SELECT**], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.

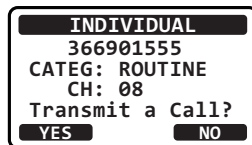


5. Повторите шаги 3 и 4, пока MMSI не будет завершен. Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [**◀**] или [**▶**], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [**▲**] или [**▼**], чтобы исправить ввод.

- После ввода девятого числа нажмите клавишу **[FINISH]**, чтобы вернуться к предыдущему экрану.
- Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора канала, на котором надо связаться и нажмите **[SELECT]**



- Нажмите **[YES]** для передачи индивидуального DSC сигнала.

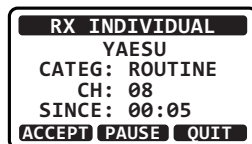


- После передачи отдельного вызова, если ответный сигнал не получен, на дисплее отображается «Waiting for ACK», что означает, что приемопередатчик ожидает, что судно, которое вы вызвали, отправляет подтверждение. Для повторной передачи вызова нажмите программную клавишу **[RESEND]**.
- Если принято подтверждение индивидуального вызова, канал с установленной связью автоматически заменяется выбранным выше, на шаге 9. При этом раздается вызывной тональный сигнал.
- Включите микрофон и вызовите на другое судно, с которым вы хотите общаться.

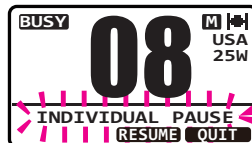
#### 10.4.5 Прием индивидуального вызова

При получении отдельного вызова DSC радиостанция автоматически ответит (настройка по умолчанию) на вызывающий корабль и переключится на запрошенный канал для голосовой связи. Обратитесь к разделу «**10.4.2 Настройка индивидуального ответа на вызов**», чтобы изменить ответ на ручной, если вы хотите узнать, кто звонит, прежде чем ответить на вызов.

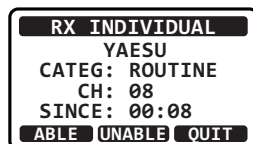
- Если получен индивидуальный вызов, раздается тревожный звонок. На дисплее отображается MMSI судна, транслирующего индивидуальный вызов.
- Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу
- Нажмите **[ACCEPT]** чтобы принять вызов.



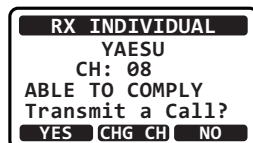
- Нажмите программную клавишу **[PAUSE]**, чтобы приостановить подтверждение. Нажмите программную клавишу **[RESUME]**, чтобы возобновить подтверждение.



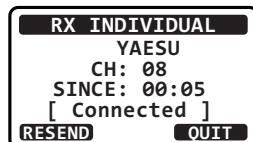
5. Приняв звонок, нажать клавишу [ABLE] и переключиться на запрошенный канал. (Чтобы проинформировать о невозможности ответа, нажать функциональную клавишу [UNABLE]).



6. Чтобы отослать подтверждение приема, нажать функциональную клавишу [YES] (ДА). Чтобы изменить канал, запрошенный для связи, нажать клавишу [CHG CH] (ИЗМЕНИТЬ КАНАЛ).



7. После отправки подтверждения приемопередатчик переключается на запрошенный канал или на канал, выбранный на шаге 6, без изменения отображения. Чтобы изменить отображение, нажмите программную клавишу [QUIT].



8. Следите за каналом, чтобы убедиться, что он свободен, затем нажмите кнопку **PTT** на микрофоне и поговорите с вызывающим судном.

### Автоматический ответ:

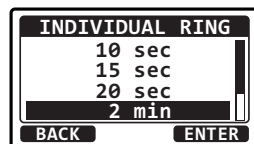
1. Если получен индивидуальный вызов, раздается тревожный звонок. Радиостанция автоматически переключается на запрошенный канал. На дисплее отображается MMSI вызывающего судна.
2. Чтобы прекратить подачу сигнала, нажать любую клавишу
3. Нажать функциональную клавишу [QUIT] и вернуть радиостанцию к работе.
4. Следите за каналом, чтобы убедиться, что он свободен, затем нажмите кнопку **PTT** на микрофоне и поговорите с вызывающим судном.

## 10.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове

Если принят индивидуальный вызов, радиостанция в соответствии со стандартной настройкой, используемой по умолчанию, звонит в течение 2 мин. Длительность звонка при индивидуальном вызове можно изменить.

1. [MENU] ➡ "SETUP" ➡ "DSC SETUP" ➡ "INDIVIDUAL RING"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора длительности звонка индивидуального вызова, затем нажмите [ENTER]

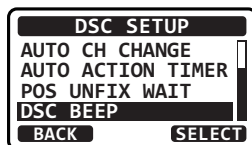


3. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

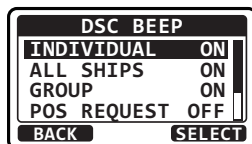
У станции есть возможность выключить звонок при индивидуальном вызове

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

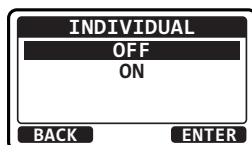
2. Выберите "DSC BEEP" кнопками [▲] или [▼],  
затем нажмите [SELECT].



3. Выберите "INDIVIDUAL" кнопками [▲] или [▼],  
затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "OFF", затем  
нажмите [SELECT].



5. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажмите [▲] или [▼] для выбора "ON" в шаге 4 выше.

## 10.5 ГРУППОВОЙ ВЫЗОВ

Эта функция позволяет пользователю связываться с группой конкретных судов, используя радиостанции DSC, с функцией группового вызова для автоматического переключения на нужный канал для голосовой связи. Эта функция очень полезна для яхт-клубов и путешествующих вместе судов, которые хотят коллективно делать объявления на заранее определенном канале. Может быть запрограммировано до 30 групповых MMSI.

### 10.5.1 Настройка группового вызова

Чтобы реализовать это, во всех радиостанция VHF с DSC судов, которые будут использовать данную функцию, следует запрограммировать одинаковый групповой MMSI (идентификатор морской мобильной связи). Чтобы понять, как программировать групповой MMSI, сначала следует усвоить это для судового MMSI.

Судовой MMSI: Первые три цифры судового MMSI, так называемая MID (группа мобильной идентификации), означает страну регистрации MMSI. Последние 6 разрядов предназначены для идентификации конкретного судна. Пример судового MMSI: Если MMSI представляет собой «366123456», «366» — это MID, т. е. обозначение страны, а «123456» — идентификатор собственно судна.

## Групповой MMSI:

- FCC или иные организации, уполномоченные назначать судовые MMSI, групповые номера MMSI не присваивают.

- В соответствии с международными правилами первая цифра группового MMSI обязательно «0». Все радиостанции Standard Horizon настроены на то, что при программировании группового MMSI первый разряд «0».

- Береговая охрана США (USCG) рекомендует во втором, третьем и четвертом разряде группового MMSI задавать MID судна, кодируя, таким образом, место дислокации последнего.

важный шаг, поскольку все радиостанции группы должны содержать один и тот же групповой MMSI, иначе они не смогут связываться друг с другом.

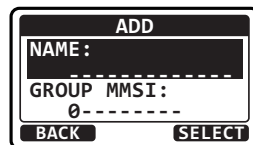
Есть вероятность того, что для какой-либо иной группы судов будет запрограммирован тот же групповой MMSI. Если подобное произойдет, следует попросту поменять одну или несколько цифр из числа последних 5 в групповом MMSI.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "GROUP DIR."

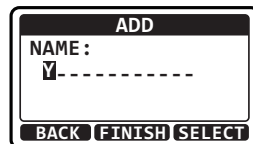
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "ADD", затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "NAME:", затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [▲] или [▼] чтобы прокрутить до первой буквы названия группы, которую желательно упомянуть в справочнике



5. Нажать клавишу [SELECT] и запомнить первую букву названия, а затем перейти на следующую литеру, находящуюся справа.

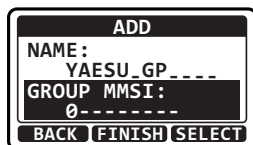
6. Повторите шаги 4 и 5, пока имя не будет завершено.

Нажмите клавишу [▶], чтобы перейти к следующему пробелу, если вы хотите ввести пробел в имени.

Если при вводе имени была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделена неправильная буква, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.

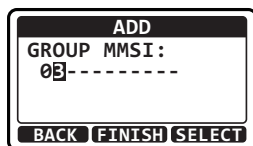
7. После ввода двенадцатой буквы или пробела нажмите программную клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.

8. Выберите “**GROUP MMSI:**” кнопками [▲] или [▼], затем нажмите [SELECT].



9. Нажмите [▲] или [▼] для прокрутки цифр от 0 до 9.

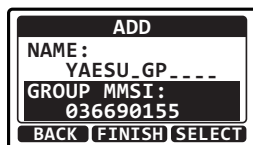
10. Нажмите клавишу [SELECT], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.



11. Повторите шаги 9 и 10, пока MMSI не будет завершен.

Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.

12. После ввода девятого числа нажмите клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.



13. Нажмите экранную кнопку [FINISH], чтобы сохранить введенные данные.

14. Чтобы ввести другую групповую запись, повторите шаги с 2 по 13.

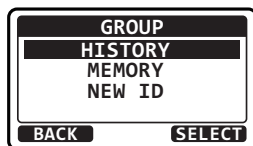
15. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

## 10.5.2 Передача группового вызова

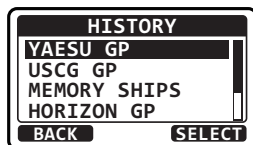
### Групповой вызов по справочнику

1. [MENU] → “DSC” → “GROUP”

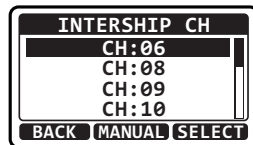
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “HISTORY” или “MEMORY”, затем нажмите [SELECT].



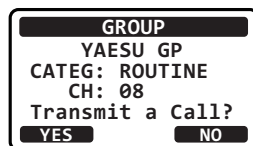
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора группы, с которой хотите связаться и нажмите [SELECT].



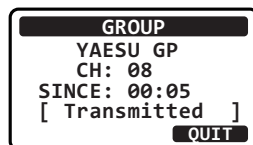
4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора канала, на котором надо связаться и нажмите [SELECT].



5. Нажмите [YES] для передачи сигнала группового вызова.



6. После передачи группового вызова трансивер переключится на канал, выбранный на шаге 6 выше, без изменения дисплея. Чтобы изменить отображение, нажмите клавишу [QUIT].



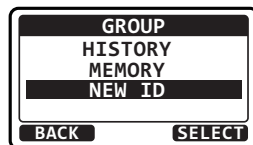
7. Прослушайте канал, чтобы убедиться, что он не занят, затем нажмите на микрофон и позвоните другим судам, с которыми вы хотите общаться.

### Групповой вызов с вводом MMSI вручную

Вы можете ввести номер MMSI вручную, чтобы связаться с судном без сохранения номера MMSI в Справочнике групповых вызовов.

1. [MENU] → "DSC" → "GROUP"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "NEW ID", затем нажмите [SELECT].



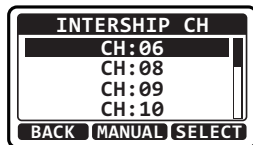
3. Нажмите [▲] или [▼] для прокрутки цифр от 0 до 9.

4. Нажмите клавишу [SELECT], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.

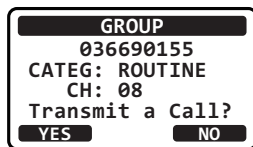


5. Повторите шаги 3 и 4, пока MMSI не будет завершен. Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.
6. После ввода девятого числа нажмите клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.

7. Нажмите [▲] или [▼] для выбора канала, на котором надо связаться и нажмите [SELECT].



8. Нажмите [YES] для передачи сигнала группового вызова.



9. После передачи группового вызова трансивер переключится на канал, выбранный на шаге 7 выше, без изменения дисплея. Чтобы изменить отображение, нажмите клавишу [QUIT].
10. Прослушайте канал, чтобы убедиться, что он не занят, затем нажмите на микрофон и позвоните другим судам, с которыми вы хотите общаться.

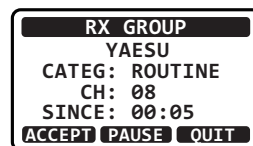
### 10.5.3 Прием группового вызова

1. При получении группового вызова трансивер издаст звуковой сигнал. (DSC ВЕЕР должен быть включен, чтобы услышать тревогу.) На дисплее отобразится MMSI (или название) судна, передающего групповой вызов.

2. Чтобы отключить сигнал, нажать любую клавишу.

3. Чтобы немедленно переключиться на запрашиваемый канал, нажмите программную клавишу [ACCEPT].

Если клавиша не будет нажата в течение тридцати секунд после получения группового вызова, трансивер автоматически переключится на запрошенный канал, чтобы вы могли контролировать связь.

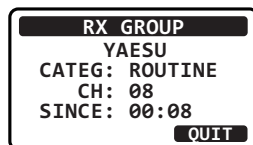


4. Нажмите программную клавишу [PAUSE], чтобы приостановить подтверждение. Нажмите программную клавишу [RESUME], чтобы возобновить подтверждение.




5. Если вы хотите, чтобы радио оставалось на том канале, на котором вы были до приема группового вызова, нажмите программную клавишу [QUIT].

6. Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы прокрутить экран и увидеть MMSI (или имя) вызывающего судна, категорию вызова и требуемый рабочий канал.
7. Нажмите экранную кнопку [QUIT], чтобы отобразить номер рабочего канала запрошенного канала.
8. Прослушайте сообщение судна, вызывающего группу.
9. Прослушайте канал, чтобы убедиться, что он не занят, затем нажмите на микрофон и позвоните другим судам, с которыми вы хотите общаться.



### ПРИМЕЧАНИЕ

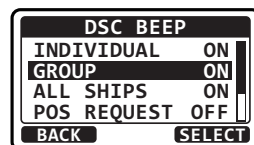
При непрочитанном групповом вызове на дисплее появится значок «». Вы можете просмотреть непрочитанный групповой вызов из журнала DSC, см. Раздел «10.11.3 Просмотр прочих зарегистрированных вызовов». После получения группового вызова на ЖК-дисплее появятся время, когда был выполнен вызов, и название судна или название судна.

## 10.5.4 Настройка звонка при групповом вызове

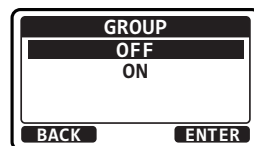
В станции звонок при групповом вызове может быть включен или выключен

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "GROUP", затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "OFF", затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажмите [▲] или [▼] для выбора "ON" в шаге 3 выше.

## 10.6 ЗАПРОС КООРДИНАТ

Усовершенствования DSC открыли возможность опрашивать местоположение другого судна и отображать положение этого судна на дисплее **GX1400**. Standard Horizon продвинула эту функцию на один шаг вперед, если к **GX1400** подключен совместимый картплоттер GPS, опрашиваемое положение судна отображается на дисплее картплоттера GPS, что упрощает навигацию к местоположению опрашиваемого судна. , Это отличная возможность для тех, кто хочет узнать местоположение другого судна. Например, ваш приятель, который ловит рыбу или находит местонахождение человека, с которым вы путешествуете

### ПРИМЕЧАНИЕ

На другом судне должен быть установлен работающий GPS-приемник, подключенный к его радиостанции DSC, и должен быть выключен режим отклонения запросов о местоположении.. (См. “**10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов**” для ввода информации в индивидуальный справочник).

### 10.6.1 Передача запроса координат на другое судно

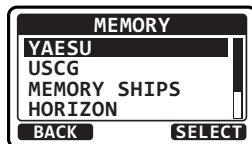
*Передача запроса координат на другое судно из справочника*

1. [MENU] → “DSC” → “POS REQUEST”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “HISTORY” или “MEMORY”, затем нажмите [SELECT].



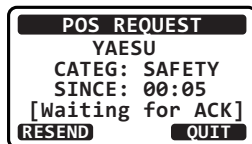
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора контакта, затем нажмите [SELECT].



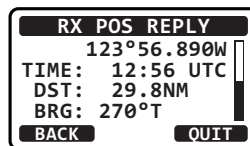
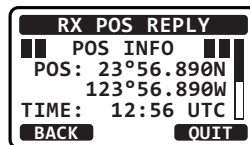
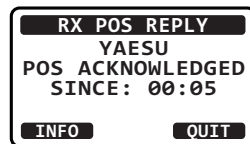
4. Нажмите программную клавишу [YES], чтобы передать вызов запроса позиции.



5. Если **GX1400** не получает ответ, дисплей будет таким, как показано на рисунке справа. Для повторной отправки нажмите программную клавишу [RESEND].

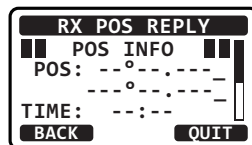


- Когда приемопередатчик получает местоположение от опрашиваемого судна, приемопередатчик издаст звуковой сигнал вызова, и положение от опрашиваемого судна будет отправлено на картплоттер GPS через NMEA 0183. (DSC BEEP должен быть включен для прослушивания тревоги). Нажмите любую клавишу, чтобы выключить сигнал.
- Нажмите экранную кнопку **[INFO]**, чтобы отобразить на дисплее данные о положении, переданные с опрашиваемого судна.
- Нажмите клавишу **[▲]** или **[▼]**, чтобы изменить отображение для просмотра полученных данных.
- Для выхода из отображения запроса позиции нажмите **[QUIT]**.



### ПРИМЕЧАНИЕ

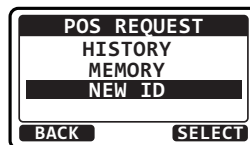
Если приемопередатчик не получает данные о местоположении от опрашиваемого судна, на дисплее отобразится следующее: "--".



### Запрос координат с вводом MMSI вручную

Вы можете ввести номер MMSI вручную, чтобы связаться с судном, не сохраняя номер MMSI в справочнике индивидуальных / позиционных вызовов.

- [MENU]** → "DSC" → "POS REQUEST"
- Нажмите **[▲]** или **[▼]** для выбора "NEW ID", затем нажмите **[SELECT]**.



3. Нажмите [▲] или [▼] для прокрутки цифр от 0 до 9.

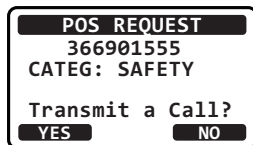


4. Нажмите клавишу [SELECT], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.

5. Повторите шаги 3 и 4, пока MMSI не будет завершен.

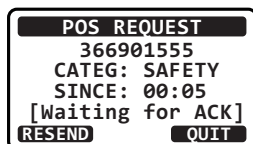
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.

6. После ввода девятого числа нажмите клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.



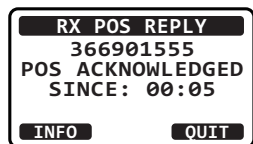
7. Нажмите [YES] для передачи сигнала запроса координат

8. Если трансивер не получает ответ, дисплей будет таким, как показано на рисунке справа. Для повторной отправки нажмите программную клавишу [RESEND].

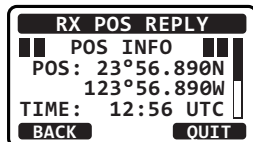


9. Когда приемопередатчик получает местоположение от опрашиваемого судна, приемопередатчик издаст звуковой сигнал вызова, и положение от опрашиваемого судна будет отправлено на картплоттер GPS через NMEA 0183. (DSC BEEP должен быть включен для прослушивания тревоги). Нажмите любую клавишу, чтобы выключить сигнал.

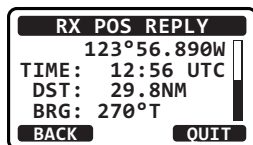
10. Нажмите экранную кнопку [INFO], чтобы отобразить на дисплее данные о положении, переданные с опрашиваемого сосуда.



11. Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы изменить отображение для просмотра полученных данных.



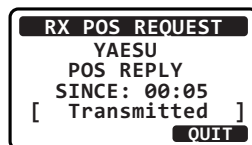
12. Для выхода из отображения запроса позиции нажмите [QUIT].



## 10.6.2 Прием запроса координат

Когда поступит запрос о местоположении с другого судна, прозвучит сигнал вызова, и на ЖК-дисплее отобразится «POS REQUEST».

1. Когда поступит запрос о местоположении, станция передаст ваше местоположение на судно, которое его запросило.
2. Нажмите [QUIT] для возврата к работе со станцией.

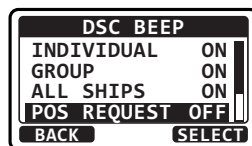


## 10.6.3 Настройка звонка при приеме запроса координат

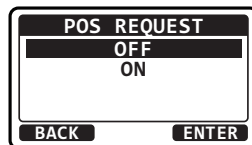
В станции есть возможность выключить звонок при запросе координат.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "POS REQUEST", затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "OFF". Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



4. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажмите [▲] или [▼] для выбора "ON" в шаге 3 выше.

## 10.7 СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ

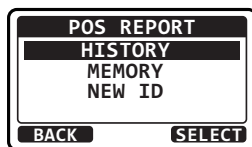
Эта функция аналогична запросу местоположения, однако вместо запроса местоположения другого судна эта функция позволяет отправить ваше местоположение другому судну. Чтобы отправить свою позицию, вам нужно подключить GPS-приемник или вручную ввести вашу позицию. См. Раздел «10.8 Ручной ввод местоположения GPS».

## 10.7.1 Передача вызова с сообщением о местоположении

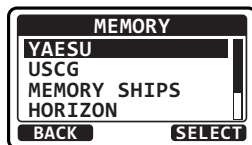
*Вызов DSC с сообщением о местоположении по индивидуальному справочнику*

1. [MENU] → "DSC" → "POS REPORT"

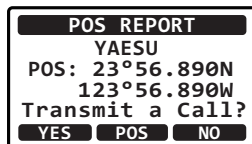
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "HISTORY" или "MEMORY", затем нажмите [SELECT].



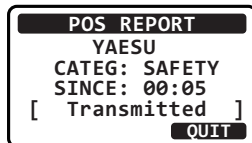
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора имени в справочнике и нажмите [SELECT].



4. Нажмите клавишу [YES], чтобы отправить свое местоположение выбранному судну. Нажмите программную клавишу POS, чтобы изменить информацию о положении.



5. Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.

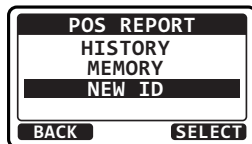


*Вызов DSC со сведениями о местоположении при вводе MMSI вручную*

Эта функция позволяет отсылать свои координаты на другое судно с вводом его MMSI вручную.

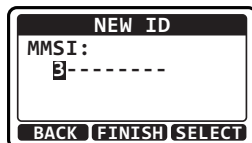
1. [MENU] → "DSC" → "POS REPORT"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "NEW ID", затем нажмите [SELECT].

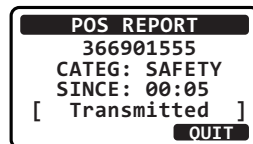
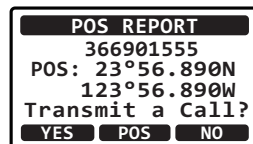


3. Нажмите [▲] или [▼] для прокрутки цифр от 0 до 9.

4. Нажмите клавишу [SELECT], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.



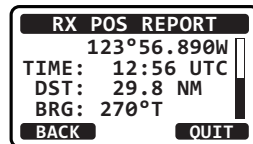
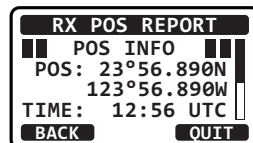
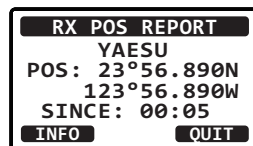
- Повторите шаги 3 и 4, пока MMSI не будет завершен.  
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.
- После ввода девятого числа нажмите клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.
- Нажмите клавишу [YES], чтобы отправить свое местоположение выбранному судну.  
Нажмите программную клавишу **POS**, чтобы изменить информацию о положении.
- Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.



### 10.7.2 Прием DSC вызова с сообщением о местоположении

Если другое судно передает свои координаты на радиостанцию, происходит следующее:

- Когда будет получен вызов с отчетом о местонахождении, прозвучит сигнал вызова, и на дисплее отобразится название или название судна, время, прошедшее с момента получения вызова, и местоположение GPS судна. Приемопередатчик также будет выводить предложения NMEA (DSC и DSE) на подключенный плоттер GPS-карт.
- Нажмите любую клавишу, чтобы выключить сигнал. (DSC BEEP должен быть включен для прослушивания тревоги).
- Нажмите экранную кнопку [INFO], чтобы отобразить на дисплее данные о положении, переданные с опрашиваемого судна.
- Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы изменить отображение для просмотра полученных данных.
- Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.

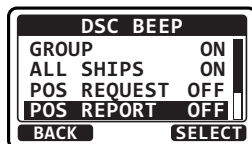


### 10.7.3 Настройка звонка для сообщения о местоположении

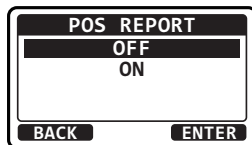
В GX1800 можно выключить звонок при передаче сообщения о местоположении

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Выберите "POS REPORT" нажав [▲] или [▼], затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "OFF", затем нажмите [ENTER].



4. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

Чтобы включить сигнал звонка, повторите описанную выше процедуру, нажмите [▲] или [▼] для выбора "ON" в шаге 3 выше.

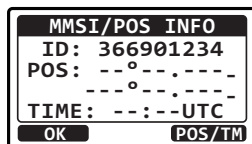
## 10.8 Ручной ввод местоположения GPS

Вы можете отправить широту и долготу вашего судна вручную, когда GPS-приемник не подключен или не работает.

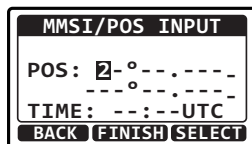
После того, как позиция введена, при передаче отчета о бедствии или местонахождении DSC будет содержаться введенная вручную позиция.

1. [MENU] → "DSC" → "MMSI/POS INFO"

2. Нажмите программную клавишу [POS / TM], чтобы отобразить экран ввода положения.



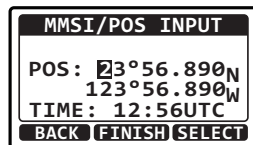
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора первой цифры вашей широты, затем нажмите клавишу [SELECT], чтобы перейти к следующей цифре.



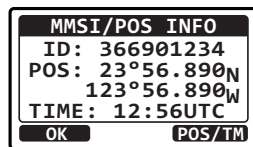
4. Повторите шаг 3, чтобы ввести широту и долготу.

5. Введите время UTC в 24-часовом формате с помощью той же процедуры, что и в шаге 3.

6. Если при вводе позиции и времени была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделена неправильная буква, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод, и нажмите [SELECT].



7. По завершении программирования информации о положении нажмите клавишу [FINISH].



8. Нажмите клавишу [OK], чтобы вернуться к экрану МЕНЮ. Нажмите клавишу [POS / TM], чтобы снова отобразить экран ввода положения.
9. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

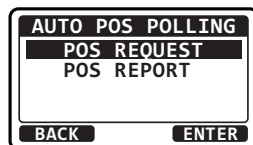
## 10.9 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ

Серия **GX1400** имеет возможность автоматически отслеживать 6 станций, запрограммированных в отдельном каталоге.

### 10.9.1 Установка типа опроса позиции

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO POS POLLING"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "POS REQUEST" или "POS REPORT" и нажмите [ENTER].

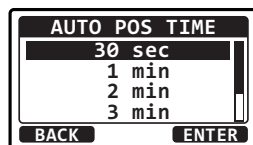


3. Нажмите кнопку [BACK], чтобы вернуться к «DSC SETUP».

### 10.9.2 Настройка интервала времени опроса позиции

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO POS TIME"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного интервала и нажмите [ENTER].

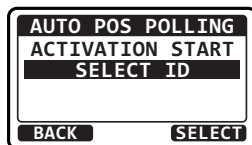


3. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

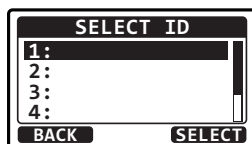
### 10.9.3 Выбор судов для автоматического опроса

1. [MENU] → “DSC” → “AUTO POS POLLING” → “AUTO POS POLLING”

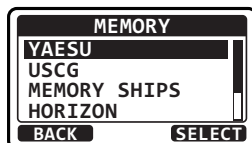
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “SELECT ID”, затем нажмите [SELECT].



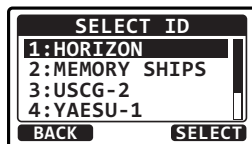
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора номера списка, затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [▲] или [▼] для выбора судна для вызова, затем нажмите [SELECT].



5. Повторите шаги 3 и 4 для всех контактов, которые будут опрошены.

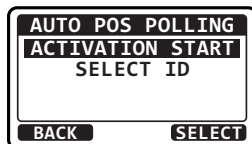


6. Нажмите [BACK] для возврата в меню “AUTO POS POLLING”.

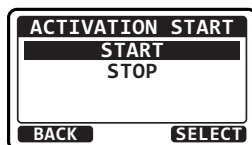
### 10.9.4 Вкл / выкл автоматического опроса положения

1. [MENU] → “DSC” → “AUTO POS POLLING” → “AUTO POS POLL”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ACTIVATION START”, затем нажмите [SELECT].




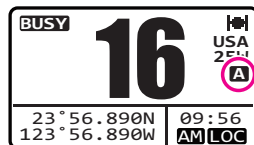
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “START”, затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите [16/S] или [CLR] для возврата к работе со станцией

Чтобы отключить автоматический опрос положения, повторите описанную выше процедуру, нажимая клавишу [▲] или [▼], чтобы выбрать «STOP» на шаге 3 выше.

Авто опрос положения включится и иконка "  " загорится на экране.



## 10.10 ПРОБНЫЙ ВЫЗОВ DSC

Эту функцию используют, чтобы установить связь с другим судном, оборудованным аппаратурой DSC, и обеспечить реализацию технологии DSC в радиостанции.

### 10.10.1 Передача пробного вызова DSC на другое судно

*Пробный вызов DSC по индивидуальному справочнику*

- [MENU] → "DSC" → "TEST CALL" → "MEMORY"
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора имени судна, затем нажмите [SELECT].

**MEMORY**

YAESU  
USCG  
MEMORY SHIPS  
HORIZON

[BACK] [SELECT]
- Нажмите [YES] для передачи пробного вызова DSC на другое судно .

**TEST CALL**

YAESU  
CATEG: SAFETY

Transmit a Call?

[YES] [NO]
- После передачи тестового вызова DSC приемопередатчик ожидает ответа от вызываемой радиостанции, и на дисплее появится сообщение «WAITING FOR ACK».

Для повторной передачи нажмите программную клавишу [RESEND].

**TEST CALL**

YAESU  
CATEG: SAFETY  
SINCE: 00:05

[Waiting for ACK]

[RESEND] [QUIT]
- Когда сигнал подтверждения получен, трансивер покажет экран «RX TEST CALL», который подтверждает, что радиостанция, которой вы звонили, получила тестовый вызов.
- Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.

## Пробный вызов DSC с вводом MMSI вручную

1. [MENU] → "DSC" → "TEST CALL" → "NEW ID"

2. Нажмите [▲] или [▼] для прокрутки цифр от 0 до 9.

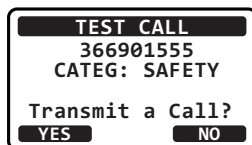


3. Нажмите клавишу [SELECT], чтобы сохранить номер и перейти к следующей цифре справа.

4. Повторите шаги 3 и 4, пока MMSI не будет завершен.

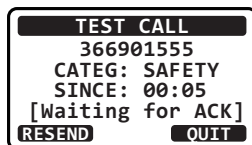
Если при вводе номера MMSI была допущена ошибка, нажимайте клавишу [◀] или [▶], пока не будет выделен неправильный номер, затем нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы исправить ввод.

5. После ввода девятого числа нажмите клавишу [FINISH], чтобы вернуться к предыдущему экрану.



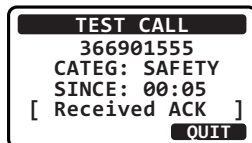
6. Нажмите [YES] для передачи пробного вызова DSC на другое судно.

7. После передачи тестового вызова DSC приемопередатчик ожидает ответа от вызываемой радиостанции, и на дисплее появится сообщение «WAITING FOR ACK».



Для повторной передачи нажмите программную клавишу [RESEND].

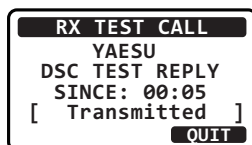
8. Когда будет получен сигнал подтверждения, на дисплее отобразится «Received ACK».



9. Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.


### 10.10.2 Прием пробного вызова средствами DSC

Когда другое судно передает тестовый вызов DSC на приемопередатчик, радиостанция автоматически отвечает на подтверждение. На дисплее отображается MMSI или название судна, передающего тестовый вызов DSC.



Нажать [QUIT] для возврата к работе со станцией.

## 10.11 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖУРНАЛА DSC

Серия GX1400 регистрирует переданные вызовы DSC, принятые вызовы бедствия и другие вызовы (индивидуальные, групповые, все суда и т. Д.). Функция журнала DSC аналогична автоответчику, где звонки записываются для просмотра, и на дисплее радио появляется значок «». Приемопередатчик может сохранять до 30 последних переданных вызовов, до 30 последних вызовов в случае бедствия и до 50 последних вызовов.

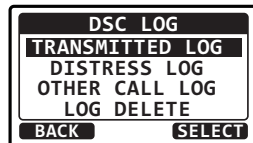
### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда выбран «DSC LOG» [MENU], трансивер автоматически отображает зарегистрированные вызовы с наивысшим приоритетом.

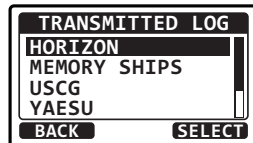
### 10.11.1 Просмотр записанных переданных вызовов DSC

1.  → “DSC” → “DSC LOG”

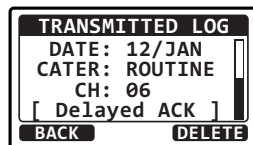
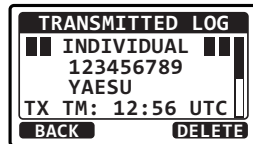
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “TRANSMITTED LOG”, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора станции (имя или MMSI номер) которую хотите просмотреть или вызвать., затем нажмите [SELECT].



4. Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы прокрутить дисплей.

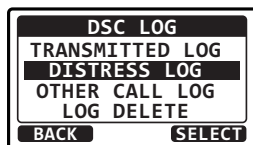


5. Нажмите программную клавишу [BACK], чтобы вернуться к списку переданных вызовов DSC.


### 10.11.2 Просмотр записанных DSC аварийных вызовов

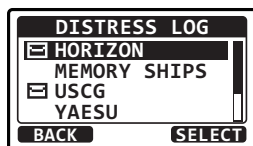
1.  → “DSC” → “DSC LOG”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “**DISTRESS LOG**”, затем нажмите [SELECT].



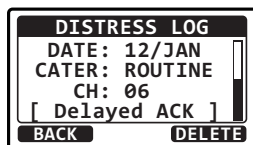
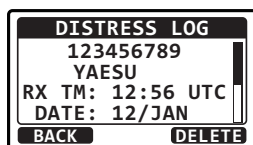
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора станции (имя или MMSI номер) которую хотите просмотреть или вызвать, затем нажмите [SELECT].

Примечание. При получении непрочитанного принятого вызова в заголовке названия станции (или номера MMSI) появляется значок «  ».



4. Нажмите [SELECT] для детального просмотра данных выбранной станции.

Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы прокрутить дисплей.



5. Нажмите [BACK], чтобы вернуться к списку записанных DSC аварийных вызовов

### 10.11.3 Просмотр других записанных вызовов


Приемопередатчик позволяет просматривать принятые вызовы (индивидуальные, групповые, все суда и т. д.).

1.  → “DSC” → “DSC LOG”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “**OTHER CALL LOG**”, затем нажмите [SELECT].



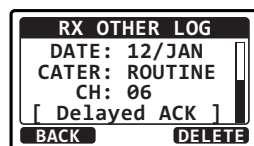
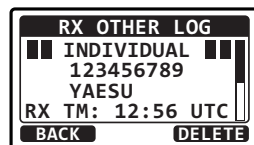
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора станции (имя или MMSI номер) которую хотите просмотреть.

Примечание. При получении непрочитанного принятого вызова в заголовке названия станции (или номера MMSI) появляется значок «  ».



Нажмите [SELECT] для детального просмотра данных выбранной станции

4. Нажмите клавишу [▲] или [▼], чтобы прокрутить дисплей.



5. Нажмите [BACK], чтобы вернуться к списку записанных DSC других вызовов

#### 10.11.4 Удаление записанных вызовов DSC из справочника

1. [MENU] → "DSC" → "DSC LOG"

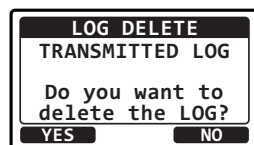
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "LOG DELETE", затем нажмите [SELECT].



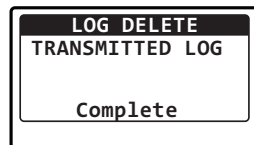
3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора категории ("TRANSMITTED", "RX DISTRESS", "RX OTHER CALL" или "ALL LOG"), которую нужно удалить и нажмите [SELECT].



4. Нажмите [YES] (да). (Для отмены нажмите [NO])



5. «Complete» появится на дисплее и автоматически вернется в список DSC LOG DELETE.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Представленная выше процедура позволяет одновременно удалять все занесенные в журнал вызовы выбранной категории. Если желательно стирать записанные в журнал вызовы выборочно, следует просмотреть подробные данные, принять решение, а затем воспользоваться функциональной клавишей [DELETE]

## 11 МЕНЮ НАСТРОЙКИ

### 11.1 НАСТРОЙКА DSC

#### 11.1.1 Индивидуальный справочник

имеет каталог DSC, в котором имена судов или людей и связанный с ним MMSI, с которым вы хотите связаться через индивидуальные вызовы, запросы о местоположении и передачи отчета о местоположении, могут храниться в памяти. Для передачи индивидуального вызова этот каталог должен содержать информацию о судне, с которым вы хотите связаться, аналогично телефонному справочнику сотового телефона.

См. **“10.4.1 Настройка справочника индивидуальных вызовов”**.

#### 11.1.2 Индивидуальный ответ

Этот пункт MENU настраивает радиостанцию на автоматическую (настройка по умолчанию) или вручную отвечает на индивидуальный вызов DSC, требующий переключения на рабочий канал для голосовой связи. Когда выбран ручной ответ, отображается MMSI вызывающего судна, что позволяет увидеть, кто звонит. Эта функция аналогична идентификатору вызывающего абонента на сотовом телефоне. См. **“10.4.2 Настройка ответа при индивидуальном вызове”**.

#### 11.1.3 Подтверждение приема индивидуального вызова

Для радиостанции можно задать автоматическую передачу ответа (стандартная настройка, используемая по умолчанию) или так, чтобы она не откликнулась на индивидуальный вызов. См. **“10.4.3 Включение подтверждения приема индивидуального вызова”**.

#### 11.1.4 Индивидуальный звонок

Радиостанцию можно настроить, чтобы она, извещая о приеме индивидуального вызова DSC, звонила, как телефон. Стандартная настройка, используемая по умолчанию, составляет 2 мин, однако ее можно заменить на 5, 10 или 15 с. См. **“10.4.6 Настройка звонка при индивидуальном вызове”**.

#### 11.1.5 Групповой справочник

Чтобы реализовать это, во всех радиостанциях VHF с DSC судов, которые будут использовать данную функцию, следует запрограммировать одинаковый групповой MMSI. См. **“10.5.1 Настройка группового вызова”**.

## 11.1.6 Тип автоматического опроса позиции

Станция имеет возможность автоматически отслеживать четыре судна, запрограммированные в отдельном каталоге. Этот выбор позволяет выбрать тип вызова, используемый при автоматическом опросе позиции.

См. **“10.9.1 АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОПРОС ПОЗИЦИИ”**.

## 11.1.7 Период автоматического опроса позиции

Станция имеет возможность автоматически отслеживать четыре судна, запрограммированные в отдельном каталоге. Этот выбор позволяет вам выбрать временной интервал между опросами передачи вызовов.

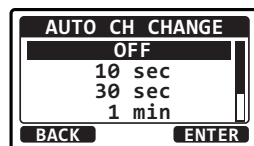
Обратитесь к разделу **«10.9.2 Настройка интервала времени опроса»**.

## 11.1.8 Таймер автоматической смены канала

При получении вызова бедствия DSC или вызова всех судов (срочность или безопасность) приемопередатчик автоматически переключается на канал 16. Этот выбор MENU позволяет изменять время автоматического переключения.

1. [MENU] → “SETUP” → “DSC SETUP” → “AUTO CH CHANGE”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени, затем нажмите клавишу [ENTER]. Время переключения может быть установлено на «OFF», «10 с», «30 с», «1 мин», «2 мин», «5 мин» или «10 мин».



3. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.1.9 ЗУММЕР DSC

При получении вызова DSC звуковые сигналы могут быть включены или выключены. Вызовы DSC, которые можно настроить: индивидуальные, групповые, все суда, запрос местоположения и отчет о местоположении.

См. **“10.5.4 Настройка звонка при групповом вызове”**.

## 11.2 НАСТРОЙКИ КАНАЛА

### 11.2.1 ГРУППА КАНАЛОВ

Этот пункт меню позволяет выбрать группу каналов из числа США, Канады или международных. См. **“9.7 ГРУППЫ КАНАЛОВ”**.

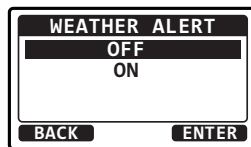
## 11.2.2 Погодное предупреждение (только для USA)

Включает/выключает функцию погодного предупреждения.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "WEATHER ALERT"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора "ON" или "OFF".

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.2.3 Многоканальное сканирование

Позволяет выбрать двойное или тройное сканирование.

См. "9.9 МНОГОКАНАЛЬНОЕ СКАНИРОВАНИЕ".

## 11.2.4 Сканирование по памяти

Для возможности сканирования каналов радио должно быть запрограммировано. Этот раздел позволяет сохранять каналы в памяти сканирования. Подробнее см. раздел «9.10.2 Программирование памяти сканирования».

## 11.2.5 Тип сканирования

Здесь можно выбрать режим — «Memory Scan» (Сканирование по памяти) и «Priority Scan» (Приоритетное сканирование).

Детали см. в "9.10.1 Выбор типа сканирования".

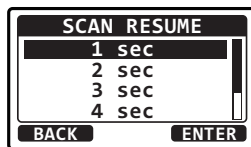
## 11.2.6 Возобновление сканирования

Этот выбор используется для выбора времени ожидания трансивера после окончания передачи, прежде чем радиостанция снова начнет сканировать каналы.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN RESUME"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного времени.

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



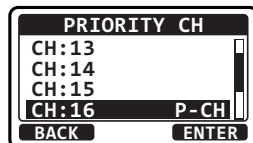
4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.2.7 Приоритетный канал

Эта процедура позволяет установить другой приоритетный канал, который будет использоваться при приоритетном сканировании. По умолчанию приоритетным каналом радио является канал 16.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "PRIORITY CH"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного приоритетного канала.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



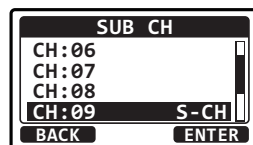
4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.2.8 Подканал

По умолчанию для подканала установлен канал 9. Эта процедура позволяет назначить другой подканал

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SUB CH"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора подканала.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.3 НАСТРОЙКА ATIS (GX1400GPS/E только)

**GX1400GPS/E** поддерживает ATIS (систему автоматической идентификации передатчиков), используемую на внутренних водных путях в Европе. Когда включен режим ATIS, уникальный код ATIS передается каждый раз при отпуске переключателя РТТ в конце передачи. Пользователи должны обратиться к местному морскому регулирующему органу в своей стране за помощью в получении кода ATIS.

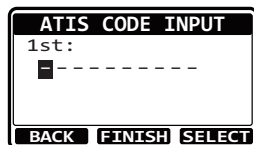
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Код ATIS может быть введен только один раз, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не ввести неправильный код ATIS. Если код ATIS необходимо сбросить, обратитесь в Standard Horizon, чтобы получить требуемый код сброса. Обратитесь к разделу «15.6.1 Сброс MMSI пользователя и кода ATIS».

### 11.3.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА ATIS (GX1400GPS/E только)

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**ATIS SETUP**” → “**ATIS CODE**”

2. Нажмите [**◀**] или [**▶**] для выбора первой цифры ATIS, затем нажмите [**SELECT**] для перехода к следующей цифре.



3. Повторять шаг 1 для ввода всех цифр ATIS кода (десять цифр).

4. Если при вводе ATIS была допущена ошибка, нажмите [**▲**]/[**▼**]/[**◀**]/[**▶**] для выбора “←” или “→”, нажмите [**SELECT**] для выбора ошибочной цифры, и повторите шаг 2.



5. По окончании ввода нажмите [**FINISH**]. Будет запрошен ввод кода ATIS еще раз. Повторите шаги 2 - 4 для повторного ввода ATIS.

6. После того, как будет введен ATIS код повторно, нажмите [**FINISH**] для сохранения настройки в память

7. Нажмите [**OK**], чтобы вернуться к работе со станцией.

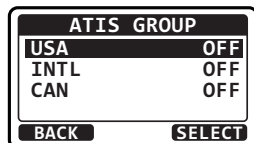


### 11.3.2 ГРУППА КАНАЛОВ ATIS

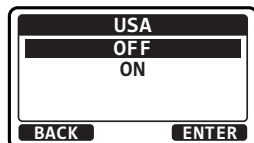
Для **GX1400GPS/E** функция ATX может быть включена/ отключена для каждой группы каналов .

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**ATIS SETUP**” → “**ATIS GROUP**”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора группы каналов (International, Canadian\*, или USA) для которой нужно изменить настройки и нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**ON**” или “**OFF**”.



4. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.

5. Если вы хотите установить функцию ATIS для другой группы каналов, повторите шаги с 2 по 4.
6. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Функции “Scan” и “Dual Watch” недоступны в группе каналов, пока включена функция ATIS.
- Выходная мощность TX автоматически устанавливается на «1 Вт» на следующих каналах группы каналов, когда функция ATIS включена. CH 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74, 75, 76 и

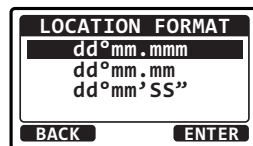
## 11.4 НАСТРОЙКА GPS

### 11.4.1 Формат координат

Этот пункт меню выбирает систему координат, которая будет отображаться на дисплее станции. По умолчанию установлено значение «ddd. мм.мммм».

1. [MENU] → “SETUP” → “GPS SETUP” → “LOCATION FORMAT”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной системы координат.
3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

### 11.4.2 Сдвиг по времени

Устанавливает смещение местного времени между UTC (Всемирное координированное время) и местным временем, отображаемым на дисплее. См. раздел “8.8.1 Изменение времени GPS”.

### 11.4.3 Временная зона

С помощью этого пункта меню можно задать, чтобы на радиостанции отображалось время UTC или местное со сдвигом. См. раздел “8.8.2 Изменение временной зоны”.

### 11.4.4 Формат отображения времени

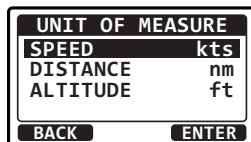
Этот пункт меню позволяет установить часы для отображения времени в 12-часовом или 24-часовом формате. См. раздел “8.8.3 Изменение формата отображения времени”.

## 11.4.5 Единицы измерения

Этот раздел позволяет настроить единицы отображения скорости, расстояния и высоты..

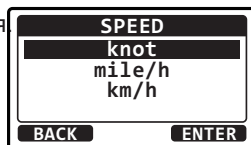
1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "UNIT OF MEASURE"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора элемента, затем нажмите [SELECT].



3. Нажмите [▲] или [▼] для выбора единицы измерения.

4. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



5. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.4.6 Скорость передачи данных

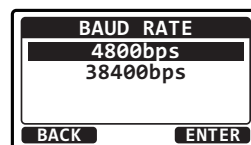
Это меню используется для установки скорости передачи NMEA 0183 для входа GPS (желтые и зеленые провода) и выхода DSC (белые и коричневые провода). Значение по умолчанию составляет 4800 бит / с.

Когда выбрано 38400 бит / с, предложения DSC (DSC и DSE) выводятся на белый и коричневый провода после бедствия DSC, запрос положения.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "BAUD RATE"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора скорости передачи "4800bps" и "38400bps".

3. Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



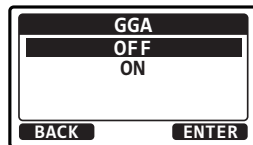
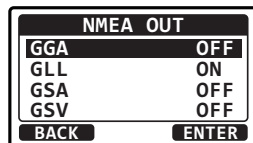
4. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

## 11.4.7 Выходные предложения

Этот выбор используется для установки выходных предложений NMEA трансивера. По умолчанию предложения «GLL» и «RMC» включены.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "NMEA OUT"

- Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужного типа, затем нажмите [SELECT].
- Нажмите [▲] или [▼] для выбора “ON” или “OFF”.
- Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.
- Повторите шаги с 2 по 4 для установки других типов.
- Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.



### ПРИМЕЧАНИЕ

- Если для параметра «UNIT POWER» параметра «OPTION GPS UNIT» установлено значение OFF, предложения NMEA не будут выводиться.
- Интервал вывода каждого предложения NMEA зависит от времени вывода на устройстве ввода. Однако предложения, содержащие данные POS, будут выводиться с интервалом в две секунды или меньше.
- Когда все предложения настроены на вывод, в зависимости от скорости передачи, не все предложения могут выводиться с интервалом в одну секунду или менее. Предложения GSA и GSV будут выводиться с интервалом около пяти секунд.

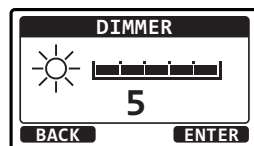
## 11.5 НАСТРОЙКА КОНФИГУРАЦИИ

### 11.5.1 Регулировка подсветки

Данный пункт меню позволяет отрегулировать интенсивность подсветки

- [MENU] → “SETUP” → “CONFIGURATION” → “DIMMER”

- Нажмите [▲] или [▼] для выбора уровня подсветки (“5” по умолчанию). Когда выбран “OFF” подсветка выключена.
- Нажмите [ENTER] для сохранения настроек.



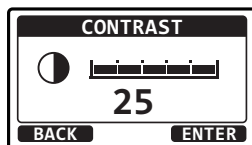
- Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.

### 11.5.2 Контрастность дисплея

Контрастность дисплея может быть отрегулирована в зависимости от условий.

- [MENU] → “SETUP” → “CONFIGURATION” → “CONTRAST”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужного уровня контраста от “0” до “25”
3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.



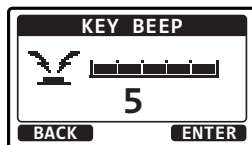
4. Нажмите [**CLR**], чтобы вернуться к работе со станцией.

### 11.5.3 Звук клавиш

В этом меню можно установить нужную громкость звука нажатия клавиш

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**CONFIGURATION**” → “**KEY BEEP**”

2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора нужного уровня звука от “1” до “5”, или “OFF” (Выключить).



3. Нажмите [**ENTER**] для сохранения настроек.
4. Нажмите [**CLR**], чтобы вернуться к работе со станцией.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Аварийный сигнал и звуковые сигналы для работы DSC не могут быть выключены.

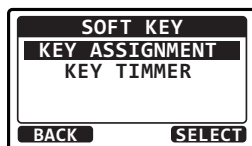
### 11.5.4 Функциональные клавиши

Этот пункт меню назначает количество программируемых клавиш, выбор программных клавиш и продолжительность отображения на дисплее значка программных клавиш после нажатия программных клавиш.

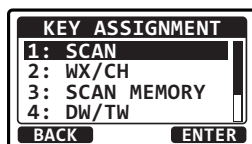
#### Назначение клавиш

1. [**MENU**] → “**SETUP**” → “**CONFIGURATION**” → “**SOFT KEY**”

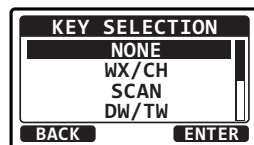
2. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора “**KEY ASSIGNMENT**”, затем нажмите [**SELECT**].



3. Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора номера кнопки для программирования, затем нажмите [**SELECT**].



- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора функции, которую хотите назначить и нажмите [**ENTER**].  
Доступные функции указаны ниже.



- Повторите шаги с 3 по 4 для назначения до 6 других функций.
- Чтобы выйти из этого меню и вернуться к работе с радио, нажмите [**BACK**].

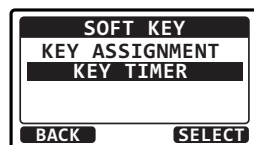
#### Доступные функции

На экране	Иконка кнопки	Функция	Номер кнопки по умолчанию
NONE	-	-	-
WX/CH		Переключает между погодными и морскими каналами	01 (GX1400GPS, GX1400)
SCAN		ВКЛ/ВЫКЛ сканирования каналов	05
SCAN MEMORY		Добавить/удалить каналы для сканирования в память	04
DW/TW		ВКЛ/ВЫКЛ двух- или трехканальное сканирование	06
PRESET		Добавить/удалить канал в память.	10 (GX1400GPS, GX1400) 01 (GX1400GPS/E)
TX HI/LO		Позволяет выбрать мощность передачи	02

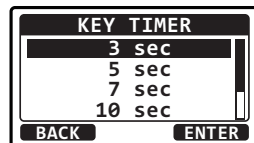
#### Таймер клавиш

- [MENU]** → **"SETUP"** → **"CONFIGURATION"** → **"SOFT KEY"**

- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора **"KEY TIMER"**, затем нажмите [**SELECT**].



- Нажмите [**▲**] или [**▼**] для выбора как долго будет отображаться значок программной клавиши на дисплее после нажатия программной клавиши, затем нажмите программную клавишу [**ENTER**].



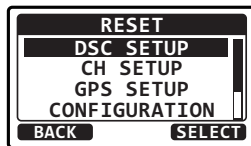
- Время может быть поставлено **"3 сек"**, **"5 сек"**, **"7 сек"**, **"10 сек"**, or **"15 сек"**.
- Чтобы выйти из этого меню и вернуться к работе с радио, нажмите [**BACK**].

## 11.5.5 Сброс настроек

Вы можете сбросить память и настройки категорий настройки независимо или вернуть трансивер к исходным заводским настройкам.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "RESET"

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора нужной категории из: «DSC / GM SETUP», «WAYPOINT SETUP», «CHANNEL SETUP», «GPS SETUP», «CONFIGURATION», «FACTORY» (все настройки \* 1, кроме «MMSI» и « ATIS »\* 2 будет инициализировано), « USER MMSI »или« ATIS CODE »\* 2.



\*В зависимости от настроек

\*2 GX1400GPS/E только

Для сброса "USER MMSI" и "ATIS CODE", см. следующий раздел.

3. Нажмите [SELECT].

4. Нажмите [YES]. (Для отмены нажмите [NO].)



5. Нажмите [OK].

6. Нажмите [CLR], чтобы вернуться к работе со станцией.



## 11.5.6 Сброс ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО MMSI и КОД ATIS

Если номер MMSI и код ATIS необходимо сбросить. Пожалуйста, свяжитесь со Standard Horizon, чтобы получить необходимые коды сброса..(\*:GX1400GPS/E)

*Запрос кода сброса*

Свяжитесь со Standard Horizon и подтвердите следующую необходимую информацию

• Информация, необходимая для получения кода сброса

- Модель
- Серийный номер
- Текущее значение MMSI и/или ATIS кода

(Для проверки MMSI и ATIS кода, см. "8.6.1 ИДЕНТИФИКАТОР МОРСКОЙ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ (MMSI)" или "11.3.1 ATIS НАСТРОЙКА (GX1400GPS/E только)".

- Коды запроса для номера MMSI или / и кода ATIS

См. “Проверка кода запроса” ниже

### Контактная информация

#### США/Канада

E-mail: marinetech@yaesu.com

Тел.: (800) 767-2450

#### Европа

E-mail: service@yaesu.co.uk Тел.:

+44 (0)1962 866667

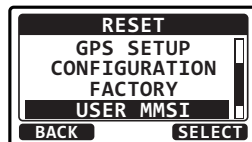
#### Другие страны:

обратитесь к дилеру

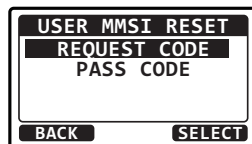
### Проверка кода запроса

1. [MENU] → “SETUP” → “CONFIGURATION” → “RESET”

2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “USER MMSI”, или “ATIS CODE”\*, затем нажмите [SELECT].  
\*(GX1400GPS/E только)



3. Нажать [SELECT] опять.  
Код запроса высветится на экране.



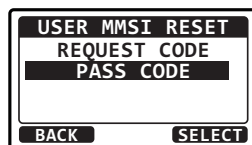
### ПРИМЕЧАНИЕ

При сбросе «USER MMSI» и «ATIS CODE» требуются оба кода запроса.

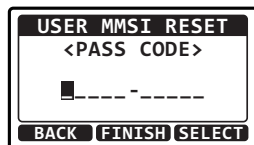
### Сброс пользовательского MMSI и ATIS кодов

Процедура для сброса кодов USER MMSI и ATIS после получения кодов сброса.

1. Откройте окно сброса в шаге 2 в “Проверка кода запроса”.
2. Нажмите [▲] или [▼] для выбора “PASSWORD”, затем нажмите [SELECT].  
Окно ввода пароля появится на экране



3. С помощью клавиш [▲] / [▼] / [◀] / [▶] выберите первую цифру пароля сброса, затем нажмите программную клавишу [SELECT], чтобы перейти к следующему номеру.



4. Повторите шаги 3, пока сброс пароля не будет завершен. Если при вводе имени станции была допущена ошибка, нажимайте клавиши [▲] / [▼] / [◀] / [▶], чтобы выбрать «←» или «→», нажимать программную клавишу [ ] до выбора неправильного символа, затем выполните шаг 3.

5. Нажмите [FINISH].  
Если сброс выполнен успешно, на экране появится надпись «COMPLETE!».  
Если отображается сообщение об ошибке, введите код сброса еще раз.



6. Нажмите [OK] для возврата в меню настроек.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Полученный код сброса доступен только один раз.

## 12 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Присвоенное качество твердотельных компонентов, используемых в этом приемопередатчике, обеспечит долгие годы непрерывного использования. Принятие следующих мер предосторожности предотвратит повреждение станции.

- Никогда не включайте микрофон, если к трансиверу не подключена антенна или подходящая нагрузка.
- Убедитесь, что напряжение питания на радиостанции не превышает 16 В постоянного тока и не падает ниже 11 В постоянного тока.
- Используйте только одобренные аксессуары и запасные части STANDARD HORIZON.

В случае возникновения серьезных проблем, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру или в наш ремонтный центр.

### 12.1 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Часто запрашиваемые детали и их номера указаны ниже.

- **Кабель питания:** T9025406
- **VOL и SQL ручка (Черный):** RA618990A
- **VOL и SQL ручка(Белый):** RA618980A
- **Монтажный кронштейн (Черный):** RA6208600
- **Монтажный кронштейн(Белый):** RA6208500
- **Ручка монтажного кронштейна: (Черный):** RA6204100
- **Ручка монтажного кронштейна: (Белый):** RA6204000
- **Вешалка для микрофона (Черный):** RA0458800
- **Вешалка для микрофона (Белый):** RA0436000

### 12.2 ЗАВОДСКОЙ СЕРВИС

Если маловероятно, что радиоприемник не работает или нуждается в обслуживании, обратитесь к своему дилеру.

Номер «RA» (разрешение на возврат) не требуется для отправки продукта в сервис. Приложите краткое примечание с описанием проблемы, а также свое имя, обратный адрес, номер телефона и подтверждение покупки.

## 12.3 СХЕМА ДИАГНОСТИКИ

СИМПТОМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Приемопередатчик не включается.	Отсутствует постоянное напряжение на станции или перегорел предохранитель.	а. Проверьте соединения батареи 12 В постоянного тока и предохранитель. б. Чтобы включить радио, необходимо нажать и удерживать клавишу. ⏻
При подключении к источнику питания предохранитель перегорает.	Перевернутые провода питания.	Проверьте кабель питания на наличие постоянного напряжения или замените предохранитель (7A). Убедитесь, что красный провод подключен к положительному (+) полюсу батареи, а черный провод - к отрицательному (-) полюсу батареи. Если предохранитель по-прежнему перегорает, обратитесь к своему дилеру.
Треснувший или ноющий шум из динамика при работающем двигателе.	Шум двигателя.	Перенесите силовые кабели постоянного тока в сторону от двигателя. Добавьте шумоподавитель на кабель питания. Замените провода на резистивные свечи зажигания и / или добавьте фильтр для нитья генератора.
Звук не воспроизводится из внутреннего или внешнего динамика.	Вспомогательный кабель.	Проверьте соединения вспомогательного кабеля. Кабель внешнего динамика (WHITE / SHIELD) замкнут вместе.
Звук не воспроизводится через динамик PA.	Вспомогательный кабель.	Проверьте соединения вспомогательного кабеля. Кабель громкоговорителя PA (RED / SHIELD) замкнут вместе.
Приемная станция сообщает о низкой мощности передачи, даже если для трансивера установлено значение HI.	Антенна.	Проверьте антенну или проверьте приемопередатчик с другой антенной. Если проблема сохраняется, обратитесь к вашему дилеру для обслуживания.
Сообщение «HI BATTERY» или «LOW BATTERY» появляется при включении питания.	Напряжение источника питания слишком высокое или слишком низкое.	Убедитесь, что напряжение подключенного источника питания составляет от 11 до 16,5 В постоянного тока.
Ваша позиция не отображается.	SCU-31 кабель.	Проверьте соединение SCU-31 кабеля.
	Вспомогательный кабель.	Проверьте подключение вспомогательного кабеля. Некоторые GPS используют заземление батареи для подключения NMEA.
	Настройка GPS карт-плоттера.	Проверьте формат выходного сигнала приемника GPS-навигации. Для этого радио требуется формат NMEA 0183 и NMEA 2000 с предложением GLL, RMB или RMC в качестве выходного сигнала. Если у GPS есть настройка скорости передачи, убедитесь, что выбрано 4800 и четность NONE.

## 13. НАЗНАЧЕНИЕ КАНАЛОВ

### 13.1 GX1400GPS и GX1400

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
01		X	X	D	156.050	160.650	Общая переписка (морской оператор)
1001	X			S	156.050		Управление порта и коммерция. Служба движения судов.
02		X	X	D	156.100	160.700	Общая переписка (морской оператор)
03		X	X	D	156.150	160.750	Общая переписка (морской оператор)
1003	X			S	156.150		<b>Правительство США, береговая охрана</b>
04			X	D	156.200	160.800	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1004		X		S	156.200		Зап. берег: Береговая охрана, Вост. берег: рыболовство
05			X	D	156.250	160.850	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1005	X	X		S	156.250		Управление порта. Служба движения судов
06	X	X	X	S	156.300		Безопасность между судами
07			X	D	156.350	160.950	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1007	X	X		S	156.350		Коммерческий
08	X	X	X	S	156.400		Коммерческий (между судами)
09	X	X	X	S	156.450		Судоходный канал, Коммерческий и Некоммерческий (развлекательный)
10	X	X	X	S	156.500		Коммерческий
11	X	X	X	S	156.550		Коммерческий. Служба движения судов.
12	X	X	X	S	156.600		Управление порта. Служба движения судов
13	X	X	X	S	156.650		Мостовые службы
14	X	X	X	S	156.700		Управление порта. Служба движения судов
15	X			S	---	156.750	Экологический (Только прием)
15		X	X	S	156.750		Коммерческий, не коммерческий, движение судов 1 Вт
16	X	X	X	S	156.800		Международный аварийный, безопасность
17	X	X	X	S	156.850		Под контролем штата (1 Вт)
18			X	D	156.900	161.500	Управление порта, движение судов
1018	X	X		S	156.900		Коммерческий
19			X	D	156.950	161.550	Управление порта, движение судов
1019	X	X		S	156.950		Коммерческий (США) Береговая охрана (Канада)
1019			X	S	156.950		
2019			X	S	161.550		
20	X	X	X	D	157.000	161.600	Береговая охрана(только Канада), INTL: Управление порта, движение судов
1020			X	S	157.000		
1020	X			S	157.000		Управление порта
2020			X	S	161.600		
21			X	D	157.050	161.650	Управление порта, движение судов
<b>1021</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>157.050</b>		<b>Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)</b>
2021		X			---	161.650	Служба СМВ

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
22			X	D	157.100	161.700	Управление порта, движение судов
1022	X	X		S	157.100		На канале 16 объявлены сообщения о связи береговой охраны и безопасности на море (США) На канале 16 объявлены сообщения о связи береговой охраны и безопасности на море (Канада)
23		X	X	D	157.150	161.750	Общая переписка (морской оператор)
<b>1023</b>	<b>X</b>			<b>S</b>	<b>157.150</b>		<b>только Правительство США</b>
2023		X			---	161.750	СМВ сервис
24	X	X	X	D	157.200	161.800	Общая переписка (морской оператор)
25	X	X	X	D	157.250	161.850	Общая переписка (морской оператор)
2025		X			---	161.850	СМВ сервис
26	X	X	X	D	157.300	161.900	Общая переписка (морской оператор)
27	X	X	X	D	157.350	161.950	Общая переписка (морской оператор)
28	X	X	X	D	157.400	162.000	Общая переписка (морской оператор)
2028		X			---	162.000	СМВ сервис
60		X	X	D	156.025	160.625	Общая переписка (морской оператор)
61			X	D	156.075	160.675	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
<b>1061</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>156.075</b>		<b>Побережье: Береговая охрана; Вост. Берег: рыболовство только</b>
62			X	D	156.125	160.725	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1062		X		S	156.125		Побережье: Береговая охрана; Вост. Берег: рыболовство только
63			X	D	156.175	160.775	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1063	X	X		S	156.175		Управление порта. Служба движения судов..
64		X	X	D	156.225	160.825	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
<b>1064</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>156.225</b>		<b>Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов</b>
65			X	D	156.275	160.875	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1065	X	X		S	156.275		Управление порта
66			X	D	156.325	160.925	Общая переписка (морской оператор) Управление порта, движение судов
1066	X	X		S	156.325		Управление порта
67	X	X	X	S	156.375		США: Используется для связи между мостами в нижнем течении реки Миссисипи. Только между кораблями. Канада: коммерция, рыболовство
68	X	X	X	S	156.425		не коммерческий(развлекательный)
69	X	X	X	S	156.475		США: Не коммерческий Канада: Только рыболовство, Междунар: Управление порта. Служба движения судов..
70	X	X	X	S	---	156.525	<b>Цифровой избирательный вызов DSC (голосовая связь не разрешена)</b>

СХЕМА МОРСКИХ КАНАЛОВ УКВ							
КАНАЛ	U	C	I	S/D	TX	RX	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
71	X	X	X	S	156.575		США, Канада: не коммерция (развлекательный), International: Управление порта. Служба движения судов..
72	X	X	X	S	156.625		Не коммерция (развлекательный)
73	X	X	X	S	156.675		США: Управление порта, Канада: рыболовство, International: Управление порта. Служба движения судов.
74	X	X	X	S	156.725		США: Управление порта, Канада: рыболовство, International: Управление порта. Служба движения судов.
75	X	X	X	S	156.775		Управление порта (между судами) (1 Вт)
76	X	X	X	S	156.825		Управление порта (между судами) (1 Вт)
77	X	X		S	156.875		Управление порта (между судами) (1 Вт)
77			X	S	156.875		Управление порта (между судами)
78			X	D	156.925	161.525	Общая переписка (морской оператор), Управление порта. Служба движения судов
1078	X	X		S	156.925		Не коммерция (развлекательный)
1078			X	S	156.925		Управление порта. Служба движения судов.
2078			X	S	161.525		
79			X	D	156.975	161.575	Управление порта. Служба движения судов.
1079	X	X		S	156.975		Коммерция
1079			X	S	156.975		Управление порта. Служба движения судов.
2079			X	S	161.575		
80			X	D	157.025	161.625	Управление порта. Служба движения судов.
1080	X	X		S	157.025		Коммерция
81			X	D	157.075	161.675	Управление порта. Служба движения судов.
<b>1081</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>157.075</b>		<b>Правительство США. Экология (USA) Береговая охрана (Канада)</b>
82			X	D	157.125	161.725	Общая переписка (морской оператор), Управление порта. Служба движения судов
<b>1082</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>157.125</b>		<b>Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)</b>
83			X	D	157.175	161.775	Общая переписка (морской оператор)
<b>1083</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>S</b>	<b>157.175</b>		<b>Правительство США (США) Береговая охрана (Канада)</b>
2083		X			---	161.775	CMB Service
84	X	X	X	D	157.225	161.825	Общая переписка (морской оператор)
85	X	X	X	D	157.275	161.875	Общая переписка (морской оператор)
86	X	X	X	D	157.325	161.925	Общая переписка (морской оператор)
87	X	X	X	S	157.375		Управление порта. Служба движения судов.
88	X	X	X	S	157.425		Управление порта. Служба движения судов. Коммерция, между судами

**Примечание:** Симплексные каналы 1003, 1021, 1023, 1061, 1064, 1081, 1082 и 1083 не могут быть законно использованы широкой публикой в водах США.

## 13.2 GX1400GPS/E

СН	TX (MHz)	RX (MHz)	Симплекс/ Дуплекс	Низкая мощность	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛА	
					Все страны (кроме Германии)	Германия
01	156.050	160.650	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
02	156.100	160.700	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
03	156.150	160.750	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
04	156.200	160.800	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
05	156.250	160.850	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
06	156.300		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Безопасность	судно-судно
07	156.350	160.950	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
08	156.400		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Коммерция	судно-судно
09	156.450		СИМПЛЕКС	–	звонки	Навигация
10	156.500		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Коммерция	судно-судно
11	156.550		СИМПЛЕКС	Низкая*4	VTS	судно-порт
12	156.600		СИМПЛЕКС	Низкая*4	VTS	судно-порт
13	156.650		СИМПЛЕКС	Низкая*4	BRG/BRG	судно-судно
14	156.700		СИМПЛЕКС	Низкая*4	VTS	судно-порт
15	156.750		СИМПЛЕКС	Низкая	Коммерция	на борту
16	156.800		СИМПЛЕКС	–	БЕДСТВИЕ И СПАСЕНИЕ	
17	156.850		СИМПЛЕКС	Низкая	SAR	на борту
18	156.900	161.500	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
19	156.950	161.550	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
1019	156.950		СИМПЛЕКС	–	–	–
2019	161.550		СИМПЛЕКС	–	–	–
20	157.000	161.600	ДУПЛЕКС	Низкая*6	Управление порта	Навигация
1020	157.000		СИМПЛЕКС	–	–	–
2020	161.600		СИМПЛЕКС	–	–	–
21	157.050	161.650	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
22	157.100	161.700	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
23	157.150	161.750	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	
24	157.200	161.800	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
25	157.250	161.850	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
26	157.300	161.900	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
27	157.350	161.950	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
28	157.400	162.000	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
31*1	157.550	162.150	ДУПЛЕКС	Низкая	Голландия яхты	–
37*2	157.850		СИМПЛЕКС	Низкая	Англия яхты	–
60	156.025	160.625	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
61	156.075	160.675	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
62	156.125	160.725	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
63	156.175	160.775	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
64	156.225	160.825	ДУПЛЕКС	–	Телефон	Навигация
65	156.275	160.875	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
66	156.325	160.925	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
67	156.375		СИМПЛЕКС	–	Мост-Мост	Навигация
68	156.425		СИМПЛЕКС	–	судно-судно	
69	156.475		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	
70	–	156.525	СИМПЛЕКС	–	DSC	

СН	TX (MHz)	RX (MHz)	СИМПЛЕКС/ ДУПЛЕКС	Низкая PWR	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАНАЛА	
					All countries (Except Germany)	Germany
71	156.575		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Развлечение	судно-порт
72	156.625		СИМПЛЕКС	Низкая*4	судно-судно	
73	156.675		СИМПЛЕКС	–	Управление порта	Навигация
74	156.725		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Управление порта	судно-порт
75	156.775		СИМПЛЕКС	Низкая	–	судно-порт
76	156.825		СИМПЛЕКС	Низкая	–	Навигация
77	156.875		СИМПЛЕКС	Низкая*4	Управление порта	судно-судно
78	156.925	161.525	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
1078	156.925		СИМПЛЕКС	–	–	–
2078	161.525		СИМПЛЕКС	–	–	–
79	156.975	161.575	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
1079	156.975		СИМПЛЕКС	–	–	–
2079	161.575		СИМПЛЕКС	–	–	–
80	157.025	161.625	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
81	157.075	161.675	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Навигация
82	157.125	161.725	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Телефон
83	157.175	161.775	ДУПЛЕКС	–	ИНТЕРНАЦИОН.	Телефон
84	157.225	161.825	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
85	157.275	161.875	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
86	157.325	161.925	ДУПЛЕКС	–	Телефон	
87	157.375		СИМПЛЕКС	–	Управление порта	
88	157.425		СИМПЛЕКС	–	Управление порта	
M*3	157.850		СИМПЛЕКС	–	Англия яхтинг	–
M2*3	161.425		СИМПЛЕКС	–	Англия яхтинг	–
L1*5	155.500		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	–
L2*5	155.525		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	–
L3*5	155.650		СИМПЛЕКС	–	Развлечение	–
F1*5	155.625		СИМПЛЕКС	–	Рыбалка	–
F2*5	155.775		СИМПЛЕКС	–	Рыбалка	–
F3*5	155.825		СИМПЛЕКС	–	Рыбалка	–

**Примечание:** Назначения канала страны различаются в зависимости

от региона: \*1: Канал 31 назначен только БЕЛЬГИИ и НИДЕРЛАНДАМ.

\*2: Канал 37 назначен только НИДЕРЛАНДАМ.

\*3: Канал M и M2 назначены только ВЕЛИКОБРИТАНИИ.

\*4: Низкая мощность для БЕЛЬГИИ, НИДЕРЛАНДИИ и ГЕРМАНИИ.

\*5: Каналы L1, L2, L3, F1, F2 и F3 назначены только ШВЕЦИИ.

\*6: НИЗКАЯ мощность для ГЕРМАНИИ.

## 14 СПЕЦИФИКАЦИЯ

Технические характеристики являются номинальными, если не указано иное, и могут быть изменены без предварительного уведомления. Измерения по TIA / EIA-603

### ● ОБЩИЕ

Каналы .....	Все США, Международные, Канада
Номинальное напряжение питания .....	13.8 V DC
Потребление	
Режим ожидания.....	0.3 A
Приемник (при максимальном выходе AF).....	1.2 A
Передача .....	5.0 A (Выс), 1.0 A (Низ)
Журнал переданных вызовов DSC .....	30
DSC Журнал вызовов в случае бедствия .....	30
Журнал принятых вызовов DSC .....	50
Индивидуальный справочник звонков .....	60
Справочник групповых вызовов .....	30
Тип дисплея .....	2.6" x 1.4" (55 x 31 мм)
	Матричный (102 x 56 пикс)
Размеры (ШxВxГ) .....	6.14" x 2.40" x 3.94" (156 x 61 x 100 мм)
Размеры скрытого монтажа (ШxВxГ) .....	5.16" x 1.97" x 4.72" (131 x 50 x 120 мм)
Вес .....	1.76 lbs (800 г)

### ● ПЕРЕДАТЧИК

Частотный диапазон .....	156.025 MHz to 161.600 MHz (Международный)
RF Выходная мощность .....	25 Вт (Выс), 1 Вт (Низ)
Побочное излучение .....	Менее -80 дБн (Hi), -66 дБн (Lo)
Аудиоответ .....	в пределах + 1 / -3 дБ от 6 дБ / октава
Искажение звука .....	менее 5 %
Модуляция .....	16K0G3E (Голос), 16K0G2B (DSC)
Стабильность частоты .....	±0.0003 % (-20°C до +60°C)
FM шум .....	50 dB

### ● ПРИЕМНИК

Частотный диапазон .....	156.050 МГц - 163.275 МГц
Чувствительность	
20 dB Пороговая .....	0.30 μV
12 dB SINAD .....	0.25 μV
Чувствительность к шуму (порог) .....	0.13 μV
Ширина полосы приема модуляции.....	±7.5 кГц

Чувствительность (Типичная) ..... 80 dB для голоса (75 dB для DSC)  
 Аудио выход ..... 4,5 Вт (при сопротивлении внешнего динамика 4 Ом)  
 Аудиоответ ..... в пределах + 1 / -3 дБ от 6 дБ / октава

Стабильность частоты .....  $\pm 0.0003$  % (-20°C to +60°C)  
 Интервал канала ..... 25 kHz  
 DSC формат ..... ITU-R M.493-13  
 (Европейская версия соответствует ITU-R M493-14)

## ● ВНУТРЕННИЙ GPS ПРИЕМНИК (только GX1400GPS и GX1400GPS/E)

Каналы приемника ..... 66 каналов  
 Чувствительность ..... Менее -147 дБм  
 Время первого исправления ..... 1 минута (Холодный старт)  
 5 секунд (горячий старт)  
 Геодезическая дата ..... WGS84

## ***NMEA ВХОД/ВЫХОД***

4800 бод выбрано:

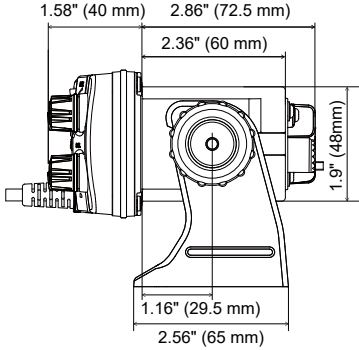
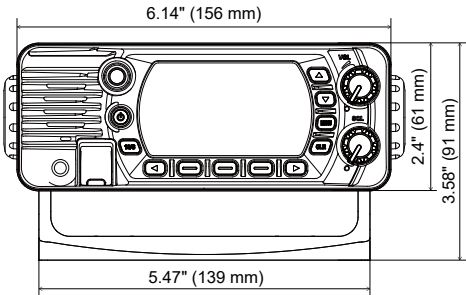
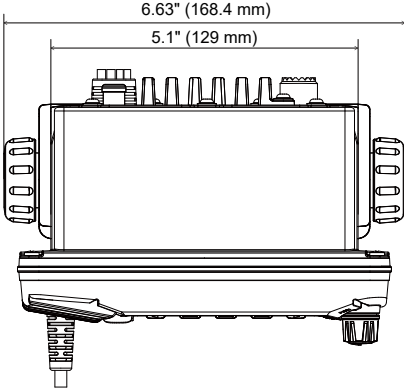
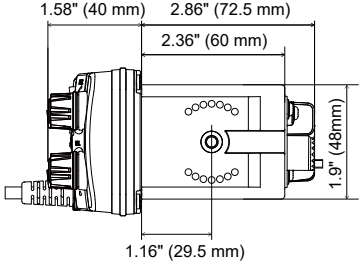
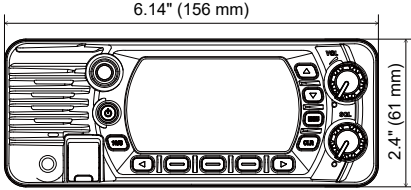
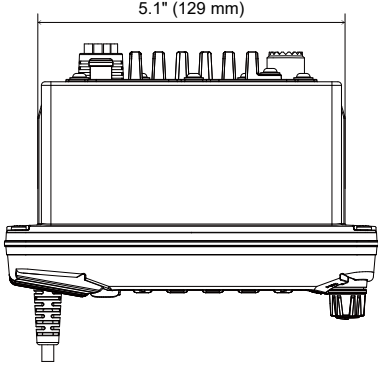
NMEA 0183 вход (4800 бод) ..... GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV  
 NMEA 0183 выход (4800 бод) ..... DDSC, DSE, GGA\*2, GLL\*2, GNS\*2,  
 RMC, GSA & GSV - \*2

38400 бод выбрано:

NMEA 0183-HS вход (38400 бод) ..... GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV  
 NMEA 0183-HS выход (38400 бод) ..... DSC, DSE, GGA\*2, GLL\*2, GNS\*2,  
 RMC, GSA & GSV - \*2

\* (только **GX1400GPS** и **GX1400GPS/E**)

# 14.1 GX1400 РАЗМЕРЫ



## 15 FCC ИНФОРМАЦИЯ О ЛИЦЕНЗИИ

Радиостанции Standard Horizon соответствуют требованиям Федеральной комиссии связи (FCC), которые регулируют службу морской радиосвязи.

### 15.1 ЛИЦЕНЗИЯ НА СТАНЦИЮ

Лицензия судна FCC больше не требуется для любого судна, путешествующего в водах США (кроме Гавайских островов), длина которого составляет менее 20 метров. Однако любое судно, необходимое для перевозки морской радиостанции в международном рейсе с радиотелефонным терминалом с односторонней ВЧ-связью или морским спутниковым терминалом, должно иметь лицензию судовой станции. Формы лицензий FCC, включая заявки на судовые (605) и лицензии на наземные станции, можно загрузить через Интернет по адресу <https://www.fcc.gov/fcc-form-605>. Чтобы получить форму от FCC, звоните (888) 225-5322.

### 15.2 ЗНАК РАДИОВЫЗОВА

В настоящее время FCC не требует, чтобы прогулочные яхтсмены имели лицензию на судовую радиостанцию. USCG рекомендует регистрационный номер лодки и штат, который будет использоваться при вызове другого судна.

### 15.3 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ КАНАДСКОЙ СУДОВОЙ СТАНЦИИ

Пожалуйста, нажмите на следующую ссылку для получения информации о лицензировании: [http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/h\\_sf01775.html](http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/h_sf01775.html)

Следующая ссылка перечисляет несколько филиалов / должностных лиц в отношении лицензирования. Лицензирование зависит от региона деятельности. <http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01742.html>

### 15.4 FCC / IC ИНФОРМАЦИЯ

Следующие данные, относящиеся к радиостанции, необходимы для заполнения заявки на лицензию.

Тип Одобрения. ....	FCC Part 80
IC Тип Одобрения. ....	RSS-182
Выходная мощность .....	1 Watt (low) and 25 Watts (high)
Модуляция.....	16K0G3E, 16K0G2B
Диапазон частот .....	156.025 to 163.275 MHz
FCC ID .....	K6630643X3D
IC .....	511B-30643X3D

## УВЕДОМЛЕНИЕ

Несанкционированные изменения или модификация этого оборудования могут привести к нарушению правил FCC. Любые изменения или модификации должны быть одобрены в письменной форме STANDARD HORIZON, подразделением YAESU USA.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут при конкретной установке. Если это оборудование создает вредные помехи для приема радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих мер:

- Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- Обратиться за помощью к дилеру или опытному специалисту

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил Федеральной комиссии по связи является вводом MMSI, который не был должным образом назначен конечному пользователю, или иным образом вводить любые неточные данные в это устройство.

НАСТОЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО СООТВЕТСТВУЕТ ЧАСТИ 15 ПРАВИЛ FCC. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЛЕЖАЩАЯ СЛЕДУЮЩИМ ДВУМ УСЛОВИЯМ: (1) ЭТО УСТРОЙСТВО НЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВРЕДНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ, И (2) ЭТО УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО ПРИНЯТЬ ЛЮБОЙ ИНТЕРФЕРЕНЦИИ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЕ.

Изменения или модификации этого устройства, явно не одобренные YAESU U.S.A., могут привести к аннулированию разрешения Пользователя на использование этого устройства.

Это устройство соответствует стандарту RSS Канады, не требующему лицензии. Эксплуатация подчиняется следующим двум условиям: (1) данное устройство не должно создавать помехи, и (2) данное устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Согласно правилам Industry Canada, этот радиопередатчик может работать только с использованием антенны с типом и максимальным (или меньшим) усилением, одобренным для передатчика Industry Canada. Чтобы уменьшить потенциальные радиопомехи для других пользователей, тип антенны и ее усиление должны быть выбраны таким образом, чтобы эквивалентная изотропно-излучаемая мощность (например, не более) была не больше той, которая необходима для успешной связи.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

## ПРИНЯТЬ К СВЕДЕНИЮ

Для обслуживания по гарантии изделия, изготовленного в Европе, покупатель обязан вернуть его дилеру или в любой сертифицированный европейский сервисный центр, предварительно оплатив транспортные расходы и застраховав. Контактную информацию, касающуюся гарантии, которая действует в Европе, можно получить у дилера в своей стране или на веб-сайте [www.standardhorizon.co.uk](http://www.standardhorizon.co.uk). Там подробно изложены условия гарантии и контактная информация в пределах Европы.

### ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ STANDARD HORIZON

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ STANDARD HORIZON STANDARD HORIZON (морское подразделение компании Yaesu Musen Co. Ltd) дает гарантию только исходному покупателю. Она состоит в том, что в каждом вновь приобретенном изделии морского назначения («Изделии»), изготовленном и (или) поставленном компанией STANDARD HORIZON, в течение 3 лет, начиная со дня приобретения, при нормальных эксплуатации и обслуживании не проявятся ни дефекты материала, ни производственный брак.

Если в течение гарантийного периода проявится дефект, неисправность, или произойдет отказ, обязательства STANDARD HORIZON в связи с каким-либо нарушением контракта по продаже Изделия или гарантии как явно выраженной, так подразумеваемой, должны быть ограничены исключительно ремонтом или заменой Изделия по выбору компании, либо одного или нескольких его комплектующих, которые в результате диагностики, проведенной STANDARD HORIZON, будут признаны бракованными или не отвечающими заводским техническим условиям. STANDARD HORIZON может по своему усмотрению отремонтировать либо заменить комплектующие или сборочные единицы новыми либо восстановленными.

Гарантия STANDARD HORIZON не предусматривает установку, техническое обслуживание или сервис Изделий. В любом случае ответственность STANDARD HORIZON за ущерб не должна превышать стоимости дефектного Изделия при покупке. STANDARD HORIZON оплачивает в полном объеме труд и затраты, связанные с запасными частями, которые включены в услуги по гарантийному ремонту, за исключением случаев ненадлежащего обращения покупателя с Изделием, а также некоторых иных обстоятельств. Покупатель обязан оплатить все транспортные расходы по возврату Изделия компании STANDARD HORIZON для обслуживания. Данная ограниченная гарантия не распространяется на Изделие, пострадавшее в результате применения не по назначению, небрежного обращения, несчастного случая, вмешательства в схему, осуществленного кем-либо, кроме представителя STANDARD HORIZON, ненадлежащей установки или нарушения инструкций, предоставленных этой компанией. Данная гарантия не распространяется на Изделия, в которых серийный номер удален, стал неразборчивым или заменен. Компания STANDARD HORIZON не может в какой-либо форме нести ответственность за вспомогательное оборудование, поставленное не ею, установленное с GX1800

Изделиями или эксплуатируют совместно с ними. Она не отвечает также за применение Изделие вместе с каким-либо вспомогательным оборудованием. Все подобное оборудование явным образом исключено из данной гарантии.

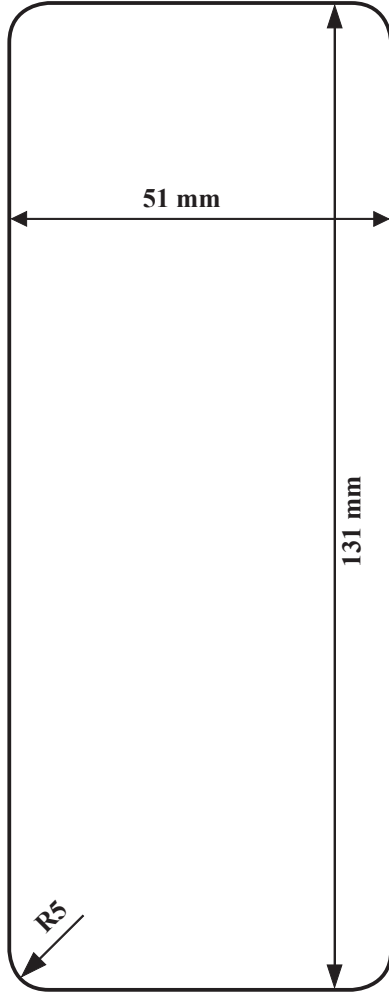
STANDARD HORIZON в рамках данной гарантии полностью снимает с себя какую-либо ответственность за дальность связи, покрытие и совместимость Изделия с вспомогательным оборудованием.

STANDARD HORIZON оставляет за собой право вносить конструктивные изменения и усовершенствования в Изделия в ходе последующего производства, не реализуя их в ранее выпущенной продукции. Подразумеваемые гарантии, продиктованные законодательством в связи с продажей этого Изделия, явным образом ОГРАНИЧЕНЫ по сроку периодом времени, который указан выше. Компания STANDARD HORIZON ни при каких обстоятельствах не может быть признана ответственной за косвенные убытки, связанные с применением данного Изделия, а также возникшие из-за нарушения этой ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ, равно как и каких-либо подразумеваемых гарантий либо неких условий контракта с компанией STANDARD HORIZON. В СВЯЗИ С ПРОДАЖЕЙ СВОИХ ИЗДЕЛИЙ STANDARD HORIZON НЕ ДАЕТ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ И Т. Д., ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЯВНО УСТАНОВЛЕННОГО В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ.

В некоторых странах Европы и штатах США исключения или ограничения для косвенных или побочных убытков запрещены, равно как и ограничения на срок действия гарантии. В этом случае вышеупомянутые ограничения или исключения могут не действовать. Эти гарантии предоставляют конкретные права. Могут существовать также иные права, отличающиеся в разных странах Европы или штатах США.

отрезать здесь

## ШАБЛОН для GX1400 Series



Используйте этот шаблон, чтобы отметить место, где должно быть вырезано прямоугольное отверстие для скрытого крепления.



## Декларация соответствия ЕС

Мы, Yaesu Musen Co. Ltd из Токио, Япония, настоящим заявляем, что данное радиооборудование NX890E полностью соответствует Директиве ЕС по радиооборудованию 2014/53 / EU. Полный текст декларации о соответствии для этого продукта доступен для просмотра по адресу <http://www.yaesu.com/jp/red>.

### ВНИМАНИЕ - Условия использования

Эта радиостанция работает на частотах, которые регулируются и не разрешается использовать без разрешения в странах ЕС, указанных в этой таблице. Пользователи этого оборудования должны проверить в своем местном органе управления использованием спектра условия лицензирования, применимые к этому оборудованию.



AT	BE	BG	CY	CZ	DE
DK	ES	EE	FI	FR	UK
GR	HR	HU	IE	IT	LT
LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SK	SI	SE	CH	IS
LI	NO	-	-	-	-

### Утилизация электронного и электрического оборудования

Продукты с символом (перечеркнутый мусорный бак на колесах) нельзя утилизировать как бытовые отходы. Электронное и электрическое оборудование должно быть переработано на объекте, способном обработка этих предметов и их побочных продуктов. Обратитесь к местному представителю поставщика оборудования или в сервисный центр за информацией о системе сбора отходов в вашей стране.



# ***STANDARD HORIZON***

*Nothing takes to water like Standard Horizon*

Copyright 2019  
YAESU MUSEN CO., LTD.  
All rights reserved.

No portion of this manual may be  
reproduced without the permission of  
YAESU MUSEN CO., LTD.

## **YAESU MUSEN CO., LTD.**

Tennozu Parkside Building  
2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002 Japan

## **YAESU USA**

6125 Phyllis Drive, Cypress, CA 90630, U.S.A.

## **YAESU UK**

Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close  
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.



E M 0 6 5 N 2 0 0